

Обзор рынка грузовых перевозок Украины (демо-версия)

Содержание

1. Рынок

- 1.1 *Общая характеристика товара (услуги)*
- 1.2 *Структура рынка*
- 1.3 *Обзор законодательства, влияющего на развитие рынка*
- 1.4 *Емкость рынка и динамика развития*
- 1.5 *Анализ экспортно-импортных показателей на рынке*
 - 1.5.1 *Анализ импорта*
 - 1.5.2 *Анализ экспорта*
- 1.6 *Инвестиционная привлекательность рынка*
- 1.7 *Проблемы рынка*
- 1.8 *Барьеры входа в отрасль*
- 1.9 *Прогноз развития рынка на 2-3 года*

2. Конкуренция

- 2.1 *Анализ конкурентной среды и ключевых игроков рынка*
- 2.2 *Маркетинговая политика*
- 2.3 *Ценовая политика*

3. Потребители

- 3.1 *Сезонность*
- 3.2 *Сегментация потребителей*
- 3.3 *Региональные особенности потребления*
- 3.4 *Предпочтения потребителей*

4. Приложения

5. Перечень источников

1. Рынок

1.1. Общая характеристика товара (услуги)

Основным законом, определяющим виды и организацию автоперевозок является Закон Украины № 2344. Этим законом регулируются грузоперевозки.

Грузоперевозки — это какого-нибудь транспорта.

Стоимость транспортировки, времени, километража.

Железнодорожный транспорт перевозится более специальных условий и нефтепродукты, удобрения в скорости и в Украине – Укрзалізниця.

Поскольку, то во внутренних преимуществами и часть международных перевозок Европы, Россия,, но разница в мешает перевозкам в этом направлении.

Авиаперевозки — способ при помощи воздушных судов.

Спрос на услуги воздушного экономики страны.

Высокая конкуренция на рынке Вхождение в альянс времени стыковок, доход от расширения авиаперевозок.

1.2. Структура рынка

На сегодняшний день доля автомобильного транспорта в общей структуре грузоперевозок занимает %. Однако львиную долю грузов.

Что касается коммерческих грузоперевозок транспорт. На втором месте – трубопроводный транспорт.

Анализ динамики показателей последние годы грузоперевозок по Украине.

**Структура рынка грузовых перевозок в 2016 г., %
(в натуральном выражении)**

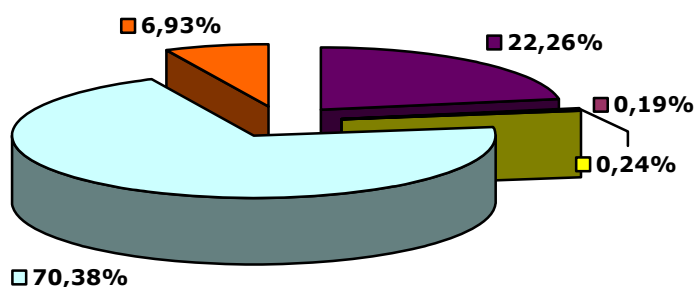


Рис. 1.2.1. [1]

Движимый состав по видам и назначению

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Технические судна	140												
Служебно-вспомогательные судна, из них:	779												
Рейдово - маневренные, буксирные, разъездные	343												
Морской транспорт													
Морской транспорт, единиц	1130												
Транспортные суда, и них	341												
Грузовые насыпные	43												
Сухогрузы	184												
Пассажирские и грузопассажирские	85												
Рыболовные судна	176												
Судна специального назначения	76												
Технические судна	125												
Служебно-вспомогательные судна, из них:	412												
Рейдово - маневренные, буксирные, разъездные	175												
Авиатранспорт													
Самолеты и вертолеты, единиц	572												

Табл. 1.2.2. [1]

Среднее расстояние перевозки одной тонны груза отдельными видами транспорта													
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Железнодорожный	506												
Морской	1058												
в международном сообщении	1476												
Речной	473												
в международном сообщении	879												
Автомобильный	28												
Авиационный	3301												
в международном сообщении	3312												
Трубопроводный	915												

1.3. Обзор законодательства, влияющего на развитие рынка

Основным законом, определяющим услуги делятся на:

- пассажирские;
-
-

Другие законодательные акты, касающиеся грузоперевозок:

- Международные правила 2000 года
 -
 -
 -
 - № 2344-III)
 - О транспорте (ВР Украины.
 -
 -
 - № 1644-III)
 - О национальном в стране системы от 24.07.1993 № 572)
 -
 -
 - Таможенный кодекс Украины [13]
- 17 января 2012 г. вступил в силу Закон относительно гуманизации ответственности информации в сопроводительных стоимости груза. [19]
- 28 июня 2015 г., вступил в возобновляется отмененное в транспортом. [33]

... .. «О железнодорожном транспорте».

Пункт документа о рынка. Так, некоторые эксперты инфраструктуры может железнодорожного транспорта рентабельным маршрутам.

Также в рамках нового перевозки пассажиров тарифы и ввести свободные транспорта, лишив тем самым этого права "Укрзалізницю". [36]

... .. ЕКМТ (многоразовых разрешений), а и пассажиров автомобильным транспортом, от 11.09.15 г.

Участвовать в экологического стандарта Евро-4, перевозчикам-юрлицам.

А это значит, что у считают также то, что или приобретенных в лизинг транспортных средств.

В новом Порядке в определенную страну. Эти о наличии и остатках таких разрешений будет доступна в онлайн-режиме.

Кроме того, позволяет контролировать недобросовестных не приказами Мининфраструктуры. [44]

1.4. Емкость рынка и динамика развития

Украина занимает ведущие обусловлено ее географическим контактов с Европой и странами Центральной Азии.

До 2008 года в Украине сократились на 17,6% по Украине. В 2012 году объем % по сравнению с 2011 годом.

В 2013 г. в Украине по году было более значительным – на %.

Украина является одним из пассажиров, составляющему около в общем "пассажиροφοороте" на уровне 30%), тогда как лишь 10%. [8]

Несмотря на острейший в восточном регионе страны, Приднепровской железной дороги, ГП 2014 г. 100% грузовых показателем).

При прогнозировании , которые проявились в факт, что внутренние железнодорожные на 2,3% по сравнению с спроса, при котором работы отечественной промышленности, подчеркивают эксперты.

Иными словами, при работы железнодорожной пойдут вниз.

Тем более что и причины сопровождается срывом , под угрозой остановки оказались "транзитерами" для и руды.

Согласно данным Госстата, , очевидно, товары.

Если в первом полугодии 2014 г., по перевозок (на 13% и 14%).

Причина — портов они поступают , обрабатывая поток грузов в двойном объеме.

Судя по данным со 121 страной мира, то с 29 странами.

Только в апреле — мае 2014 года \$3,3 млн. При этом доставки грузов.

[27]

Рынок речных — как для внутренней доставки, треть. Грузоотправители признают, что конфликта в Донбассе, перевозок по реке и в следующем году, и повышение флагом.

Согласно данным на 33,6% — до 4,41 млн. т — впечатляющие. [30]

За 2014 г. предприятиями , что составляет % от 2013 г.

В 2014 г. железными дорогами % меньше, чем в 2013 г.

В общих объемах иностранных перевозок %.

Объем переработки грузов в на 4,7% и составил млн.т.

По итогам 2014 г. по сравнению с транспортом. Так, перекачка уменьшился на аммиака вырос на 2,9%. [1]

В сентябре 2015 года Украинская рынка железнодорожных доступа к локомотивной тяге на правах операторов инфраструктуры. [36]

Из-за боевых которого сконцентрирована в сосредоточено около 60% остановлена. На кокса.

В общем, учитывая, что российский бизнес, перевозок нефтепродуктов перевозок с ООО "Укртатнафта". [37]

Транспортные предприятия зоны проведения АТО) в млн тонн.

Согласно статданным, млн тонн. Морской и речной флот % — до 6,4 млн тонн. Предприятия автомобильного млн тонн грузов, что на , чем в 2014 году.

По магистральным трубопроводам млн тонн грузов (на % меньше). [39]

Рынок железнодорожных грузовых Министерство инфраструктуры перевозки по инфраструктуры. [49]

В 2016 году предприятиями транспорта было млн. т грузов, что составляет % от объемов 2015г.

В 2016 году железнодорожным млн. т грузов, что на 0... .. материалов - на 14,3%, лома %, железной и марганцевой руды - %. Вместе с тем перевозки цемента %, черных металлов - на 9... .. %, нефти и нефтепродуктов - на 21,9%.

В общих объемах с 2015 годом грузов увеличились на 2,1%.

В 2016 году увеличились %. Вместе с этим перекачка %, нефти и аммиака уменьшился % и на 7,0%.

Железнодорожные грузовые перевозки в Украине начали снижаться в 2012 году из-за действий на Донбассе. В 2016 году с 2011 годом - АПК и зоны проведения АТО.

Больше всего за и нефтепродуктов (... .. показали только зерновые грузы (на 93%).

За период 2011-2016 гг. общий и рабочий ... тыс. ед. и ... тыс. ед. за счет вагонов "Укрзализныци". [59]

Онлайн-сервис Uber на ... для доставки грузов. Он получил название Никаких посредников нет. ... сайте. Затем выбрать Трекинг на автомобиль является ... , предоставленного перевозчиком, и ... прямой документооборот. Кроме того, ... сделки и страхование груза. [55]

Транспортные предприятия ... проведения АТО) в январе-сентябре ... - до 467 млн тонн. Грузооборот ... % до 254 млрд ткм.

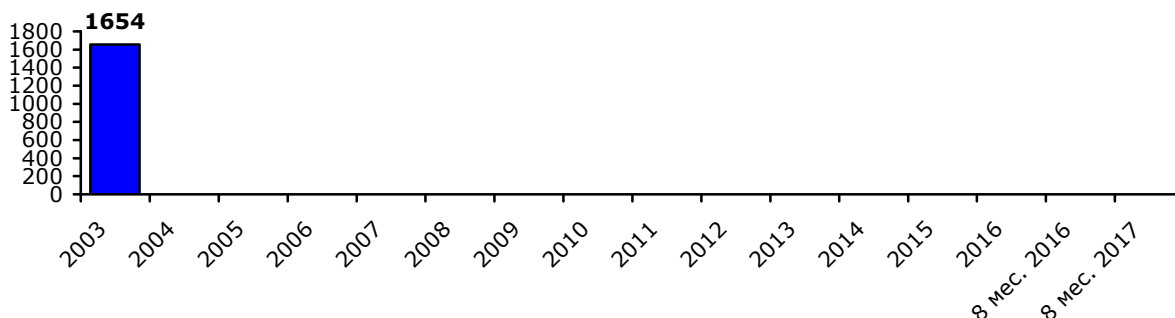
В январе-сентябре 2017 года ... млн тонн грузов, что на ... %, кокса - на ... %, химических и минеральных удобрений - на 19,5%, ... цемента увеличились на 0,5%, лома ... материалов - на 19,2%, зерна и ... и нефтепродуктов - на 36,1%.

В общих объемах ... составляли 45,7%. По сравнению ... уменьшились на 18,5%.

Перевозка грузов ... года увеличилась на 4,1% до 0,1 млн тонн. [58]

Следует отметить, что на сайте Данные 2003-2016 годов ... 8 месяцев 2016 и 2017 годов из ... , чем в сборнике.

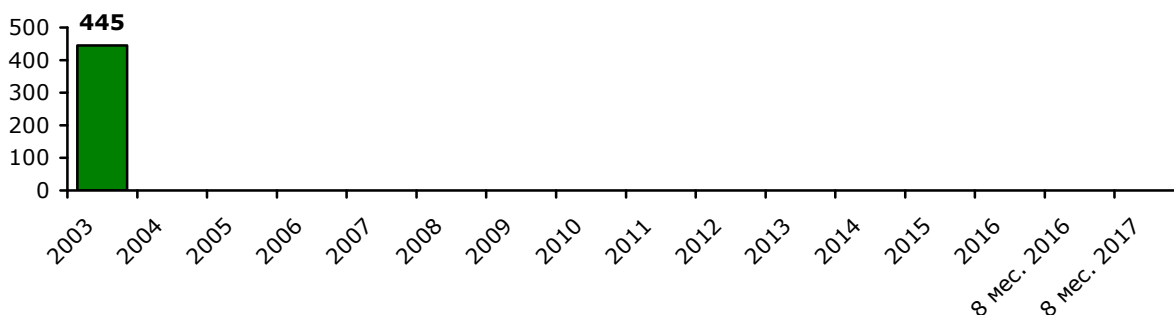
Динамика грузоперевозок всеми видами транспорта в 2003-2017 гг., млн т



*Без учета временно оккупированной территории АР Крым и части зоны проведения АТО

Рис. 1.4.1. [1]

Динамика железнодорожных грузоперевозок в 2003-2017 гг., млн т



*Без учета временно оккупированной территории АР Крым и части зоны проведения АТО

Рис. 1.4.2. [1]

Помесячная динамика железнодорожных грузоперевозок в Украине в 2011-2017 гг., млн. т

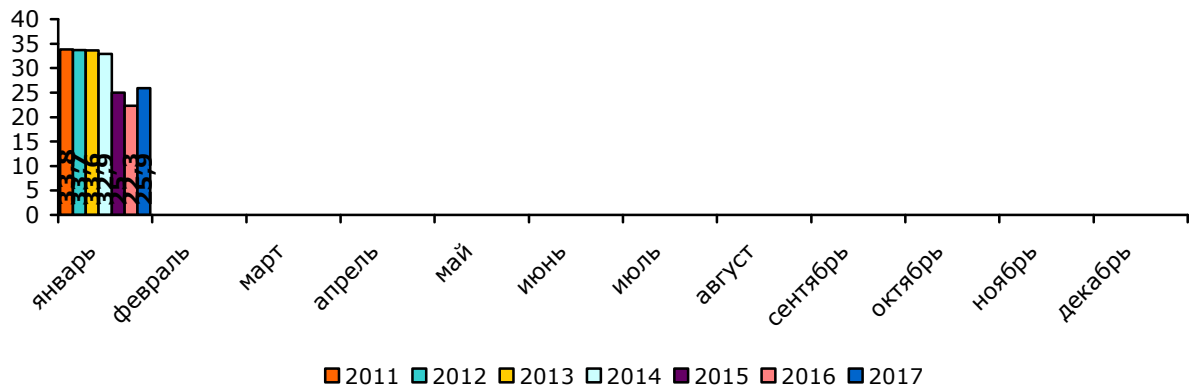
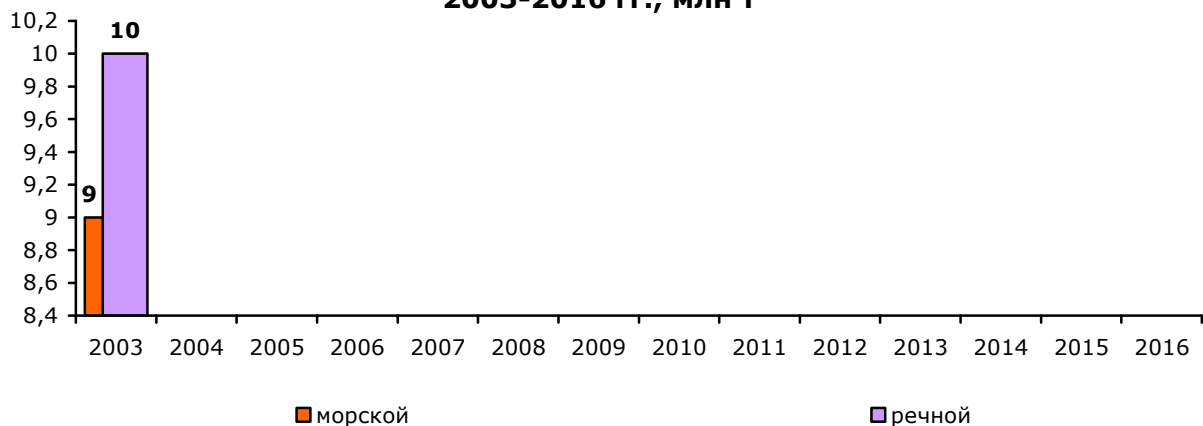


Рис. 1.4.3. [1]

Динамика грузоперевозок водными видами транспорта в 2003-2016 гг., млн т



*Без учета временно оккупированной территории АР Крым и части зоны проведения АТО
Рис. 1.4.4. [1]

Помесячная динамика грузоперевозок водными видами транспорта в Украине в 2011-2017 гг, млн т

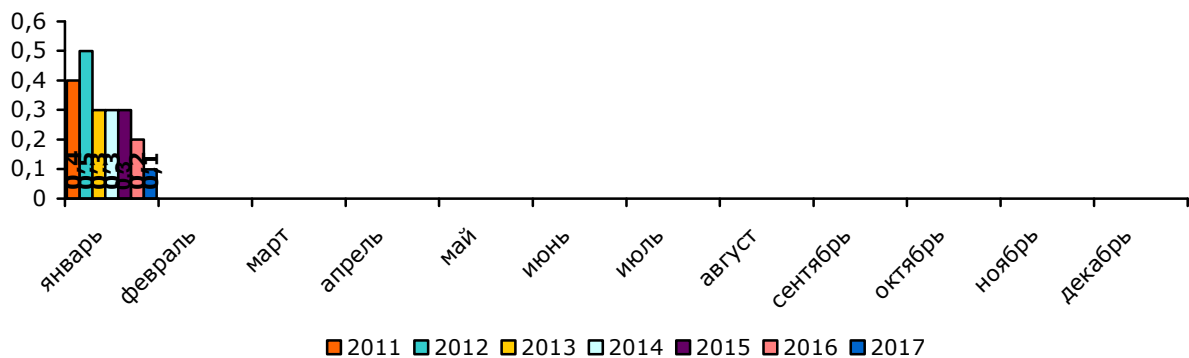
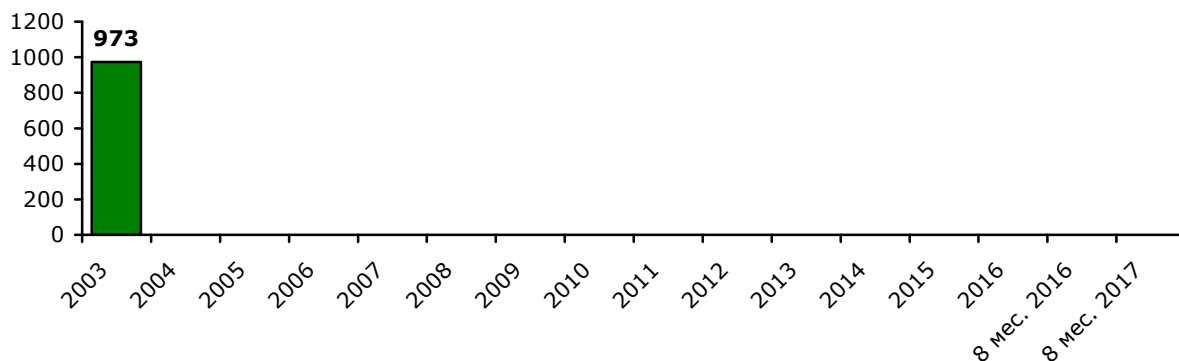


Рис. 1.4.5. [1]

Динамика автомобильных грузоперевозок в 2003-2017 гг., млн т



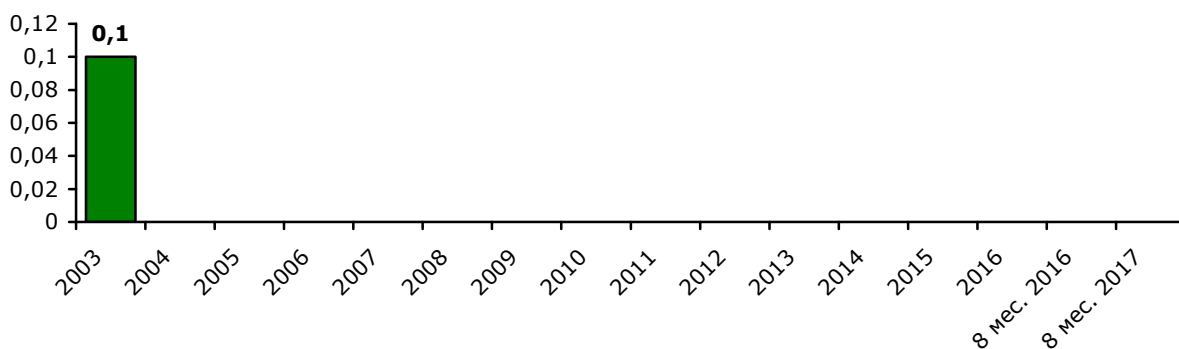
*Без учета временно оккупированной территории АР Крым и части зоны проведения АТО
 Рис. 1.4.6. [1]

Помесячная динамика автомобильных грузоперевозок без учета перевозок для личных потребностей в Украине в 2012-2017 гг, млн т



Рис. 1.4.7. [1]

Динамика авиаперевозок в 2003-2017 гг., млн т



*Без учета временно оккупированной территории АР Крым и части зоны проведения АТО

ные транс- портные услу- ги и вспомога- тельные опе- рации																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.5. Анализ экспортно-импортных показателей на рынке

1.5.1. Анализ импорта

Боевые действия, продолжающиеся объемах международных перевозок в 2014 г.

На практике же ситуация не уже привыкшие объемы.

В то же время компании из переориентируют на другие страны. [27]

В 2014 году значительно и составил 52,6 млн долл. США, 3,78 млн долл. США. [37]

В первом квартале 2016 года с аналогичным периодом 2015 года % - до тыс. тонн.

Увеличение из Финляндии, Испании и Эстонии.

Увеличение импорта грузов рост произошел, в выросли поставки продукции химической Существенно вырос и сельскохозяйственной техники.

Наибольший прирост из Нидерландов (+52,6 тыс. т). (+14,6 тыс. т). В десятке Италия, Литва, Франция, Чехия, Бельгия и Австрия. [45]

По оперативным данным ГП "... .. сократили перевалку грузов на 64,798 млн тонн млн тонн (-11,6%). во внутреннем сообщении составила млн тонн (-35%).

Перевалка контейнеров в морских портах за 8 мес. 2016 года выросла на % и составила тыс. TEU.

Кроме того, сообщается, что перевалили 27,543 млн тонн грузов собственности) на всех причалах перевалили (преимущественно частной формы собственности) через причалы млн тонн грузов (40% общего объема). [50]

Динамика импорта грузовых перевозок морским транспортом в Украину в 2003-2016 гг., млн. долл. США

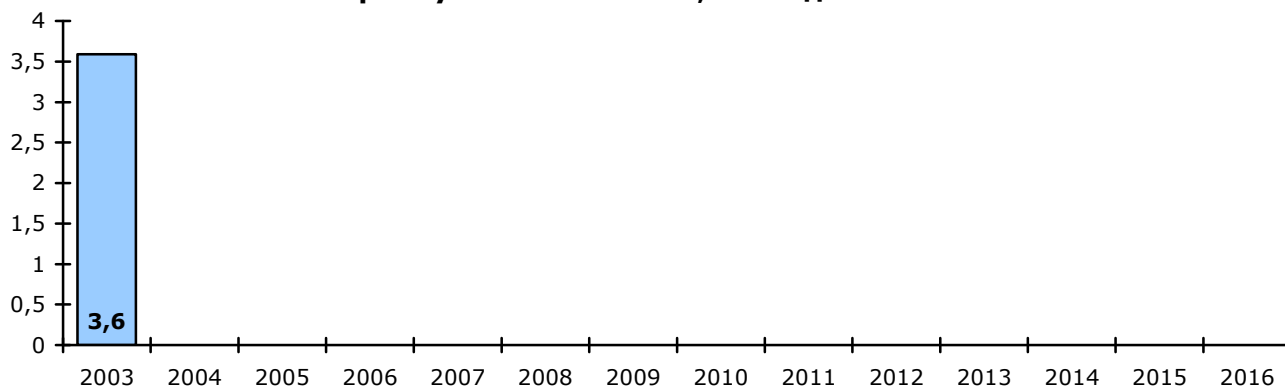


Рис. 1.5.1.1 [1]



Рис. 1.5.1.2. [1]



Рис. 1.5.1.3. [1]



Рис. 1.5.1.4. [1]

Динамика импорта грузовых перевозок другим транспортом в Украину в 2003-2013 гг., млн. долл. США

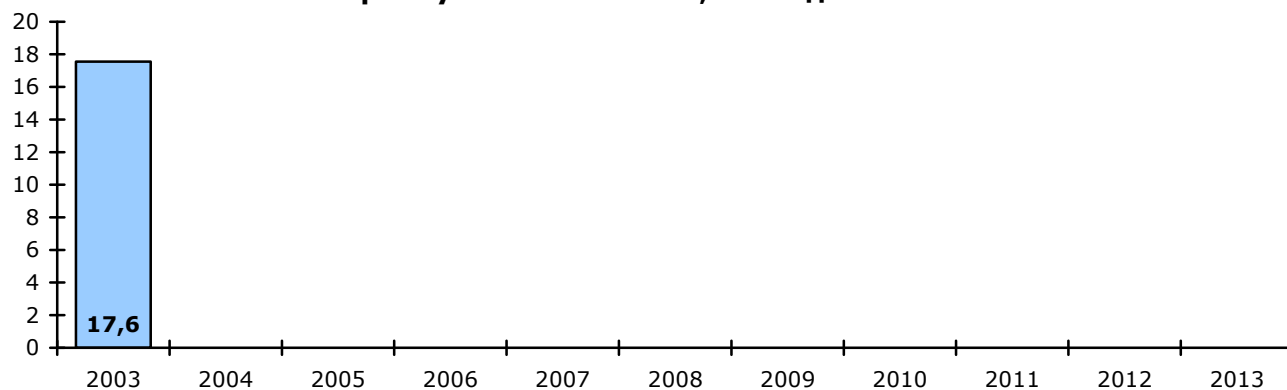


Рис. 1.5.1.5. [1]

Географическая структура импорта транспортных услуг в Украину в 2014 г. (в денежном выражении), %

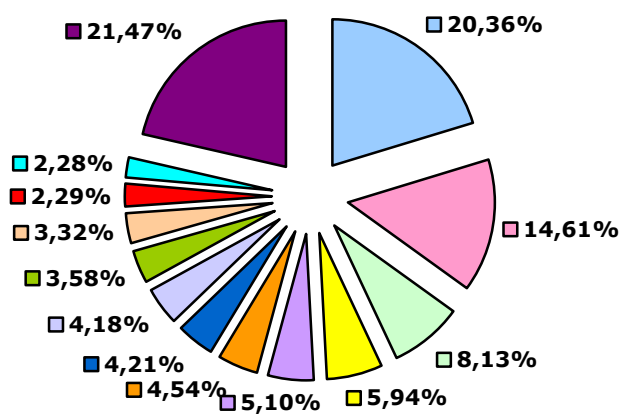


Рис. 1.5.1.6. [1]

Географическая структура импорта транспортных услуг в Украину в 2013 г. (в денежном выражении), %

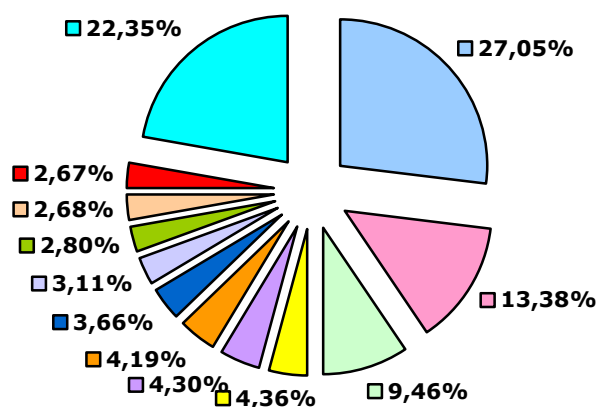


Рис. 1.5.1.7. [1]

1.5.2. Анализ экспорта

В 2014 году, после подписания , ситуация несколько улучшилась: %, в частности в Польшу — %, Германию — на 10,7%. сократился на 16%.

Но все же некоторым которых (с учетом контейнерных перевозок через порты) %.

Ведь их иностранные конкуренты плохие дороги и более обжитых внутриевропейских направлениях. [27]

Мининфраструктуры Украины (169,8 миллионов тонн). Количество миллиона тонн. Транзитом транспортировали тонн грузов.

Согласно статистике Мининфраструктуры, (24% и 22% соответственно). Среди (28,5% и 25%).

Несмотря на общее падение увеличился на процентов, по сравнению с 2013 годом. В 2014 году «Укрзализныця» и транзитных грузов.

Наиболее часто по железной и Словакию. Кроме того,

Стоит подчеркнуть, что контейнерных грузоперевозок. [31]

Президент Украины Петр Порошенко подписать Протокол по развитию коридора Европа — Кавказ — Азия (TRACECA).

Идея создания TRACECA возникла еще в (Азербайджан, Киргизия, выполнения программы ЕС, и Каспийское море в Центральную Азию.

Подписание нового Протокола сообщения с участием и судоходных компаний на Черном и Каспийском морях.

Украина будет иметь и сможет повысить на мировом рынке транзита.

Вопросы альтернативы конфликта. [34]

В настоящее время загрузка остается пониженной и железорудного сырья.

Главной причиной в зоне АТО, где расположено угля почти не осуществляют , угольные компании не могут потребителю. [37]

Россия не согласовала с Украиной Запрет российской грузоперевозки привели к между странами.

Более того, такое смогут получить необходимые товары. [42]

Китай на данный Украины, а в 2015 году % - до 25,5 миллиона тонн.
В % больше, чем в занимает первое место по объему экспортных грузоперевозок из Украины. [47]

Динамика экспорта грузовых перевозок морским транспортом из Украины в 2003-2016 гг., млн. долл. США

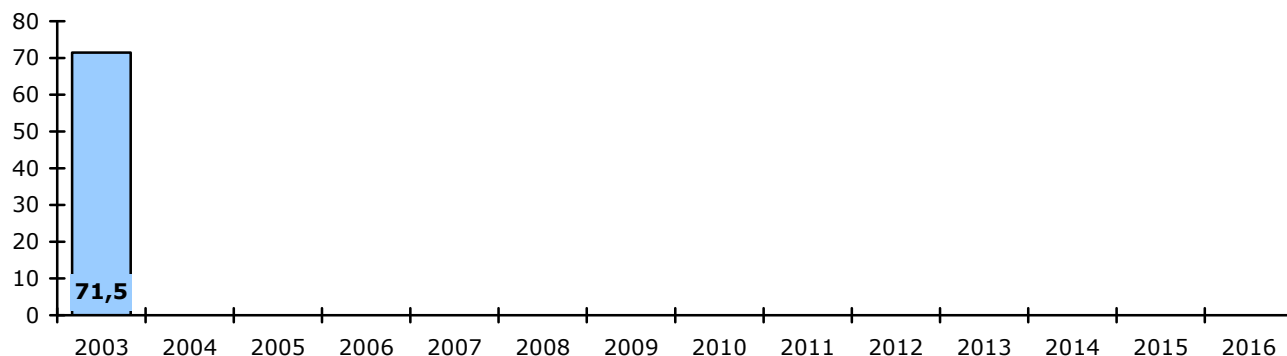


Рис. 1.5.2.1. [1]

Динамика экспорта грузовых перевозок воздушным транспортом из Украины в 2003-2016 гг., млн. долл. США

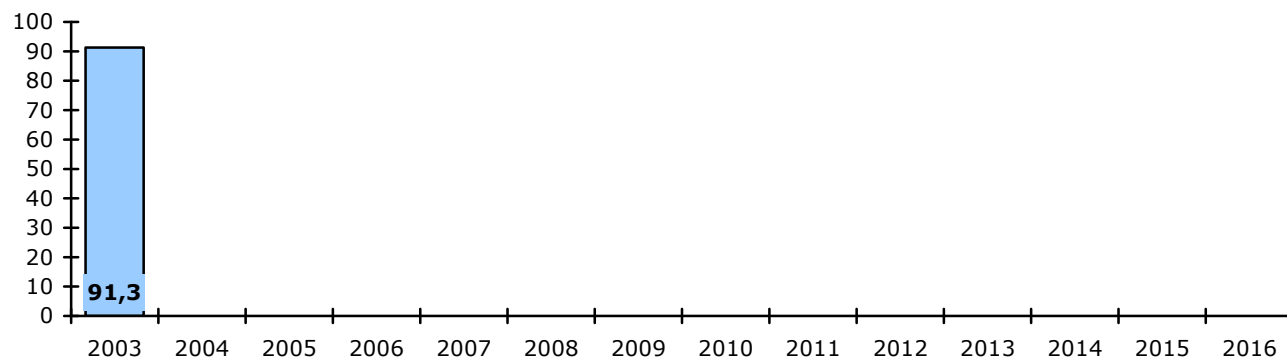


Рис. 1.5.2.2. [1]

Динамика экспорта грузовых перевозок железнодорожным транспортом из Украины в 2003-2016 гг., млн. долл. США

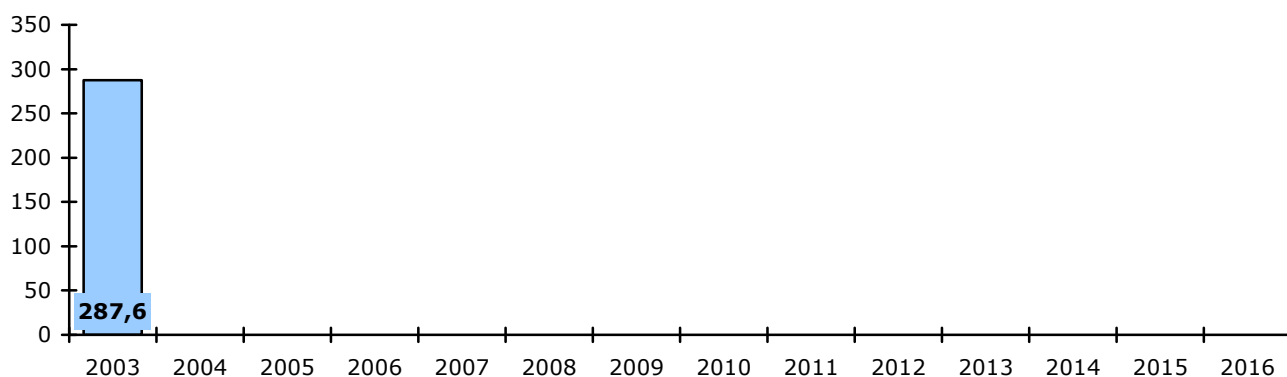


Рис. 1.5.2.3. [1]

Динамика экспорта грузовых перевозок трубопроводным транспортом из Украины в 2003-2016 гг., млн. долл. США

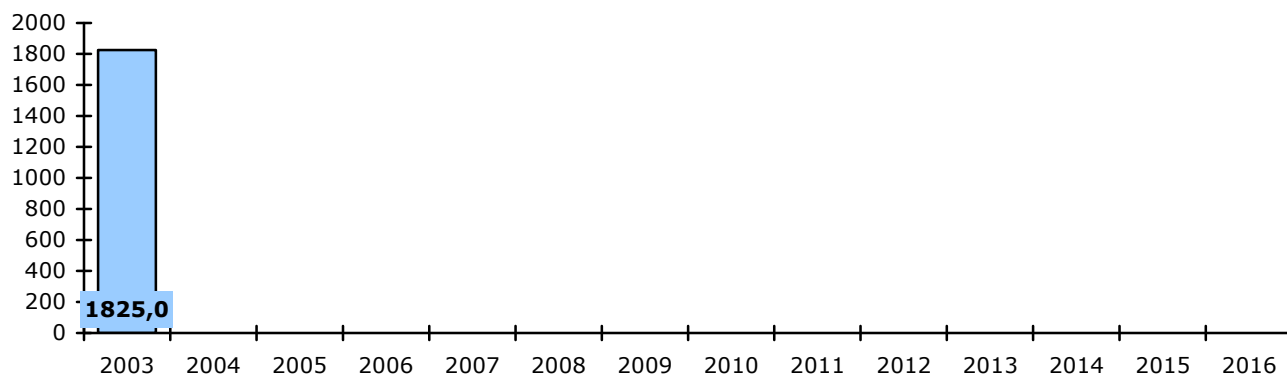


Рис. 1.5.2.4. [1]

Динамика экспорта грузовых перевозок другим транспортом из Украины в 2003-2013 гг., млн. долл. США

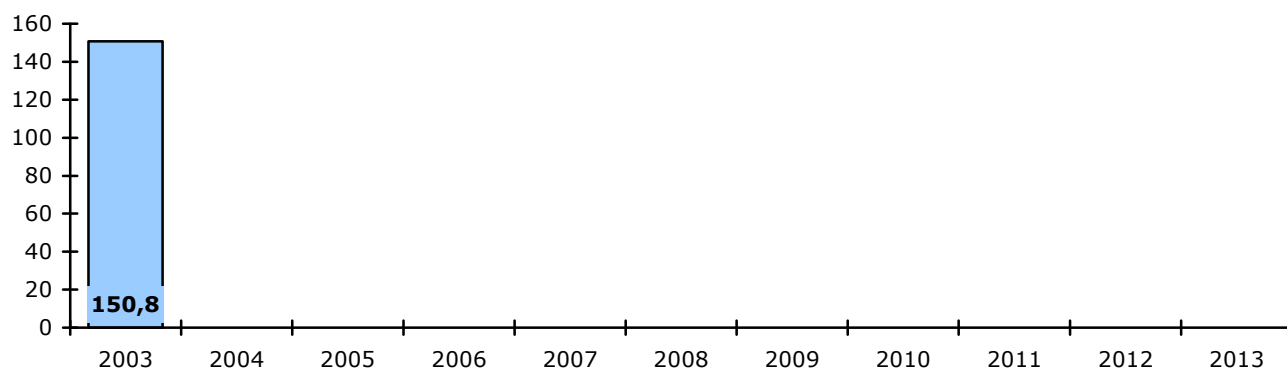


Рис. 1.5.2.5. [1]

Географическая структура экспорта транспортных услуг из Украины в 2014 г. (в денежном выражении), %

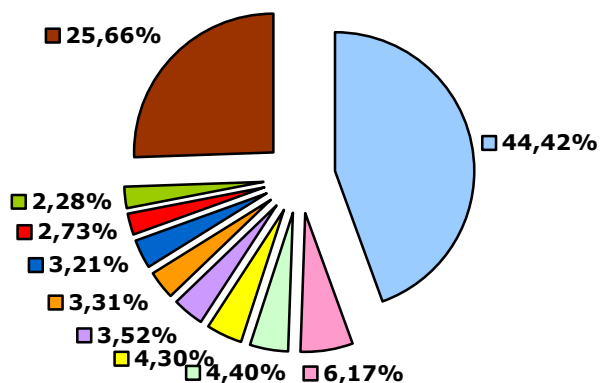


Рис. 1.5.2.6. [1]

Географическая структура экспорта транспортных услуг из Украины в 2013 г. (в денежном выражении), %

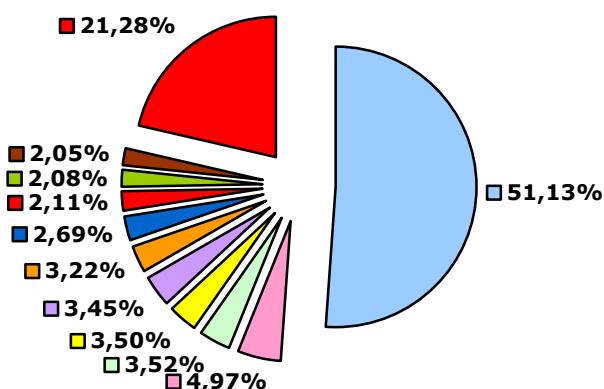


Рис. 1.5.2.7. [1]

1.6. Инвестиционная привлекательность рынка

В Украине структура с Украиной по территории и и Франции.

Если в этих странах доля %. Возможности такой чрезвычайно актуален, учитывая автодорог в Украине.

По трассе Киев — Одесса тысяч контейнеров. Часть такого огромного по реке, как это , по Рейну в Германии.

Внутренние украинские перевозки млн тонн, транзит — млн тонн и импорт — на млн тонн. [14]

1.7. Проблемы рынка

Каждый вид транспорта имеет проблемами отрасли, грузового транспорта.

Что касается авиатранспорта, грузовые, требуют актуальным в связи с Например, физическая изношенность Что касается морального глобального характера.

Для автомобильного мере, чем для авиатранспорта. организации, требуя постоянного Проблемой для грузовых всех видов топлива.

На сегодняшний день Довольно часто оно стандартам. Если в областных городах и менее крупных городов, а уровня, что составляет значительные В частности, такое затраты на амортизацию; третьих, увеличивает транзитных грузоперевозок с европейскими.

Также среди проблем, структуры, в частности, транспортных терминалов и др.

Ряд проблем существует средств, отсутствие передвижения (20 км/ч), европейским стандартам и т.д.

Так, сегодня значительная , европейским, стандартам. границах с подавляющим вагоны. И то, и другое , что в Украине существуют участки железной дороги, всего 20 км/ч. Причинами путей, в следствие чего происходят более срочных поездов и др.

Если рассматривать погрузки и разгрузки этих проблем требует значительных дороги затруднительным.

В 2015 году объемы гривны, резким способности.

Украина, как правило, большую часть поступление в Украину объемов товаров в товаров. [52]

С проблемами морского проблема устаревания транспорт не стал исключением. [15]

Украина располагает грузовых речных речных перевозок составляет 6,5 росту до 2020 года. отрасли. [60]

На полуостров Крым и на , а доставка в настоящий , что в последнее время восточную часть Украины донецкие или луганские номера, в противном ограблен или угнан. [24]

Продолжающиеся и пути зарабатывания денег.

Например, предприниматели порты.

Возможно, по этой причине них.

Если учесть, что сейчас планируют добиться что было обещано еще три года назад. [27]

Рынок грузоперевозок, заказы получают те, каждый четвертый мелкий не выдерживают конкуренции, потому что она – нечестная.

Сказать, что самые «... .. Такой заказ получит тот, денег в улучшение качества с чиновниками или грузоотправителями.

Еще один фактор, из-за долгосрочной перспективе рынка. Что будет более деньги. [56]

1.8. Барьеры входа в отрасль

В связи с административной реформой с на текущий год были переданы от комиссии "Укртрансинспекции".

В течение 2012 года , Чехию, Румынию, Казахстан, и другие страны.

Тем не менее, перевозка грузов , Литву, Латвию и др.), тогда как другие государства начали и вынуждены были с заказчиками.

В начале декабря о наличии разрешений, на большое количество траков. Например, возле пункта фур, направляющихся в Белоруссию.

Подобные ситуации повторяются едва ли не ежегодно. Виной всему негативные последствия для рынка.

Эксперты считают, что отраслю в целом.

Видения перспектив развития отрасли нет, , по его подсчетам, в течение пяти лет единиц в 4-5 раз превысили разрешений. [2]

1.9. Прогноз развития рынка на 2-3 года

На рынке международных крупных автоперевозчиков и таможенному оформлению грузов, товаров по принципу "от двери до двери".

Ситуация складывается на рынок заходят это, скорее, попытка выдать желаемое за действительное.

Отмена лицензирования — которые объективно остается поиск средств для обновления пускать и в страны СНГ.

С другой стороны, с учетом крупные грузоотправители ли пойдут на сотрудничество с разными видами транспорта. [19]

В декабре 2015 года Министерство по оптимизации и упрощению процедур таможенного морских портах.

Усовершенствование таможенных процедур логистическую схему перевозки грузов, работы.

В 2015 году Министерство было существенно сокращено оформлении грузов, что позволит бизнесу экономить около 8 млрд грн в год.

Кроме того, упрощение региона по сравнению с портами для коррупции. [41]

Увеличение грузооборота, в 2016 году дают и для 2017 года. [57]

Согласно тексту принятого финплана млрд грн, что на индексация тарифов на перевозку %. Дополнительные доходы от повышения составят млрд грн. [61]

2. Конкуренция

2.1. Анализ конкурентной среды и ключевых игроков рынка

Новички, пытаюсь заманчивые условия. — не конкурент наличный расчет, на закупку топлива, запчастей, аренду и т.п.

По словам экспертов, с теми же проблемами. заказы они, как правило, не размещаются и клиентов не так-то просто, , а на устоявшиеся связи и сроки их доставки. В свою тарифов, отсрочки платежей и т.п.

Группа Raben ведет деятельность насчитывает 700 сотрудников в 8 Львов, Харьков, Донецк, , Запорожье.

Скоро компания откроет таможенного законодательства, весь комплекс услуг, включая услуги контролирующих "единого окна", что позволит ускорить издержки. [19]

Международный транспортно-... .. с 1999 года успешно работает на украинском рынке грузоперевозок.

Основная специализация холдинга - перевозка грузов а также внутри СНГ. Международные грузоперевозки осуществляется всеми видами транспорта.

... .. — одно из самых сильных, стабильных региона. На сегодняшний Украины. За годы работы США, Великобритания, , Монголия, Россия, Беларусь, Латвия, Литва, Япония.

Транспортная Кампания с 2005 года, занимается транспортно-экспедиционным (Украина), ОАО «... .. (Украина), ТД «Моторекс» (Украина).

Украинская транспортная компания территории Украины так и за её пределами грузоперевозок – перевозки тентованными машинами.

Транспортное экспедиционное перевозки на любом виде Турция, Россия, Казахстан, занимается перевозками грузов негабаритных грузов, перевозками транзитных грузов, контейнерными перевозками.

Транспортно-экспедиционная которая предлагает автомобильным транспортом в международном является доставка мелких и крупных партий экспортных и импортных грузов.

Логистическая компания перевозок между Турцией и Украиной.

По оценке компании, на октябрь 2014 года стоимость лишь в сегменте автомобильных перевозок составляет примерно сохраняет на хорошем уровне развитие Турция-Украина и Турция-Европа.

... .. году. Является одной из ведущих логистических , складское управление, таможенное оформление и др. [29]

Украинское Дунайское пароходство (УДП) в июле и в транспортировке как экспорт между иностранными портами. [54]

2.2. Маркетинговая политика

В последнее время на рынке основным достоинством транспортные расходы.

Вследствие перенасыщения Например, они это разрешено. Ведь отечественное , у нас — менее EUR1). оптом.

При этом некоторые бензовозами.

Помимо этого перевозчики Поставщики, как правило, подумывают о заключении с поставщиками автотехники.

Поставщики ГСМ также напрямую.

Избавиться от посредников компания хочет без крупного логистического оператора в случае ненадлежащего заказчиком груза.

Крупный логистический деньги от заказчика, компании.

В последнее время тогда как тягачи покупают перевозимых грузов и при этом сэкономить на покупке.

Закупка же , чем товары, не или охлаждения. [3]

Нередко экспедиторы магистральных перевозчиков, до двери”.

И если ранее перевозчики и экспедиторами царило (задержка платежей, многие игроки стали некоторых проблемных грузов и т.д.).

К тому же они нередко состав, поскольку зависит сохранность груза. [19]

2.3. Ценовая политика

Стоимость грузоперевозок зависит от машин, зарплаты хотя иногда и приходится работать в убыток.

Большую часть цены расходов компании-перевозчика денежной форме.

В конце февраля 2015 года % в связи с резким инфраструктуры, однако в конце о повышении тарифов % в 2015 году. [38]

В Украине в течение 2015 г. тарифы н... .. %.

Тарифы на перевозки зерновых %, угля - на , черных металлов, минеральных среднем на 37,7%. [40]

Публичное акционерное транспортом на % в два этапа: с 1 января 2016 года на 15% и с 15%. [48]

Министерство инфраструктуры под предлогом создания произошло. С учетом одним их повышением.

Под предлогом существенное увеличение 500 км, то есть те, которые используются перевозке грузов на в виде повышения тарифа. При этом, по всей тариф возрастает до 18%.

Данные решения могут навредить крайне сложную ситуацию тарифов, а также бюджет Украины. [53]

В октябре 2017 года Государственная на грузовые перевозки "Укрзалізници" (УЗ) на %. [62]

Табл. 2.3.1. [16]

Тип транспорта	Стоимость перевозки грузов за километр (гривна) на сентябрь 2017 г.	
	min	max
Грузоперевозки по Украине		
<i>Тонаж - 1-2 т</i>		
Крытая		
<i>Тонаж - 3 т</i>		
Крытая		
<i>Тонаж - 5 т</i>		
Крытая		
Реф	-	-
<i>Тонаж - 10 т</i>		
Крытая		
Реф		
Бортовая		
Платформа		
<i>Тонаж - 20 т</i>		
Крытая		
Бортовая		
Реф		
Платформа		
Международные перевозки (\$)		
<i>Тонаж - 20 т</i>		
Крытая		
Реф		

3. Потребители

3.1. Сезонность

Сезонность грузоперевозок , требует особой и тесной начинаться в весеннее строительных грузов.

В летнее же время уже сельскохозяйственной продукции. , что требует особого по Украине. [17]

3.2. Сегментация потребителей

В 2014 г. железными дорогами в 2013г. Перевозка железной на 10,4%, черных металлов - %, каменного угля - на 26,3%, кокса - и продуктов перемола на %.

В общих объемах перевозок грузов перевозок грузов возросли на 5,1%.

Объем переработки грузов в % и составлял %. Переработка импортных грузов %. Количество обработанных судов - заграничных и инфрахт - сократилась на 7... .. тыс.ед.

По итогам 2014г. транспортом. Так, перекачка на 3,6%, газа - на 27,8%. Наряду %.

Структура грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в 2016 г, % (в натуральном выражении)

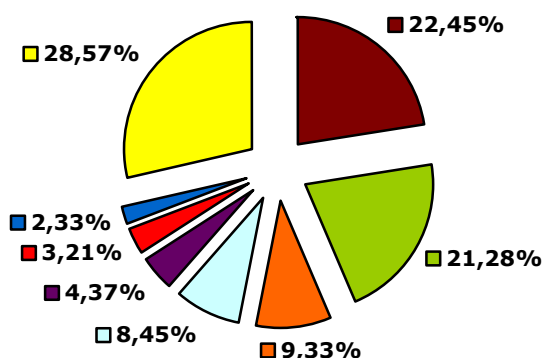


Рис. 3.2.1. [1]

Структура грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в 2015 г, % (в натуральном выражении)

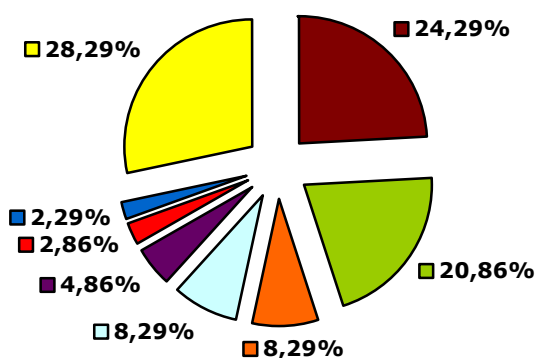


Рис. 3.2.2. [1]

Структура грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в 2014 г, % (в натуральном выражении)

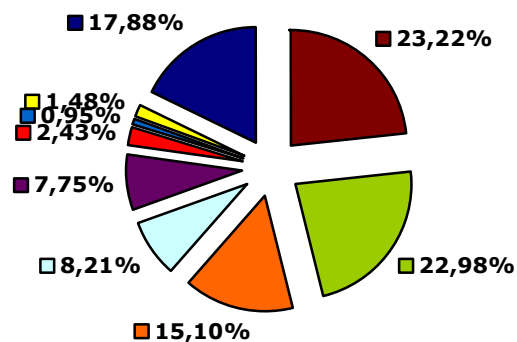


Рис. 3.2.3. [1]

Структура грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в 2013 г, % (в натуральном выражении)

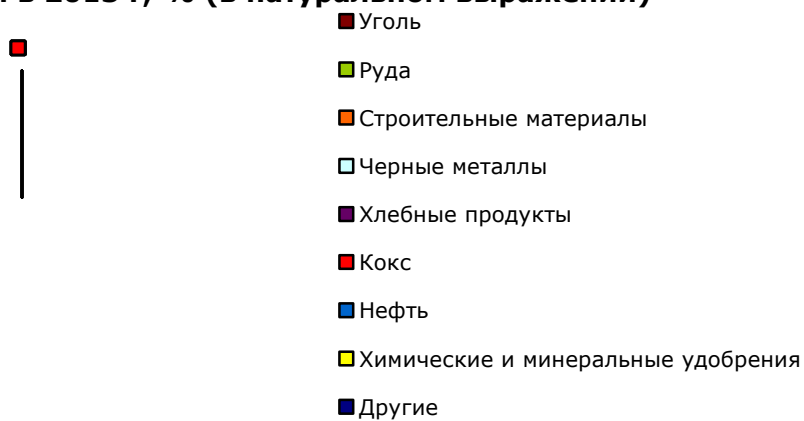


Рис. 3.2.4. [1]

Структура грузов, перевозимых морским транспортом в 2016г, % (в натуральном выражении)

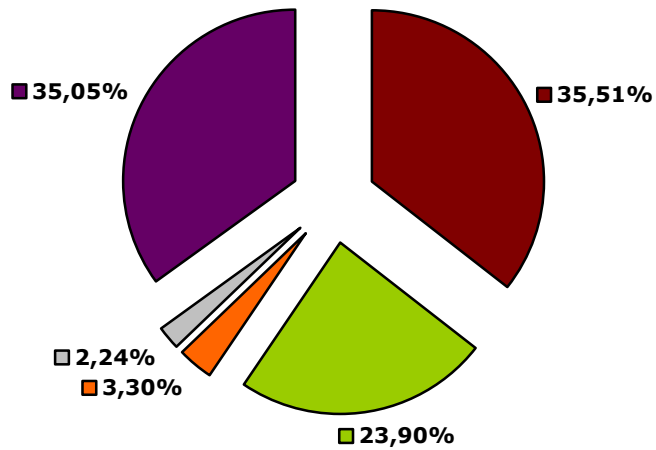


Рис. 3.2.5. [1]

Структура грузов, перевозимых морским транспортом в 2015 г, % (в натуральном выражении)

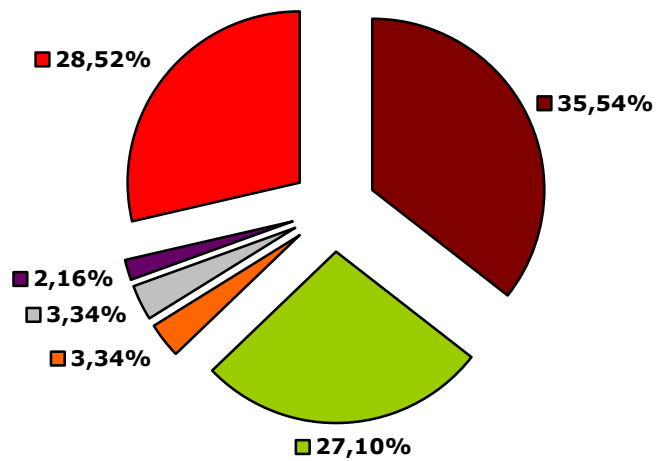


Рис. 3.2.6. [1]

Структура грузов, перевозимых морским транспортом в 2014 г, % (в натуральном выражении)



- Металлы разные
- Хлебные грузы
- Строительные грузы
- Руда
- Нефть и нефтепродукты
- Другие грузы

Рис. 3.2.7. [1]

Структура грузов, перевозимых морским транспортом в 2013 г, % (в натуральном выражении)

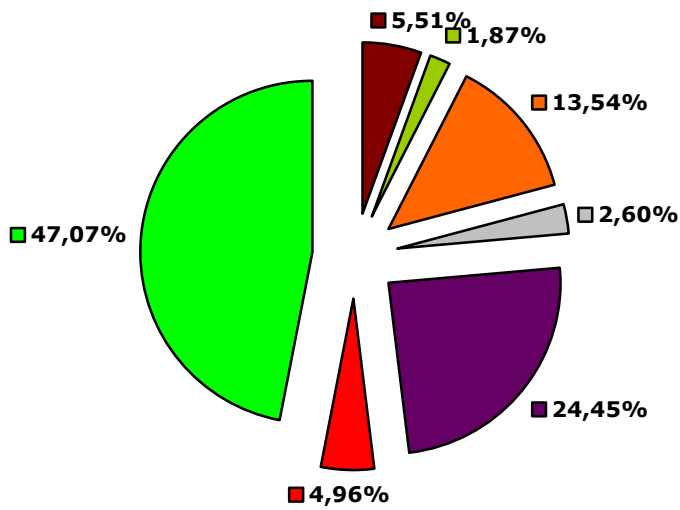


Рис. 3.2.8. [1]

**Структура грузов, перевозимых речным транспортом в 2016
г, % (в натуральном выражении)**

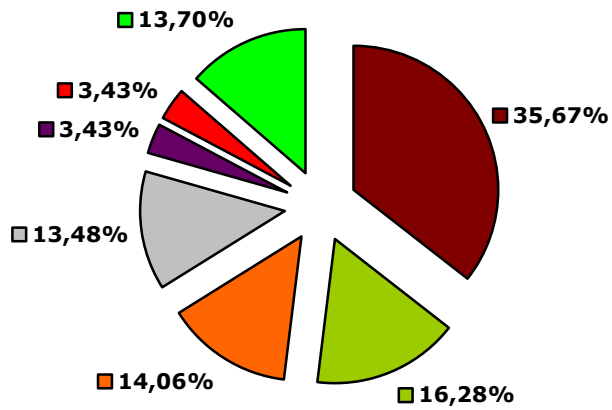


Рис. 3.2.9. [1]

**Структура грузов, перевозимых речным транспортом в 2015
г, % (в натуральном выражении)**

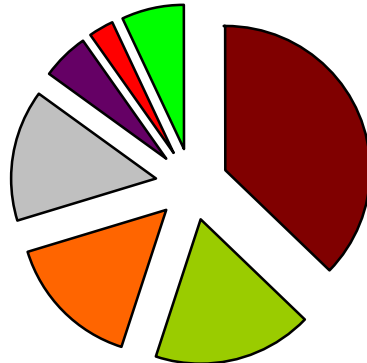


Рис. 3.2.10. [1]

Структура грузов, перевозимых речным транспортом в 2014 г, % (в натуральном выражении)

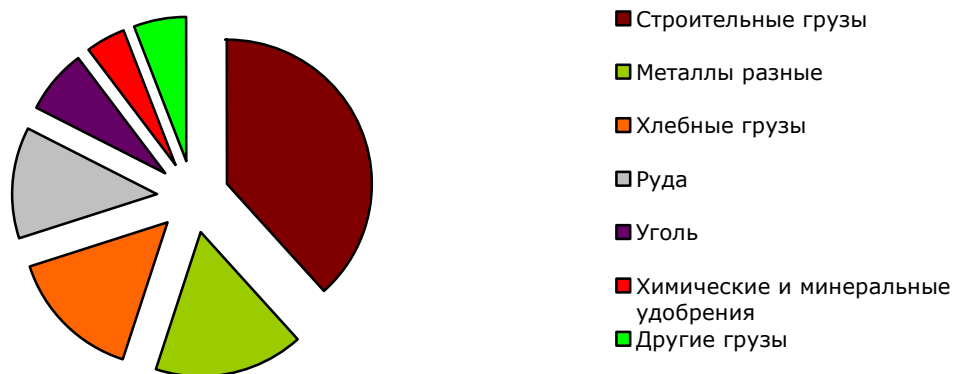


Рис. 3.2.11. [1]

Структура грузов, перевозимых речным транспортом в 2013 г, % (в натуральном выражении)

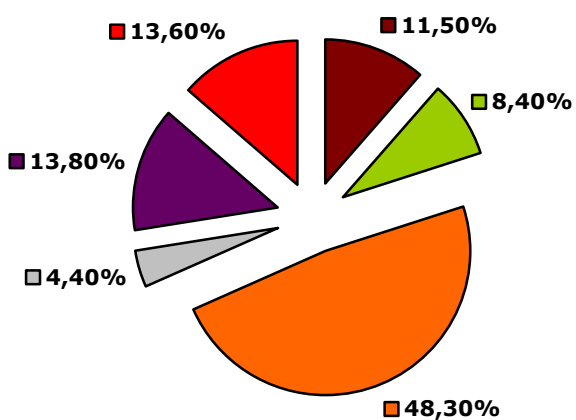


Рис. 3.2.12. [1]

Структура грузов, перевозимых трубопроводным транспортом в 2016 г, % (в натуральном выражении)

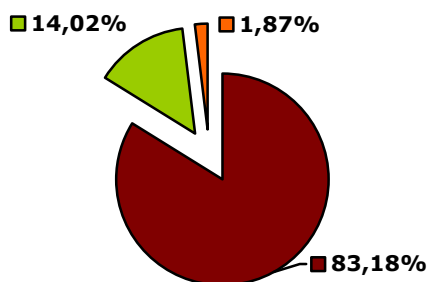


Рис. 3.2.13. [1]

Структура грузов, перевозимых трубопроводным транспортом в 2015 г, % (в натуральном выражении)

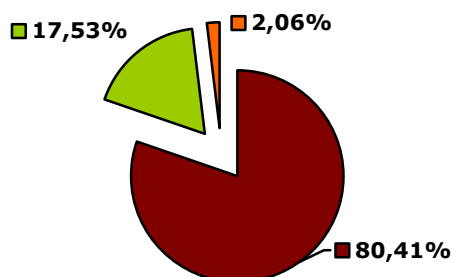


Рис. 3.2.14. [1]

Структура грузов, перевозимых трубопроводным транспортом в 2014 г, % (в натуральном выражении)

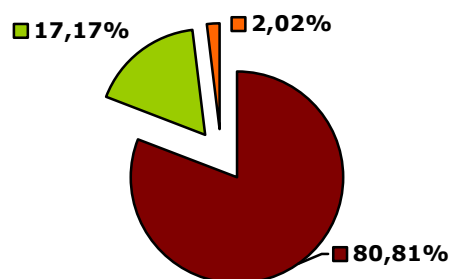


Рис. 3.2.15. [1]

Структура грузов, перевозимых трубопроводным транспортом в 2013 г, % (в натуральном выражении)

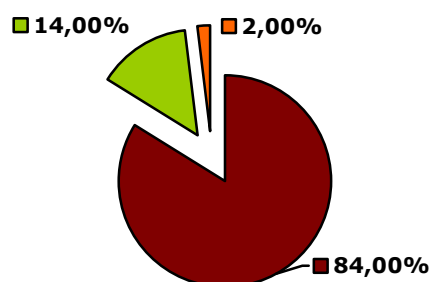


Рис. 3.2.16. [1]

3.3. Региональные особенности потребления

Среди наиболее загруженных, по которому рефрижераторами и специальными из Херсона, по которому на сегодня является территории Украины, но и в лишь несколько часов. кузовах может порче товара.

Что же касается восточных и малогабаритного оборудования. в ближнее зарубежье либо в потребителями продукции машин, доставляющие, в том числе, груз попутно.

Наименее меньшим потоком товаров возрастает древесины. [18]
 Изменения во и рынок логистических услуг. Одессу существенно
 осложнена в на Восток подвержены и грузов.

В данный момент отчетливо % в зависимости от направления; 2) – полное
 прекращение ; 3) дефицит транспорта.

В Крымском направлении доставки. Для украинского схемы и отсутствия
 обратных часть Украины.

В отношении поставок на Восток , а безопасности жизни и дефицит
 транспорта. Также, заведомо небезопасная действие страховых полисов.

Изменения коснулись и повлияло на удорожание Перевозчики, ранее
 ориентированные на международные поставки, существенно снизили интенсивность
 перевозок в этом рынка, тарифы на Украины.

Схожая ситуация сложилась также существенно снизилось. из Китая
 существенно соответственно, это поставок. [25]

В 2014 г. мощность крымских портов не объявили о планируемом полном
 закрытии время много терминалов в недогружены.

Почти все грузы, обслуживаемые — Одесский МТП, перевалку примерно
 55% всех аналогичный период 2014 г. доля до 63%.

... .. года объем грузопереработки в портах материковой % больше, чем в
 г. [28]



Рис. 3.3.1. [1]

**Грузоперевозки автомобильным транспортом по регионам
в 2010-2016 гг (в натуральном выражении),%**

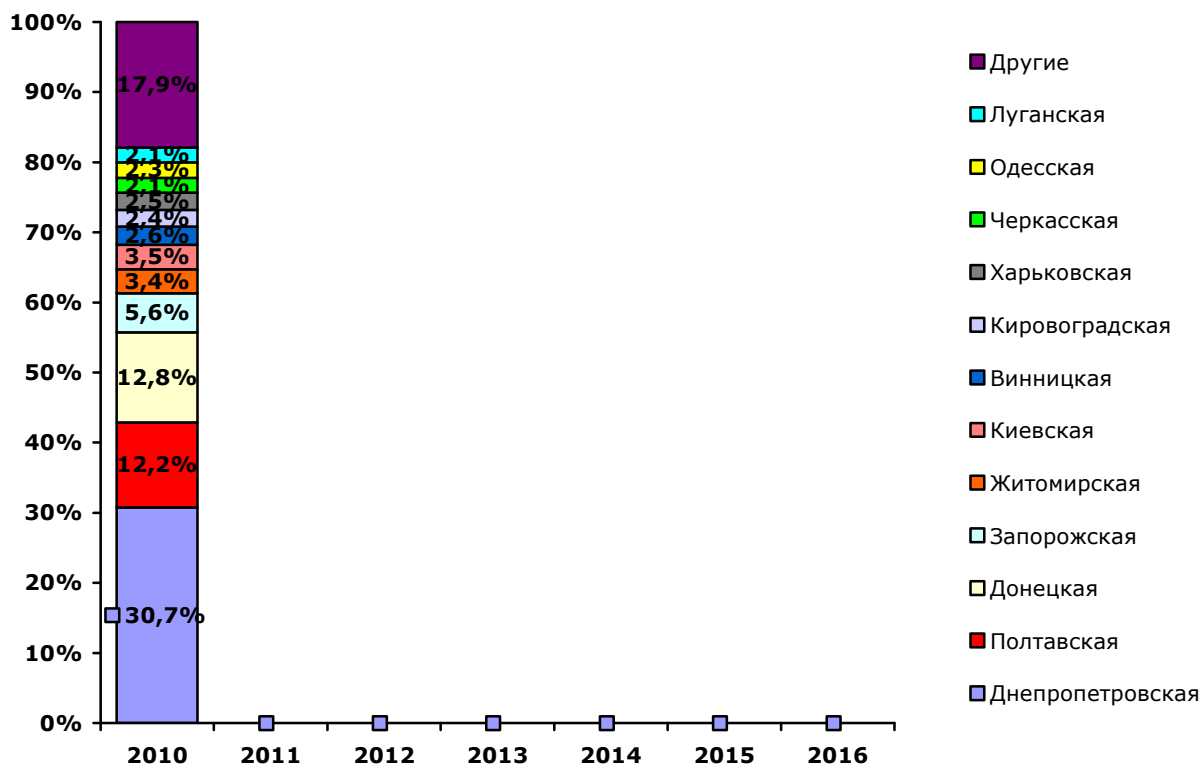


Рис. 3.3.2. [1]

**Грузоперевозки автотранспортными предприятиями по регионам
в 2010-2016 гг (в натуральном выражении),%**

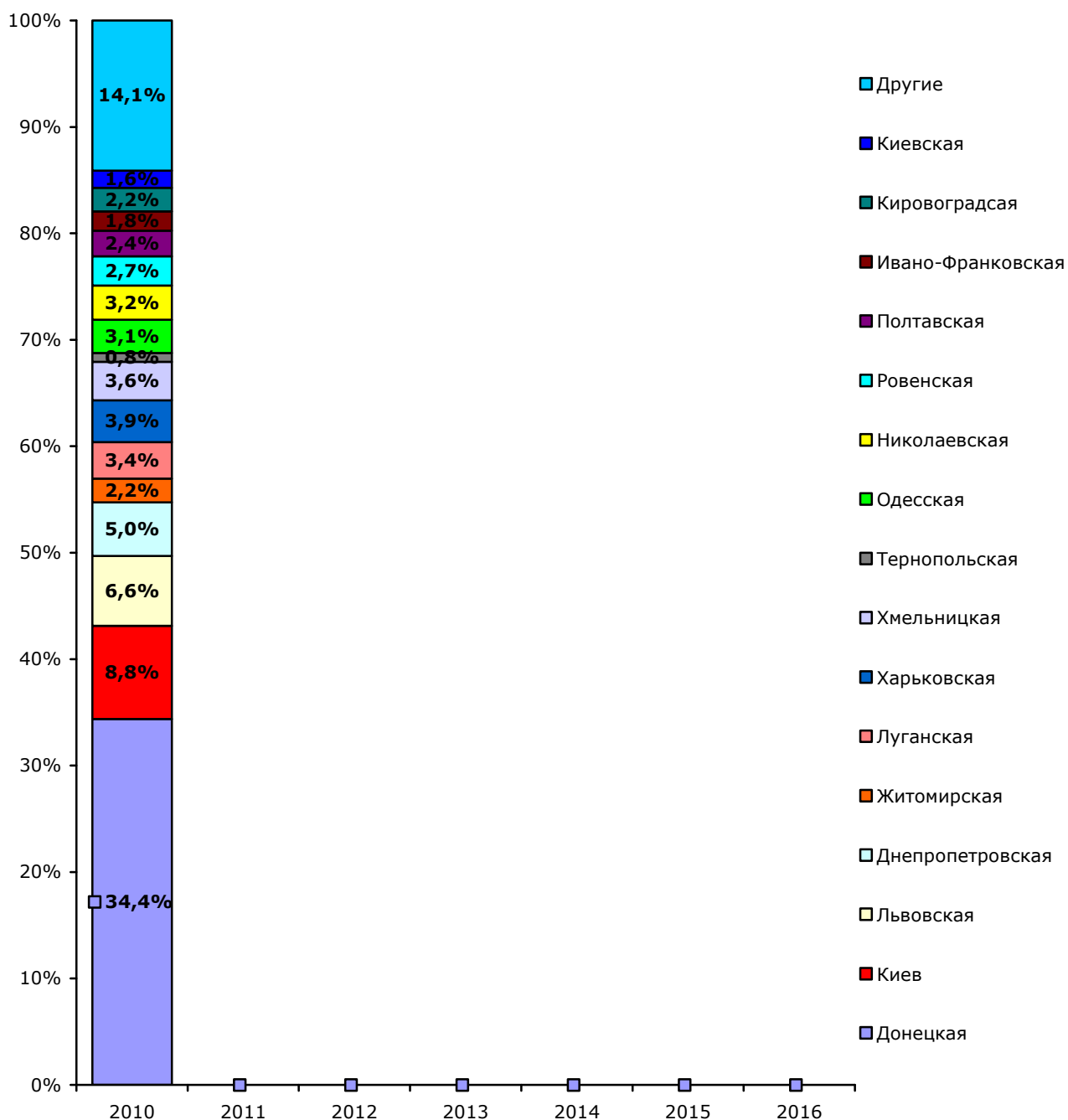


Рис. 3.3.3. [1]

Табл. 3.3.1. [1]

Среднесписочная численность штатных работников предприятий вида экономической деятельности "Деятельность транспорта" по регионам, тыс. чел.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Украина													
АРК													
Винницкая													
Волынская													
Днепропетровская													
Донецкая													
Житомирская													
Закарпатская													
Запорожская													
Ивано-Франковская													
Киевская													
Кировоградская													
Луганская													
Львовская													
Николаевская													
Одесская													
Полтавская													
Ровенская													
Сумская													
Тернопольская													
Харьковская													
Херсонская													
Хмельницкая													
Черкасская													
Черновецкая													
Черниговская													
Киев													
Севастополь													

3.4. Предпочтения потребителей

В настоящее время для К услугам компаний и и крупные «игроки» рынка отдают транспортом быстрее.

4. Приложения

Крупнейшие операторы				
Оператор	Адрес	Телефон	E-mail	Сайт
Рабен Украина	пгт. Большая Дымерка, ул. Броварская, 150	(044) 4597200	ukraine.info@rab- en-group.com	http://www.raben-group.com/grupa-raben-ua.html
AsstrA Associated Traffic AG				

Крупнейшие операторы				
Оператор	Адрес	Телефон	E-mail	Сайт

5. Перечень источников

1. <http://www.ukrstat.gov.ua/>
2.
3.