

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства «INFO Line» были по достоинству оценены ведущими мировыми организациями. Агентство «INFO Line» было признано в единую ассоциацию международных и национальных агентств медиа «IOMMIA». В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства «INFO Line» соответствуют всем международным стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение достоверного продукта и квалифицированную поддержку на последующем этапе взаимодействия с нашими клиентами по договору оказания услуг.



Периодический обзор **INFO Line Rail Russia TOP** I квартал 2013 года

- Рейтинги операторов подвижного состава по количеству парка в управлении, величине парка в собственности с учетом финансового лизинга, объему грузоперевозок и выручки от оперирования подвижным составом по итогам 2010-2012 гг.
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Основные макроэкономические показатели железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта России
- Важнейшие события на рынке железнодорожного транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников подвижного состава



Содержание

Введение	3
Раздел I. Рейтинги операторов подвижного состава	5
1.1 Ранговый рейтинг операторов подвижного состава	5
1.2 Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении.....	7
1.3 Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности.....	12
1.4 Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузоперевозок.....	16
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту.....	19
1.6 Рейтинг операторов по выручке от ж/д перевозок и предоставления парка в аренду	21
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России	23
2.1 Состояние и основные показатели транспортного комплекса России.....	23
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России.....	29
Основные показатели железнодорожного транспорта.....	29
Анализ скорости и надежности доставки грузов железнодорожным транспортом	43
Состояние парка железнодорожного подвижного состава	46
Основные события на рынке железнодорожных перевозок в I квартале 2013 года.....	52
2.3 Показатели развития водного транспорта России.....	67
Основные показатели развития морского транспорта	67
Основные показатели развития внутреннего водного транспорта.....	71
Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом в I квартале 2013 года.....	71
2.4 Показатели развития автомобильного транспорта	74
Основные показатели развития автомобильного транспорта.....	74
Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом в I квартале 2013 года.....	75
2.5 Показатели развития воздушного транспорта.....	77
Основные показатели развития воздушного транспорта	77
Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом в I квартале 2013 года.....	78
Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России	84
3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО	85
"РЖД", ОАО	85
3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги".....	87
ЦФТО РЖД, ОАО	87
"Федеральная грузовая компания" ("Вторая грузовая компания", ОАО).....	90
"ТрансКонтейнер", ОАО.....	95
"Рефсервис", ОАО.....	101
"РейлТрансАвто", ОАО	103
3.3 Основные события компаний, входящих в холдинг <i>Universal Cargo Logistics Holding</i>	107
"Первая грузовая компания", ОАО.....	108
"Независимая Транспортная Компания", ООО	112
3.4 Основные события холдинга "Нефтетранссервис", ЗАО	115
"НефтеТрансСервис", ЗАО.....	115
"ЕвразТранс", ООО	118
3.5 Основные события холдинга "Globaltrans Investment", plc.....	120
"БалтТрансСервис", ООО.....	121
"Новая перевозочная компания", ОАО.....	121
"СевТехноТранс", ООО	121
Ферротранс, ООО ("Ferrotrans").....	125
"Стилтранс", (бывш. "ММК-Транс", ООО).....	127
3.6 Основные события <i>Rail Transports Company Ltd</i>	130
"РусТрансКом", ООО.....	132
"Русагротранс", ЗАО	133
"А-транс", ООО	135
"Грузовая компания", ООО	137
3.7 Основные события ГК "Rail Garant".....	138
"Трубная транспортная компания", ООО.....	138
"Транс Синергия", ООО.....	138
"Оптим ТрансАвто", ООО	139
"Спецтрансгарант", ООО.....	139
"Параллель", ЗАО.....	139
"РГ-Транс", ООО.....	139
3.8 Основные события активов АФК "Система".....	143
"Финансовый альянс", ООО	146
"СГ-Транс", ОАО	148

3.9 Основные события холдинга ГК "Сумма"	152
"Фирма "Трансгарант", ООО	156
"Русская тройка", ЗАО	159
3.10 Основные события холдинга ООО УК "Rail Trans Holding"	161
"ВКМ-Транс", ЗАО	163
3.11 Основные события прочих независимых операторов рынка железнодорожных перевозок	165
"Трансойл", ООО	165
"Газпромтранс", ООО	168
"ХК "Новотранс", ОАО	172
"ИСР Транс" (бывш. "ТЭК "Евротранс", ООО)	175
"Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО	177
"Спецэнерготранс", ЗАО	179
"СИБУР-Транс", ЗАО	182
"Мечел-транс", ООО	184
"ТрансГрупп АС", ООО	187
"ЗапСиб-Транссервис", ООО	190
"СУЭК", ОАО	192
"Уралкалий", ОАО	194
ГК "Совфракт-Совмортранс"	197
"ТрансЛес", ООО	200
"МХК "ЕвроХим", ОАО	202
"РН-Транс", ЗАО	204
"СибУглеМетТранс", ООО	208
"Трубная грузовая компания", ЗАО	210
"Фосагро-транс", ООО	212
"РТ-оператор", ООО	215
"Лукойл-Транс", ООО	217
"Уралхим-транс", ООО	219
"Транспортно-логистическая компания", ООО	222
"Дальневосточная транспортная группа", ОАО	224
"ТалТЭК Транс", ЗАО	227
"Кузбастрансцемент", ООО	229
"Магистральнефтеоргсинтез", ЗАО	231
"Транснефть-Логистика", ООО	233
"Востокнефтетранс", ОАО	234
"ИнтерКаргоКомпани", ЗАО	236
"ЗР", ЗАО	239
"Спецвагонтранс", ООО	241
3.12 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в ТОП-50	243
"Алькон", ЗАО	243
"Финтранс ГЛ", ООО	245
"УВЗ-Логистик", ООО	246
"Локотранс", ЗАО	248
ГК "Аппарель"	249
"Промхимтранс", ООО	250
"Системный транспортный сервис", ООО	252
Основные события ГК "Дело"	252
"РТ-оператор", ООО	253
Акрон-транс, ЗАО	255

Введение

Основной целью ежеквартального рейтинга "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, определение позиций сильнейших игроков, анализ изменения их операционных и финансовых показателей, а также мониторинг событий в операционной, финансовой и инвестиционной деятельности крупнейших собственников и операторов рынка подвижного состава. В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

На фоне усиления негативных тенденций в экономике России и показателях транспортной отрасли, информация, приведенная в Обзоре, приобретает особую актуальность. По итогам I квартала 2013 года объем промышленного производства в стране остался на уровне первого квартала 2012 года, в то время как объем погрузки на сети железных дорог сократился на 4,5%, а объем перевозок – на 4,6%, что свидетельствует о снижении привлекательности железнодорожного транспорта для грузоотправителей. Подобная ситуация следующими факторами: избытком подвижного состава на инфраструктуре общего и необщего пользования и нестабильностью подачи вагонов (в том числе в связи с нехваткой тяги), что загромождает пути промышленных предприятий и не позволяет осуществлять стабильную отгрузку, негибкой ценовой политикой железнодорожных операторов, которые в условиях негативной динамики погрузки и грузооборота стараются держать ставки, в то время как автомобильные перевозчики цены снижают и уже готовы конкурировать с железной дорогой на плечах более 3000 км., а также введением ЕСТП и переходом к календарному планированию перевозок. Учитывая, что в январе-апреле 2013 года продолжилось сокращение объемов погрузки на сети железных дорог, начавшееся еще в конце 2012 года, то, **объем погрузки сокращается уже пять месяцев подряд**. В сложившихся условиях **грузовладельцы переориентируются на отправку своих грузов автотранспортом**.

В то же время, ухудшение обеспечения безопасности грузоперевозок привело к тому, что ОАО "РЖД" опубликовало почти **полный запрет продления эксплуатации вагонов с истекшим сроком службы**, а его временное продление возможно только на 1 год, а не на 10-11 лет, как было раньше.

Обзор "INFOLine Rail Russia TOP" состоит из трех основных разделов:

- Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава;
- Макроэкономические показатели транспортной отрасли России;
- Основные события операторов железнодорожного подвижного состава России.

Первый раздел обзора "INFOLine Rail Russia TOP" – Рейтинг крупнейших операторов ж/д подвижного состава является ключевым разделом Обзора. Специалистами ИА "INFOLine" была проанализирована информация об основных итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам 2012 года приходилось 74% общего парка подвижного состава в управлении¹, 68% – парка подвижного состава в собственности и около 67% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Основные параметры, по которым формировался итоговый рейтинг компаний:

- количество грузовых вагонов в собственности с учетом финансового лизинга;
- количество грузовых вагонов в собственности;
- количество грузовых вагонов в управлении;
- объем перевозки грузов в собственных и арендованных грузовых вагонах;
- величина грузооборота;
- объем выручки в сегменте грузовых железнодорожных перевозок.

Кроме **количественных показателей**, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности деятельности операторов**, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов).

Второй раздел Обзора "INFOLine Rail Russia TOP" включает описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли России – железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного. Акцент сделан на сегменте железнодорожного транспорта: охарактеризована динамика основных показателей железнодорожного транспорта в I квартале 2007-2013 гг. (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе и в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние

¹ Под парком вагонов в управлении понимается парк в собственности (с учетом финансового лизинга), оперировании и аренде компании, без учета парка, сдаваемого оператором в аренду

перевозок грузов), проведен анализ скорости и надежности доставки грузов железнодорожным транспортом, приведена и проанализирована динамика парка подвижного состава и основных его характеристик за 2008-2012 гг. (в том числе средний возраст, списание и закупки нового подвижного состава, структура парка по видам подвижного состава и т.д.). Также в данном разделе приведен анализ ключевых тенденций рынка крупнотоннажных контейнерных грузоперевозок. Кроме того, в данном разделе приведены основные события транспортной отрасли, произошедшие в I квартале 2013 года.

В третьем разделе Обзора "INFOLine Rail Russia TOP" приведена информация об основных событиях операторов рынка подвижного состава (взаимодействии с клиентами, закупках подвижного состава, инвестиционных проектах в сфере терминальной деятельности и вагоноремонта, показателях операционной и финансовой деятельности, взаимодействии с финансовыми рынками, слияниях и поглощениях, корпоративных изменениях, а также отставках и назначениях) в I квартале 2013 года и приведены информационные справки, которые включают в себя: контактные данные, краткое описание бизнеса, динамику перевозки грузов, динамику величины парка подвижного состава в собственности и в управлении.

Информация об агентстве "INFOLine"



ИА "INFOLine" является независимой компанией и работает на рынке Исследований с 2001 года.



Проведенные "INFOLine" в 2005-2012 гг. исследования Железнодорожной отрасли являются лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа

по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных продуктов и ведущего отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет "INFOLine" постоянно иметь в распоряжении необходимые базы данных и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества с возможностью выполнения в сжатые сроки.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава

1.1 Ранговый рейтинг операторов подвижного состава

Общий рейтинг компаний-операторов России сформирован по ранговому принципу, и в нем учитывалось место компании среди всех участников Рейтинга по показателям величины парка в собственности (с учетом финансового лизинга) и управлении, а также перевозок грузов². Итоговое место в Рейтинге зависело от суммы рангов и было тем выше, чем меньше сумма рангов по перечисленным показателям. В случае, если сумма рангов у нескольких компаний совпадала, то на более высокое место ставились компании, указавшие данные по наибольшему количеству показателей. <...>

Также, стоит отметить, что ряд компаний по итогам 2012 года консолидированы (так, например, ООО "Независимая транспортная компания" и ОАО "ПГК" представлены показателями холдинга UCL Rail, ООО "Металлоинвесттранс" и ООО "ММК-Транс" были приобретены Globaltrans, а ООО "Евразтранс" – ЗАО "Нефтетранссервис"), так что **данные компании не представлены в Рейтингах по итогам 2012 года**. При этом показатели Globaltrans, ЗАО "Нефтетранссервис" и UCL Rail по итогам 2012 года **представлены с учетом консолидированных активов**. <...>

Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2012 года

Название компании	Ранг (собственность ³)	Ранг (управление)	Ранг (перевозки)	Ранг (выручка)	Средний ранг 2012г.	Динамика		
						Место в итоговом рейтинге в 2011г.	Место в итоговом рейтинге в 2012г.	места в итоговом рейтинге в 2012г. к 2011г.
UCL Rail ⁴	1	1	1	1	1,0	1	1	⇒
"Федеральная грузовая компания", ОАО (до ноября 2012г. - "Вторая грузовая компания", ОАО)	2	2	5	2	2,8	3	2	↑1
"Нефтетранссервис", ЗАО ⁵	4	4	3	4	3,8	2	3	↓1
"Globaltrans Investment plc" ⁶								

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по итогам 2012 года

1.2 Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении

При формировании данного рейтинга были выбраны 30 крупнейших операторов, парк в управлении которых составляет около 2 тыс. вагонов по итогам 2012 года. Важно отметить, что **под управлением в данном случае понимается парк, находящийся в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде компании, без учета собственного парка, сданного в аренду**. <...>

По итогам 2012 года на долю парка в управлении ТОП-30 крупнейших операторов подвижного состава приходится около 75% от общего парка подвижного состава в России, причем совокупный прирост количества вагонов в управлении, приходящихся на долю ТОП-30 операторов, составил почти **X** тыс. вагонов или **X** % по сравнению с данными на 1.01.2012г. <...>

² Ранговый рейтинг операторов с учетом выручки за 2012 год будет приведен в Обзоре по итогам I квартала 2013 года

³ С учетом финансового лизинга

⁴ Консолидированные активы ОАО "ПГК" и ООО "НТК"

⁵ С учетом парка ООО "ЕвразТранс"

⁶ С учетом парка ООО "МИТ"

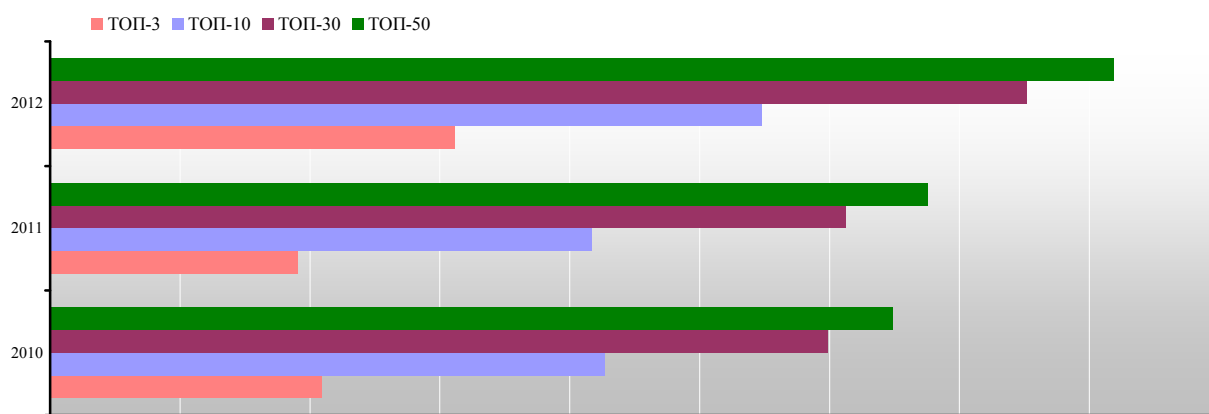
Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении в 2010-2012 гг., тыс. шт. (рейтинг отсортирован в соответствии с местами в ранговом рейтинге)

Наименование компании	2010	2011	2012	Изменение парка в 2012г. к 2011г., тыс. ед.	Динамика парка в 2012г. к 2011г.,%	Место в 2011г.	Место в 2012г.	Динамика
								мест в 2012г. к 2011г.
UCL Rail ⁷	212,9	166,7						⇒
"Федеральная грузовая компания", ОАО (до ноября 2012г. - "Вторая грузовая компания", ОАО)	0,0	40,7						↑1
"Нефтетранссервис", ЗАО ⁸	37,6	59,6						↓2

Источник: ИА "INFOLine"

В 2011-2012гг. активизировалась тенденция консолидации рынка подвижного состава, реализовавшаяся в ходе целого ряда крупных сделок M&A. На диаграмме представлена динамика доли рынка операторов подвижного состава, входящих в ТОП-50 на протяжении 2010-2012гг. <...>

Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2010-2012 гг., %



Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 2012 года

1.4 Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузоперевозок

На долю 30 крупнейших операторов подвижного состава приходилось в среднем более 60% от общего объема железнодорожных перевозок грузов в стране, причем эта доля быстро росла и по итогам 2012 года составила 68,7%. Традиционно, в структуре железнодорожных перевозок в России преобладают уголь, нефтяные грузы, строительные материалы, руда и металлы. Соответственно, крупнейшими операторами подвижного состава по величине объема грузоперевозок за 2010-2012 гг. стали компании, специализирующиеся на перевозке указанных выше грузов. Лидером рейтинга снова стал UCL Rail, объем грузоперевозок которого по итогам 2012 года составил около 195 млн. тонн <...>

⁷ С 2012 года приведены консолидированные данные ОАО "ПГК" и ООО "НТК" (за 2010-2011гг. приведен парк ОАО "ПГК"), динамика и изменение парка приведены по проформе. Парк ОАО "ПГК" за 2010-2011гг. приведен с учетом полувагонов, сдаваемых компанией в аренду ОАО "РЖД"

⁸ С 2012 года с учетом парка ООО "Евразтранс"

Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузоперевозок в 2010-2012 гг., млн. тонн (рейтинг отсортирован в соответствии с местами в ранговом рейтинге)

Наименование компании	2010	2011	2012	Динамика Перевозок в 2012г. к 2011г., %	Место в 2011г.	Место в 2012г.	Динамика мест в 2012г. к 2011г.
UCL Rail ⁹	302,4	284,4					⇒
"Федеральная грузовая компания", ОАО (до ноября 2012г. - "Вторая грузовая компания", ОАО)	0,0	58,9					⇒
"Нефтетранссервис", ЗАО ¹⁰	35,4	72,9					↓1

Источник: ИА "INFOLine"

Рынок железнодорожных грузоперевозок в России консолидирован несколько в меньшей степени, чем рынок оперирования подвижным составом – на долю UCL Rail по итогам 2012 года пришлось около X% российских железнодорожных грузоперевозок, а на долю ТОП-50 компаний, представленных в рейтинге, приходится порядка 75% ж/д перевозок.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по объему грузоперевозок по итогам 2012 года

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-50 крупнейших компаний, представленных в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP, по итогам 2012 года приходится более 86% грузооборота железнодорожного транспорта в стране. Показатель грузооборота тесно связан с показателем объемов перевозок, но также зависит и от среднего расстояния перевозок. Наибольшие показатели грузооборота характерны для компаний, оперирующих парком полувагонов (однако, данный показатель сравнительно высок в большей степени за счет большего объема перевозок, чем дальности перевозок), в то время как грузооборот компаний, оперирующих специализированным парком (рефрижераторы, автомобилиевозы и т.д.) сравнительно низок, несмотря на то, что расстояние, на которое осуществляются такие перевозки, выше среднего.

Рейтинг операторов подвижного состава по величине грузооборота в 2010-2012 гг., млрд. т-км

Название компании	2010	2011	2012	Место в 2011г.	Место в 2012г.	Динамика мест в 2012г. к 2011г.
UCL Rail ¹¹	614,3	532,3				⇒
"Федеральная грузовая компания", ОАО (до ноября 2012г. - "Вторая грузовая компания", ОАО)	0,0	111,5				↓1
"Нефтетранссервис", ЗАО ¹²	66,8	168,7				↓1

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по грузообороту по итогам 2012 года

⁹ С 2012 года приведены консолидированные данные ОАО "ПГК" и ООО "НТК" (за 2010-2011г. приведены перевозки только по ОАО "ПГК"), динамика и изменение перевозок приведены по проформе.

¹⁰ С 2012 года с учетом парка ООО "Евразтранс"

¹¹ С 2012 года приведены консолидированные данные ОАО "ПГК" и ООО "НТК" (за 2010-2011г. приведены перевозки только по ОАО "ПГК"), динамика и изменение перевозок приведены по проформе.

¹² С 2012 года с учетом перевозок с использованием парка ООО "ЕвразТранс"

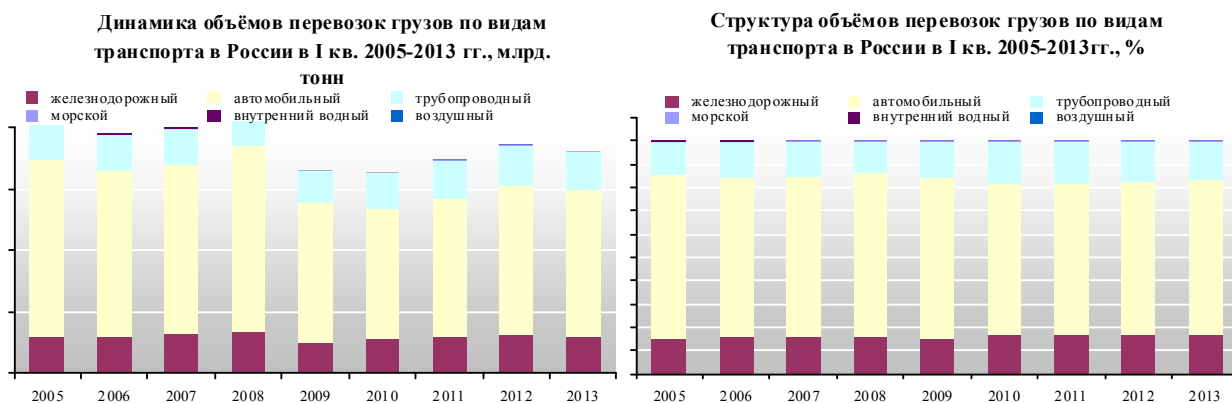
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

2.1 Состояние и основные показатели транспортного комплекса России

Развитие рынка грузоперевозок в течение последних 10 лет в целом соответствует развитию экономики страны: так, в период 2000-2008 гг. наблюдался стабильный рост объемов перевозок грузов, обусловленный активным развитием рынка розничной торговли, промышленности, строительного комплекса и других ключевых составляющих ВВП на фоне стабильного роста цен на углеводороды. Однако, развитие экономики страны замедлилось в период экономического кризиса 2009 года, что привело к резкому спаду (примерно на X% по сравнению с аналогичным показателем 2008 года) объема грузоперевозок <...>



В первом квартале 2013 года структура грузов практически не претерпела изменений. В то же время объем перевозок грузов автомобильным транспортом по итогам первого квартала 2013 года сократился по сравнению с аналогичным периодом 2012 года на X %, тогда как объем перевозок грузов ж/д транспортом сократился на X %, что говорит о переориентации грузоотправителей с отправки грузов ж/д транспортом на отправку автомобильным транспортом. Однако, наиболее заметно сократились перевозки грузов трубопроводным транспортом – на X % по сравнению с первым кварталом 2012 года.



В 2012 году продолжилась тенденция роста грузооборота транспорта – по итогам 2012 года грузооборот транспорта составил X млрд. т-км, что превышает аналогичный показатель 2011 года на X%. <...>

В то же время, поквартальная динамика грузооборота в течение 2012 года была достаточно неоднородной – так, в первом квартале 2012 года рост грузооборота составил X% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года, однако, уже во втором квартале рост сменился сокращением (на X% ко второму кварталу 2011 года), по итогам третьего квартала динамика грузооборота транспорта снова стала положительной, а показатель грузооборота за IV квартал увеличился на X% относительно III квартала <...>

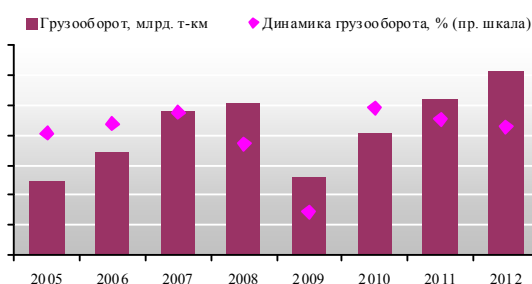
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

Основные показатели железнодорожного транспорта

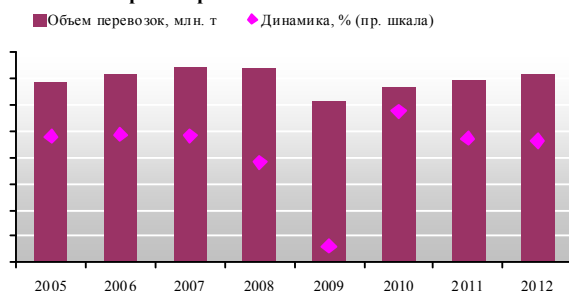
В 2012 году объем погрузки на железнодорожном транспорте увеличился на X% и составил X млн. тонн. При этом объем погрузки находился на уровне X% соответствующего показателя 2007 года, когда величина погрузки достигла максимума и составила X млн. тонн. В 2013 году ожидается рост погрузки на X% до значения X млн. тонн, а к 2014 году объем погрузки ж/д транспорта может составить X млн. тонн <...>

Грузооборот железнодорожного транспорта в 2012 году вырос более, чем на X%, что произошло как за счет роста объема перевозок, так и за счет роста средней дальности перевозок <...>

Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2005-2012 гг.

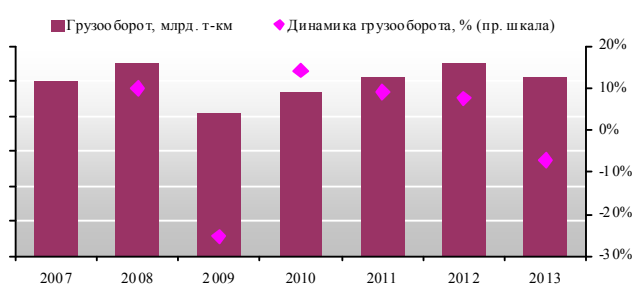


Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2005-2012 гг.

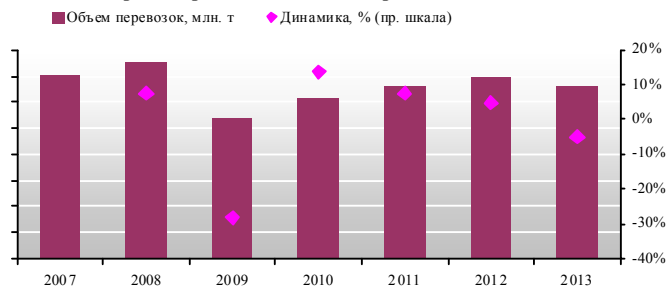


В целом, в течение 2005-2012гг. основной объем перевозок по железной дороге приходился на каменный уголь (средняя доля более X%), нефть и нефтепродукты (около X%), а также строительные грузы (средняя доля около X%). На протяжении 2005-2012гг. структура перевозок грузов по железной дороге изменялось не сильно. <...>

Грузооборот железнодорожного транспорта России в I квартале 2007-2013 гг.

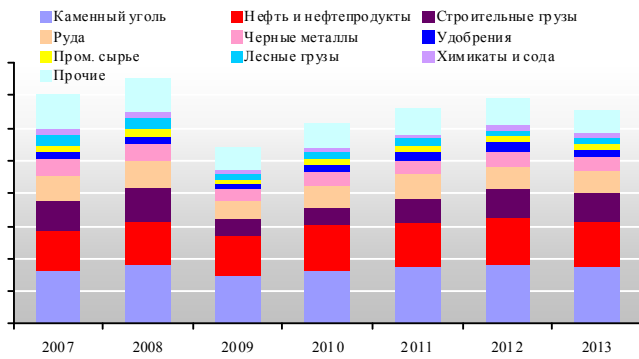


Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в I квартале 2007-2013 гг.

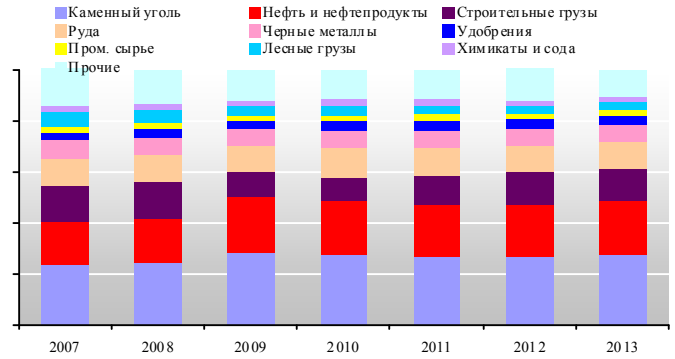


В I квартале 2013 года перевозки железнодорожным транспортом практически всех основных видов грузов сократились по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. При этом, наиболее значительно сократились перевозки пром. сырья (на X % по сравнению с показателем первого квартала 2012 года), лесных грузов (на X %) и черных металлов (на X %). В то же время, перевозки строительных грузов продолжились сокращаться в связи с нерешенными вопросами финансирования государственных строительных программ и проведения тендерных процедур.

Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в I кв. 2007-2013гг., млн. т

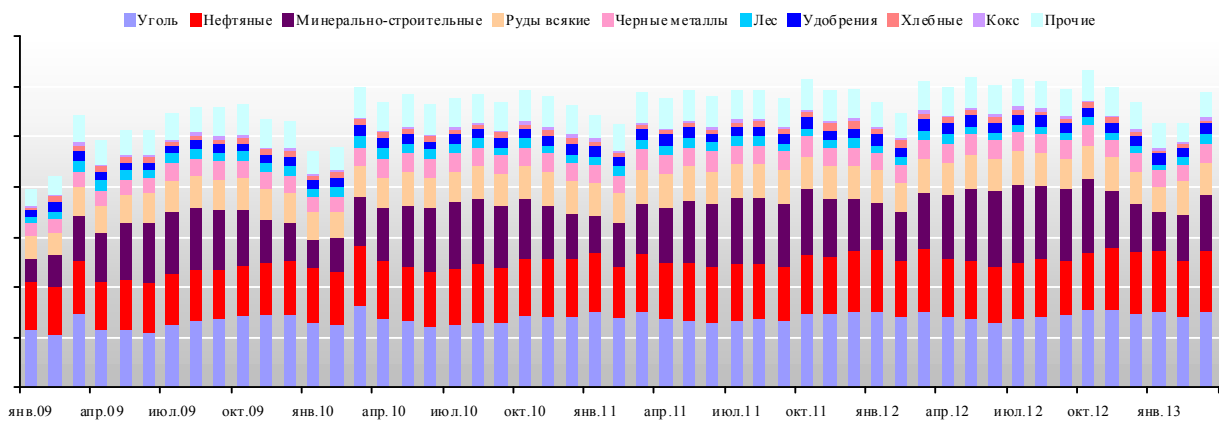


Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в I кв. 2007-2013гг., %



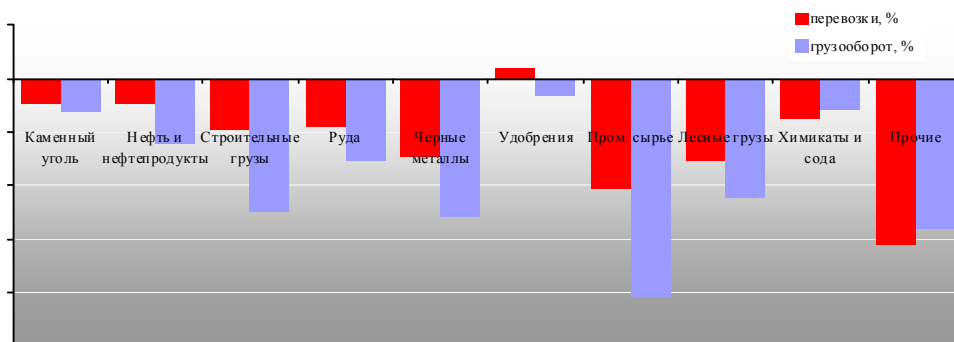
В начале 2013 года конъюнктура рынка железнодорожных перевозок продолжила ухудшаться. По итогам января 2013 года общий объем ж/д перевозок в стране сократился на X % по сравнению с аналогичным показателем января 2012 года и превысил X млн. тонн. <...>

Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2009-2013гг., млн. т



Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2005-2013 гг.

Динамика грузооборота и перевозок основных видов грузов в I кв. 2013 года к I кв. 2012 года, %



Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в 2012 году представлен в таблице.

Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за 2012-2013г г., млн. тонн

Показатель	I кв. 2012	II кв. 2012	III кв. 2012	IV кв. 2012	I кв. 2013	Изменение в I кв. 2013г. к I кв. 2012г., в %
Всего						

каменный уголь
нефть и нефтепродукты
строительные грузы
руда железная и марганцевая
черные металлы
цемент
хим. и минеральные удобрения
лесные грузы
руда цветная
лом черных металлов
зерно и продукты перемола
импортные грузы
кокс

Источник: ФСГС, Социально-экономическое положение России в январе-декабре 2012г.

Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2005-2012 гг.

Анализ скорости и надежности доставки грузов железнодорожным транспортом

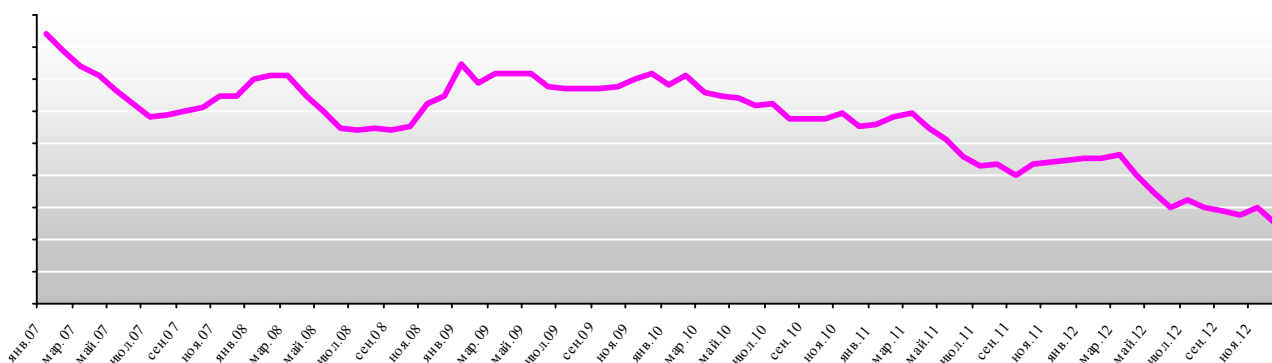
Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом

Средняя скорость доставки грузов на протяжении 2005-2012гг. менялась неравномерно. Так, после сокращения скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2006 году на фоне роста объемов перевозок и дефицитом парка, в 2007 году наблюдался рост средней скорости на X% по сравнению с 2006 годом, который, однако, сменился падением в 2008 году. <...>

Несмотря на попытки ОАО "РЖД" снизить нагрузку на ж/д инфраструктуру и оптимизировать перевозочный процесс в недавно созданных условиях конкурентного рынка оперирования (создание парка ВСП, принятие ЕСТП, унификация порожнего пробега полувагонов и платформ, действие приказа Минтранса №258 и т.д.), ситуация на рынке перевозок к концу 2012 года оставалась напряженной <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости и надежности доставки грузов ж/д транспортом

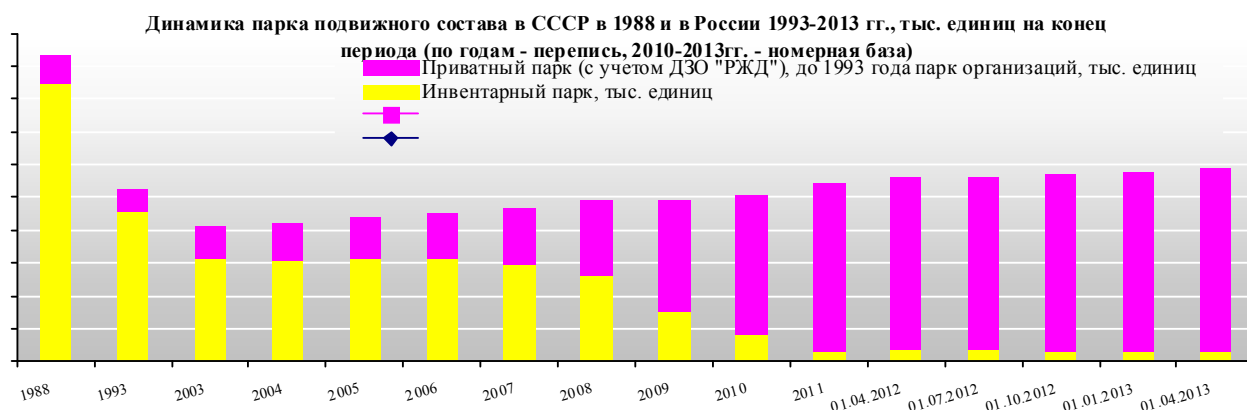
Динамика средней скорости доставки одной отправки железнодорожным транспортом в России в 2007-2012 гг., км/сут.



Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости и надежности доставки грузов железнодорожным транспортом (в том числе в разрезе железных дорог)

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

С 2000 года парк подвижного состава в России непрерывно увеличивался (в основном за счет закупок вагонов частными собственниками) и к началу 2010 года приблизился к уровню 1993 года, составив X тыс. грузовых вагонов. В 2010-2012 гг. парк подвижного состава продолжил увеличиваться.. <...> На 1 января 2013 г. российский инвентарный парк грузовых вагонов увеличился на X% к уровню 1 января 2012 г. и составил более X млн. вагонов. По итогам первого квартала 2013 г. парк грузовых вагонов России вырос до X тыс. вагонов или на X % по сравнению с данными на начало 2013 года <...>



Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике и структуре парка подвижного состава в России в 2000-2012гг.

Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава на 1 января и 1 апреля 2013 года по принадлежности (приватный, инвентарный, находящийся в аренде) в разрезе основных видов вагонов приведен в таблице.

Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава России по видам на 1 января и 1 апреля 2013г.

Тип вагона	Приватный парк				Инвентарный парк				Парк в целом			
	Количество	1.04.13	Ср. возраст, лет	1.01.13	Количество	1.04.13	Ср. возраст, лет	1.01.13	Количество	1.04.13	Ср. возраст, лет	1.01.13
Крытые												
Платформы												
Полувагоны												
Цистерны												
Хоппер-ЦМВ												
Минераловозы												
Окатышевозы												
Зерновозы												
Автомобилевозы												
Фитинговые												
Остальные												
Всего												

Источник: расчеты ИА "INFOLine" на базе номерных баз ГВЦ "РЖД"

Таким образом, состояние рынка железнодорожных перевозок в 2011-2012 гг. характеризуется комплексом проблем, обусловивших отставание темпов роста погрузки на железнодорожном транспорте от темпов увеличения грузовой базы (по оценкам ОАО "РЖД" в 2011 году грузовая база выросла на X%, а погрузка – только на X%): <...>

Основные события на рынке железнодорожных перевозок в I квартале 2013 года

В январе 2013 года Минтранс внес в Правительство РФ проект федерального закона "О транзитных перевозках грузов по территории Российской Федерации". Проект направлен на создание внутригосударственной системы правового регулирования отношений в области транзитных перевозок грузов по территории Российской Федерации. Предполагается, что ряд прав и обязанностей не будет являться новым, однако законопроект позволит ввести такие права и обязанности впервые на уровне федерального закона. [Ознакомиться с законопроектом на сайте Минтранса.](#) <...>

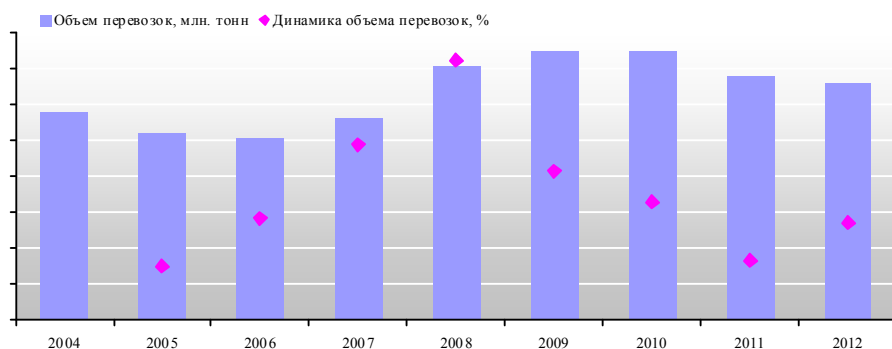
Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, произошедших на рынке железнодорожных перевозок в I квартале 2013 года

2.3 Показатели развития водного транспорта России

Основные показатели развития морского транспорта

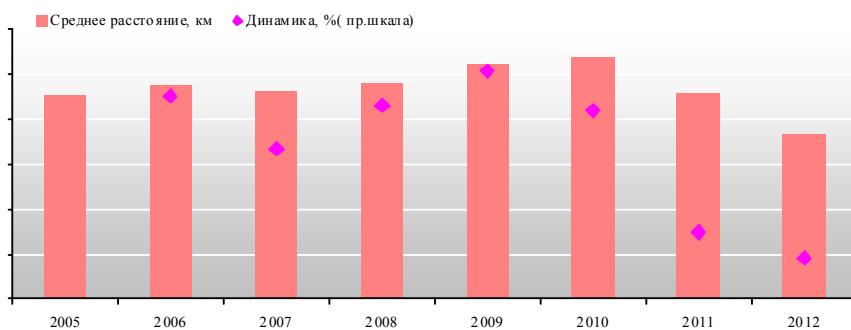
С 2000 года по 2012 год объем перевалки грузов в морских портах России увеличился практически в 3 раза и составил более X млн. тонн, т.е. максимальной объем перевалки в морских портах СССР превышен более чем на X %. В течение последних трех лет построены и в 2011 г. введены новые мощности по обработке грузов в портах РФ общим объемом около X млн. тонн. Российские порты планомерно увеличивали долю грузов российской внешней торговли, стабилизируясь на уровне X %. На долю портов Балтии и Украины приходится X %, в 2000 году это было X %. <...>

Объем перевозок грузов через морские порты России в 2005-2012 гг.



Среднее расстояние грузоперевозок морским транспортом России в 2011 году составило X км, что на X % меньше показателя 2010 года. По итогам 2012 года среднее расстояние перевозок грузов морским транспортом сократилось на X % по сравнению с 2011 годом и составило X км.

Среднее расстояние перевозки грузов морским транспортом в России в 2005-2012 гг., км



По итогам первого квартала 2013 года операторы морских терминалов:

- **Арктического** перегрузили **X** млн. т грузов, что на **X** % больше, чем за 3 месяца 2012 года. Объем перевалки сухогрузов увеличился до **X** млн.т (**X** %), а наливных - до **X** млн.т (в **X** раза). Грузооборот порта Мурманск вырос до **X** млн.т (**X** %), порта Витино – до **X** млн.т (**X** %), порта Варандей – до **X** млн.т (в **X** раза) и порта Архангельск – до **X** млн.т (**X** %).

Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом в I квартале 2013 года

Основные события на рынке перевозок грузов морским транспортом

В **апреле 2013** года Государство определило структуру акционеров управляющей компании порта "РМП Тамань" — блокпакет в ней получил Краснодарский край, 75% осталось у ФГУП "Росморпорт", которое привлекло для на выкуп земель для порта 5 млрд. рублей в "Сбербанк". Конкурсы на привлечение инвесторов в терминалы порта планируется объявить до конца года, ключевые претенденты — например UCLH Владимира Лисина и "Базовый элемент" Олега Дерипаски. "РМП Тамань" будет заниматься созданием намывных участков порта, строить причалы, передавать участки под строительство терминалов частным инвесторам. <...>

Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России

"Федеральная грузовая компания" ("Вторая грузовая компания", ОАО)

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2012 г.	Позиция № X	↑X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2012 г.	Позиция № X	↑X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2012 г.	Позиция № X	изменение места по сравнению с предыдущим годом ⇒
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2012 г.	Позиция № X	⇒
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по вырубке в 2012 г.	Позиция № X	↑X

Логотип	Объем перевозок грузов в 2012 г., млн. тонн	Динамика перевозок грузов в 2012 г. к 2011 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2012 г., тонн на вагон в год
	X	↑X%	X
	Выручка в 2012г., млрд. руб.	Динамика выручки в 2012 г. к 2011 г., %	Выручка, приходящаяся на 1 вагон в управлении в 2012 г., руб. на вагон в день
	X	↑X%	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2013, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2012 г. к 2011 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2012 г. к 2011 г., %
	X	↑X	↑X%
Количество вагонов в собственности на 1.1.2013, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2012 г. к 2011 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2012 г. к 2011 г., %	
X	↑X	↑X%	

Адрес: 107078, Москва, ул. Маши Порываевой д. 34 а/я 17; 620026, Екатеринбург, ул. Куйбышева, д.44 лит. Д. Телефоны: (499) 262-17-77, (499) 260-82-53. (343) 380-71-44 Факсы: (499)260-51-99 E-Mail: info@railfgk.ru Web: <http://railfgk.ru> (<http://vgk.org.ru>) Руководитель: Евдокименко Виталий Михайлович, генеральный директор, Валерий Анатольевич Веремеев, председатель Совета директоров.

Краткое описание бизнеса

ОАО "Федеральная грузовая компания" создана 24 сентября 2010 года как дочернее общество ОАО "РЖД" под названием "Вторая грузовая компания". Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозку, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.

Компания была создана как универсальный общесетевой оператор грузового подвижного состава. Уставный капитал "ФГК" составил 46,4 млрд. руб., он сформирован путем передачи компании 156,4 тыс. грузовых вагонов "РЖД" и денежных средств в размере 200 млн. руб. Общий объем вагонного парка в оперировании "ФГК" составил 180,2 тыс. вагонов. Передача вагонного парка в уставный капитал ОАО "ФГК" происходила поэтапно и завершилась в

соответствии с намеченными планами – в III квартале 2011 года. После завершения процедуры передачи подвижного состава оплаченный капитал составляет 46,4 млрд. руб. <...>

Отставки и назначения

В феврале 2013 года на должность начальника управления корпоративных коммуникаций ОАО "ФГК" заступил Гамов Олег Евгеньевич, ранее занимавший должность директора по PR в ЗАО "Сбербанк Лизинг".

Динамика величины вагонного парка

По состоянию на 1.01.2013 г. парк в собственности ОАО "ФГК" (с учетом финансового лизинга) насчитывает более X тыс. вагонов, среди которых:

- около X тыс. полувагонов;
- X тыс. крытых вагонов;
- почти X тыс. платформ;
- X тыс. цистерн;
- X тыс. прочих вагонов.

С 2011 года ОАО "Федеральная грузовая компания" привлекает X тыс. полувагонов на условиях сублизинга с ОАО "РЖД".

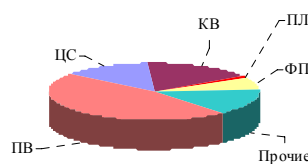
Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2010-2012 гг., тыс. ед.



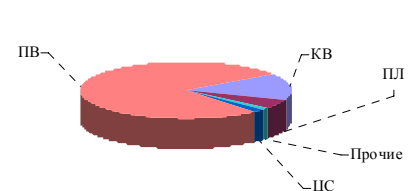
В конце 2011 - начале 2012гг. ОАО "Федеральная грузовая компания" передало в аренду ОАО "РЖД" 106 тыс. полувагонов, в то время как ранее предполагалось, что РЖД возьмет в управление 135 тыс. вагонов этого типа, т.е. ОАО "ФГК" оставила сублизинговые вагоны в своем управлении, т.к. доход от сублизинга выше, чем доход от тарифов, установленных Федеральной службой по тарифам.

В структуре парка ОАО "ФГК" преобладают полувагоны (X %), однако в 2012 году была увеличена доля цистерн в парке – с X % до X %.

Структура парка в управлении компании на 1.01.2013, %



Структура парка в собственности компании на 1.01.2013, %



Динамика перевозки грузов

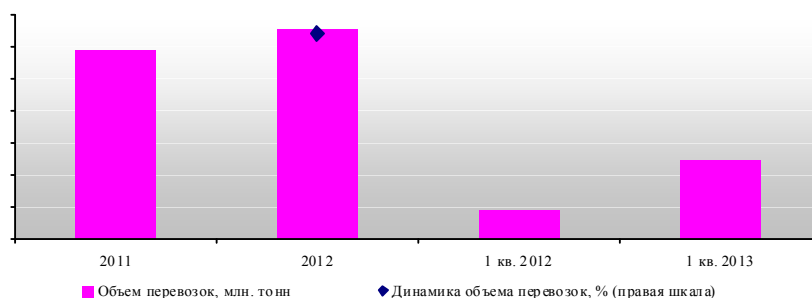
За 2012 год объем грузоперевозок компании составил X млн. тонн. В 2012 году объем погрузки платформ в самостоятельном управлении ОАО "ФГК" составил X тыс. единиц, платформами компании было перевезено X млн. тонн различных грузов, объем погрузки крытых вагонов вырос в X раз и составил X тыс. единиц, крытыми вагонами компании было перевезено X млн. тонн различных грузов. В 2012 году объем погрузки полувагонов в оперировании ОАО "ФГК" в самостоятельном управлении, составил X единиц.

Основу перевозок составляет уголь, его доля в перевозках компании по итогам 2012 года составила X%, X% перевозок представлены строительными грузами.

Основные перевозки приходятся на полувагоны, что объясняется спецификой перевозимых "ФГК" грузов, их доля составляет порядка X %, перевозки в крытых вагонах составляют X % от общей суммы перевезенных грузов.

Объем грузоперевозок¹³. По итогам I квартала 2013 года объем перевозок грузов ОАО "ФГК" составил X млн. тонн, что на X% превышает уровень грузоперевозок компании в IV квартале 2012 года.

**Динамика объема грузовых перевозок
ОАО "ФГК" в 2011-2013 гг., млн. тонн**



Грузооборот. Грузооборот ОАО "ФГК" по итогам I квартала 2013 года составил X млрд. ткм, что на X % превышает показатель IV квартала 2012 года. Грузооборот полувагонов в самостоятельном управлении ОАО "ФГК" в I квартале 2013 года достиг X млрд ткм, что на X % больше, чем в IV квартале 2012 года (X млрд ткм) <...>

Финансовые показатели

По итогам 2012 года выручка ОАО "ФГК" составила X млрд. рублей, при этом выручка от оперирования подвижным составом увеличилась на X % и достигла значения X млрд. рублей, а выручка от сдачи подвижного состава в аренду составила X млрд. рублей.

Динамика финансовых показателей ОАО "Федеральная грузовая компания" по РСБУ, 2010-2012 г.г., млн. руб.

Показатель	2010	2011	2012
Выручка	~100	~120	~150
Прибыль от продаж	~20	~30	~40
Чистая прибыль	~10	~15	~20

Источник: данные компании

Основные события компании в I квартале 2013 года

В марте 2013 года вследствие профицита полувагонов и возвращения части парка ВСП, ОАО "ФГК" объявило 10 конкурсов на простой полувагонов на путях необщего пользования. Сумма простоя составляет 130-170 рублей, при этом, компания строго определила ж/д станции, вблизи которых должны находиться эти пути. Наибольшая часть станций находится в районе Свердловской области и Перми. <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, повлиявших на работу компаний в I квартале 2013 года

¹³ 2011 год – перевозки в собственных вагонах, 9 месяцев 2011, 2012 гг. – перевозки в вагонах в самостоятельном оперировании, без учета парка ВСП

Перечень таблиц и графиков

Раздел I Рейтинг операторов подвижного состава

1.1 Ранговый рейтинг операторов подвижного состава

Таблицы

- Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2012 года

1.2 Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении

Графики

- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2008-2012 гг., %
- Динамика изменения парка в управлении ТОП-20 операторов в 2012г., тыс. ед.

Таблицы

- Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении на конец периода в 2010-2012гг., тыс. шт.
- Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности

Графики

- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в собственности (с учетом фин. лизинга) в 2010-2012 гг., %
- Динамика изменения парка в собственности (с учетом фин. лизинга) ТОП-20 операторов в 2012г., тыс. ед.

Таблицы

- Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2010-2012гг, тыс.ед.
- Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности (без учета финансового лизинга)

Таблицы

- Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности (без учета финансового лизинга) в 2010-2012гг. на конец года, тыс. шт.
- Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузоперевозок

Графики

- Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2008-2012 гг., %

Таблицы

- Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузоперевозок в 2010-2012гг., млн. тонн
- Рейтинг операторов подвижного состава по эффективности управления парком, тыс.тонн/вагон в год
- Рейтинг операторов подвижного состава по величине грузооборота в 2010-2012гг., млрд. т-м
- Рейтинг операторов подвижного состава по отношению грузооборота к парку в управлении, млн. т-км на вагон в год

Раздел II Макроэкономические показатели развития транспорта в России

2.1 Состояние и основные показатели транспортного комплекса России

Графики

- Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на начало года), тыс. км
- Грузооборот транспорта, млрд. т-км
- Динамика объемов перевозки грузов в России в 2005-2012 гг., млн. тонн
- Динамика объемов перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2005-2013 гг., млн. тонн
- Динамика перевозки грузов в России по месяцам 2005-2013 гг., млн. тонн
- Динамика объемов перевозки грузов по видам транспорта в России в 2005-2012гг., млн. тонн
- Структура объемов перевозки грузов по видам транспорта в России в 2005-2012 гг., %
- Динамика объемов перевозки грузов по видам транспорта в России в I кв. 2005-2013гг., млн. тонн
- Структура объемов перевозки грузов по видам транспорта в России в I кв. 2005-2013гг., %
- Объем перевозок грузов по видам транспорта в I-IV кварталах 2005-2013 гг., млн. тонн
- Грузооборот транспорта в России в I-IV кварталах 2005-2013гг., млрд.т-км
- Динамика грузооборота транспорта в России в I-IV кв. 2005-2013гг., млрд.т-км
- Динамика грузооборота транспорта в России по месяцам 2006-2013 гг., млрд.т-км
- Динамика грузооборота по видам транспорта в России в 2005-2012 гг., млрд. т-км
- Структура грузооборота по видам транспорта в России в 2005-2012 гг., %
- Динамика грузооборота по видам транспорта в России в I кв. 2005-2013гг., млрд. т-км
- Структура грузооборота по видам транспорта в России в I кв. 2005-2013гг., %
- Динамика грузооборота по видам транспорта в I-IV кварталах 2005-2012 г.г., млрд. ткм
- Среднее расстояние перевозки грузов в России в 2005-2012 гг., км
- Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2005-2013 гг., км

2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

Основные показатели железнодорожного транспорта

Графики

- Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в 2000-2012 гг., млн. тонн
- Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I кв. 2007-2013 гг., млн. тонн
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2005-2012 гг.
- Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2005-2012 гг.

- Грузооборот железнодорожного транспорта России в I кв. 2007-2013 гг.
- Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в I кв. 2007-2013 гг.
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2005-2012 гг., млн. т
- Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2005-2012 гг., %
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2009-2013 гг., млн. т
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в I кв. 2007-2013 гг., млн. т
- Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в I кв. 2007-2013 гг., %
- Динамика грузооборота основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2005-2012 гг., млрд.т-км
- Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2005-2012 гг., %
- Динамика грузооборота основных видов грузов ж/д транспортом в России в I кв. 2007-2013 гг., млрд.т-км
- Структура грузооборота ж/д транспорта в России в I кв. 2007-2013 гг., %
- Грузооборот основных видов грузов на ж/д транспорте в России в I-IV квартала 2007-2013 гг., млрд. т-км
- Динамика грузооборота и перевозок основных видов грузов в I кв. 2013 года к I кв. 2012 года, %
- Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I-IV кварталах 2005-2013 гг.
- Динамика объемов среднесуточной погрузки в 2005-2012 гг., тыс. тонн.
- Динамика ж/д перевозок грузов в 2005-2012 гг. по сегментам доходности, млн. тонн
- Структура ж/д перевозки грузов в 2005-2012 гг. по сегментам доходности, %
- Динамика ж/д перевозок грузов в I кв. 2007-2013 гг. по сегментам доходности, млн. тонн
- Структура ж/д перевозки грузов в I кв. 2007-2013 гг. по сегментам доходности, %
- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере добычи полезных ископаемых за 2008-2013 гг.
- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере обрабатывающих производств за 2008-2013 гг.
- Структура погрузки грузов на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2013 гг., млн. тонн
- Среднее расстояние перевозки грузов ж/д транспортом в России в 2005-2013 гг., км
- Среднее расстояние перевозки грузов ж/д транспортом в России в I-IV кв. 2007-2013 гг., км
- Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I кв. 2007-2013, млрд. т-км
- Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I кв. 2007-2013 гг., %
- Динамика объема грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в I кв. 2007-2013 гг., млн.
- Структура грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в I кв. 2007-2013 гг., %
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом по типам вагонов в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млн. т.
- Структура грузооборота полувагонов по видам грузов в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млрд. т-км
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в полувагонах в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млн. т
- Структура грузооборота цистерн по видам грузов в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млрд. т-км
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в цистернах в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млн. т
- Структура среднего расстояния перевозки грузов ж/д транспортом по типам вагонов в 2005-2013 гг., км

Таблицы

- Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за 2012-2013 г., млн. тонн
- Объем погрузки грузов на железной дороге в I-IV кварталах 2009-2013 годов, млн. тонн
- Динамика объемов производства продукции, грузовой базы железнодорожного транспорта и погрузки грузов в I квартале 2013г. по видам экономической деятельности, % к соответствующему периоду 2012 г.
- Объем перевозок грузов по железной дороге в I-IV кварталах 2009-2013 года, млн. тонн
- Объем погрузки грузов на железной дороге в I-IV кварталах 2009-2013 годов, млн. тонн

Анализ скорости и надежности доставки грузов железнодорожным транспортом

Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом

Графики

- Динамика средней и участковой скорости доставки одной отправки железнодорожным транспортом в России в 2005-2012 гг., км/сут.
- Динамика средней скорости доставки одной отправки железнодорожным транспортом в России в 2007-2012 гг., км/сут.
- Динамика величины парка подвижного состава и величины порожнего пробега вагонов в России в 2007-2012 (оценка) гг., км/сут.
- Динамика среднесуточной погрузки и средней дальности перевозок грузов на ж/д в России в 2005-2012 (оценка) гг.
- Динамика средней скорости одной доставки одной отправки железнодорожным транспортом 2007-2012 км/сут
- Структура оборота грузового вагона по основным элементам в 1970-2012 гг., часов

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

Графики

- Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2012 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам - перепись, 2010-2012гг. - номерная база)
- Динамика среднего возраста парка подвижного состава России в 2000-2012 гг., лет на конец периода
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2013 гг., без учета НДС
- Средний возраст и нормативный срок службы грузовых вагонов в России в 2011-2013 гг., лет
- Динамика грузооборота железнодорожного транспорта и среднегодового парка подвижного состава в 1990-2012 гг.
- Структура парка подвижного состава по видам на конец 2012года, %
- Структура парка подвижного состава по видам на конец 2011 года, %

Таблицы

- Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава России по видам по итогам 2011 и 2012г.г.

- Сравнительный анализ состояния вагонного парка, грузооборота и перевозок грузов в 1992 и 2012 гг.

2.3 Индексация тарифов Прейскуранта № 10-01

Графики

- Зависимость провозных плат за порожний пробег собственного полувагона при перевозке из-под груза 1 тарифного класса (щебня) от расстояния перевозки, руб/вагон
- Зависимость провозных плат за гружёный пробег собственного полувагона при перевозке груза 1 тарифного класса (щебня) от расстояния перевозки, руб/вагон
- Зависимость провозных плат за порожний пробег собственного полувагона при перевозке груза 3 тарифного класса (сталь) от расстояния перевозки, руб/вагон
- Зависимость провозных плат за гружёный пробег собственного полувагона при перевозке груза 3 тарифного класса (стали) от расстояния перевозки, руб/вагон

Таблицы

- Индексация тарифов на железнодорожные перевозки
- Параметры выбранных корреспонденций
- Тарифы по выбранным корреспонденциям в августе и в ноябре 2012 года
- Изменения провозных тарифов по выбранным корреспонденциям в ноябре 2012 г. по сравнению с тарифами в августе 2012 г.
- Изменения соотношения вагонной и инфраструктурной составляющих провозного тарифа в ноябре 2012 г. по сравнению с августом 2012 г. по выбранным корреспонденциям

2.4 Показатели развития водного транспорта России

Основные показатели развития морского транспорта

Графики

- Динамика объёмов перевалки грузов через порты России и порты Украины и стран Балтии в 1990-2012 гг., млн тонн
- Объем перевозок грузов через морские порты России в 2005-2012 гг.
- Структура отправления грузов морским транспортом России по направлениям в I-IV кварталах 2005-2012 гг., млн. т
- Динамика грузооборота морского транспорта общего пользования в 2000-2012 гг.
- Среднее расстояние перевозки грузов морским транспортом в России в 2005-2012 гг., км

Основные показатели развития внутреннего водного транспорта

Графики

- Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в России в 2005-2012 гг.
- Динамика и структура отправления грузов внутренним водным транспортом по направлениям в I-IV кварталах 2005-2012 гг., млн.т
- Динамика грузооборота внутреннего водного транспорта России в 2004-2012 гг.
- Грузооборот внутреннего водного транспорта в I-IV кварталах России в 2005-2012 гг., млрд.т-км

2.5 Показатели развития автомобильного транспорта

Основные показатели развития автомобильного транспорта

Графики

- Грузооборот автомобильного транспорта России в 2005-2012 гг.
- Грузооборот автомобильного транспорта в I-IV кварталах России в 2005-2012 гг., млрд.т-км
- Объем перевозок грузов автомобильным транспортом России в 2005-2012 гг.
- Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в I-IV кварталах 2005-2012 гг.
- Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом в России в 2005-2012 гг.
- Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом в России в I-IV кварталах 2005-2012 гг., км

2.6 Показатели развития воздушного транспорта

Основные показатели развития воздушного транспорта

Графики

- Грузооборот воздушного транспорта России в 2005-2012 гг., млрд. т-км.
- Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2005-2012 гг., млн. тонн
- Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям по итогам 2012 года, %
- Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям в по итогам 2012 года, %
- Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России по итогам 2011-2012 гг.

Раздел III Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России

По всем приведенным

Графики

- Структура парка в управлении компании на 1.01.2013г., %;
- Структура парка в собственности компании на 1.01.2013г., %;
- Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности компании в 2007-2012 гг., тыс. ед.
- Динамика объема грузоперевозок компании в 2007-2012 гг.

Таблицы

Динамика финансовых показателей (для публичных компаний) в 2007-2012 гг.