

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

База событий

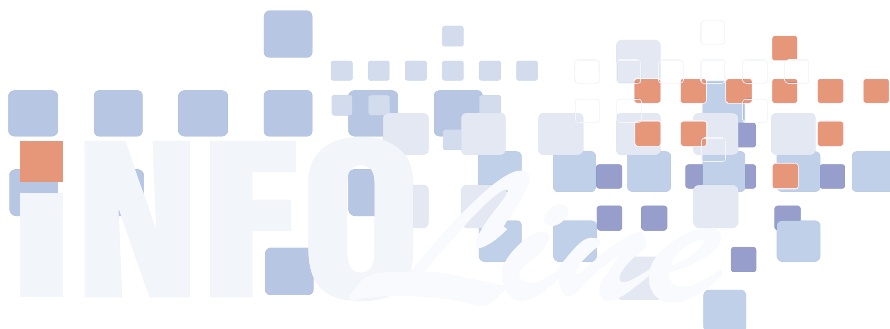
"Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола"

2010-2013

Информация

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей

и многое другое



Содержание выпуска

Общие новости	4
Отраслевые мероприятия	4
<i>КРЕОН ЭНЕРДЖИ приглашает на Форум "Нефтегазопереработка в России". "Эксперт". 28 ноября 2013</i>	<i>4</i>
Производство и оборудование компонентов	5
Новости производителей оборудования и сервисных компаний	5
<i>АББ подписывает контракт на обслуживание с компанией QGC</i>	<i>5</i>
<i>ЗАО "АЭМ-технологии" отгрузило оборудование для ОАО "ЛУКОЙЛ"</i>	<i>5</i>
<i>МЭС Урала поддерживает энергоснабжения нефтехимического и нефтеперерабатывающего комплекса Перми на высоком уровне</i>	<i>6</i>
<i>Энергетики управляемого МРСК Северного Кавказа Общества "Чеченэнерго" обеспечивают техприсоединение значимых объектов в Чеченской Республике</i>	<i>6</i>
Нефтеперерабатывающая промышленность	7
Инвестиционные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности	7
<i>"Газпром нефть" планирует вложить 170 млрд руб. в модернизацию и строительство новых НПЗ до 2020г</i>	<i>7</i>
<i>Блочно-компрессорная и азотная станции НПК "Грасис" запущены на НПЗ "Томскнефтепереработка"</i>	<i>7</i>
<i>Комсомольский нефтеперерабатывающий завод провел круглый стол "Модернизация производства и безопасность"</i>	<i>8</i>
<i>ЛУКОЙЛ и Пермский край развивают сотрудничество</i>	<i>8</i>
<i>"Транснефть" построит нефтепродуктопровод до Московской области</i>	<i>9</i>
<i>В Амурской области запланировано строительство нефтеперерабатывающего завода</i>	<i>9</i>
<i>Жители Карелии выступают против строительства нефтеперерабатывающего завода в лесу</i>	<i>10</i>
<i>О том, как реализуются в Северском районе инвестиционные проекты, шла речь на рабочей встрече губернатора Кубани Александра Ткачева с главой муниципалитета Адамом Джаримом</i>	<i>10</i>
<i>Роснефть объявила тендер на проектную документацию строительства НПЗ в Чечне</i>	<i>11</i>
Новости о компании "Газпром нефть"	12
<i>Совет директоров "Газпром нефти" рассмотрел вопросы развития бизнеса</i>	<i>12</i>
<i>Московский НПЗ - в числе лучших работодателей Москвы</i>	<i>12</i>
Новости о компании ЛУКОЙЛ	14
<i>Чистая прибыль ОАО "ЛУКОЙЛ" в 3 квартале 2013 года составила 3,1 млрд долл., EBITDA – 5,5 млрд долл., свободный денежный поток – 1,6 млрд долл.</i>	<i>14</i>
Новости нефтеперерабатывающих компаний	16
<i>Арбитраж Москвы взыскал с Марийского НПЗ 505 млн руб по иску ВТБ</i>	<i>16</i>
<i>Заседание Совета директоров ОАО "ТАНЕКО"</i>	<i>16</i>
<i>Объекты "Татнефти" в Нижнекамске посетили депутаты Госдумы РФ</i>	<i>16</i>
<i>На территории ОАО "Славнефть-Ярославльнефтеоргсинтез" произошел пожар</i>	<i>17</i>
Региональные новости нефтепереработки	18
<i>Подпольный НПЗ нашли в Красноярске</i>	<i>18</i>
Международные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности	19
<i>Белорусским НПЗ хватит российской нефти для полной загрузки в декабре - "Белнефтехим"</i>	<i>19</i>
<i>"Роснефть" и Епi согласовали основные условия договоров на поставку нефти и сотрудничеству в области логистики</i>	<i>19</i>
<i>Руководители ЛУКОЙЛа и Международного энергетического агентства обсудили перспективы мировой энергетики</i>	<i>19</i>
Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности	21
<i>Туркменистан намерен развивать нефтепереработку</i>	<i>21</i>
<i>Societe Generale: В 2014г. на рынке нефти установится баланс</i>	<i>21</i>
<i>Строительство НПЗ в Турции получит дополнительные инвестиции SOCAR</i>	<i>22</i>
<i>Чистая прибыль белорусской нефтепереработки снизилась почти на 60% в январе-сентябре</i>	<i>22</i>
<i>Годовой баланс по нефти будет подписан до конца года, в декабре НПЗ будут работать с полной загрузкой</i>	<i>22</i>
Обзор прессы по новостям нефтеперерабатывающей промышленности	24
<i>В Перми М.Бабищу показали строящийся комплекс нефтепереработки. "РБК-Пермь". 29 ноября 2013</i>	<i>24</i>
<i>Два дня на Апеннингах. "Российская газета". 27 ноября 2013</i>	<i>24</i>
<i>Нужный актив. "Эксперт". 27 ноября 2013</i>	<i>25</i>

Украина готова выкупить у "Роснефти" половину Лисичанского НПЗ. "РосБизнесКонсалтинг". 27 ноября 2013	26
Украина хочет выкупить у "Роснефти" НПЗ. "RBC daily". 28 ноября 2013	26
Проект "Юг": где закончится труба? "Транспорт нефти, ИАП". 29 ноября 2013	27
"Роснефть" крепит связи с Eni и Enel. "Ведомости". 27 ноября 2013	28
"Роснефть" по-итальянски. "Коммерсантъ". 27 ноября 2013	28
В густом остатке. "Коммерсантъ-Украина". 29 ноября 2013	29
Таможенный союз: Бескорыстный союз. "Ведомости". 2 декабря 2013	30
Украина торгует НПЗ у "Роснефти". "Ведомости". 28 ноября 2013	31
Кто такие железные "люди Путина", и какие цели они преследуют в нашей стране. "Corriere Della Sera". 27 ноября 2013	31
Газоперерабатывающая промышленность	34
Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности	34
Вопрос формирования земельного участка под строительство завода по производству сжиженного водорода обсудили на совещании в мэрии Магадана	34
Стратегическое сотрудничество с Ленинградской областью будет продолжено на базе нового договора	34
В Тобольске СИБУР планирует начать строительство второго завода	36
Новости о компании "СИБУР"	37
Производственная система СИБУРа победила в основных номинациях конкурса лидеров производительности на Кубок имени Гастева. 37	
Новости газоперерабатывающих компаний	38
"Газпром" стремится на новые рынки малого и крупнотоннажного СПГ	38
Газпром покупает оборудование для переработки конденсата Уренгоя на 17 млрд руб.	38
Международные новости газоперерабатывающей промышленности	39
"Газпром" может поставить 10 партий СПГ в Аргентину почти на \$500 млн.	39
Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности	40
Sinorec заинтересована в покупке доли Arache в канадском СПГ-проекте	40
Использование СПГ на транспорте Европы эффективно, но мешает высокая цена	40
Белорусский ГПЗ запустит установку сероочистки СУГ.	40
Украина и Китай запланировали постройку четырех заводов синтетического газа.	41
Обзор прессы по новостям газоперерабатывающей промышленности	43
Южнокорейская KOGAS не может найти СПГ из-за высоких цен. "Рейтер". 29 ноября 2013	43
Высокая цена СПГ мешает его использованию на транспорте в Европе. "Рейтер". 29 ноября 2013	43
Кому достанутся 10%. "Эксперт". 28 ноября 2013	44
Не только "Газпром". "Эксперт". 2 декабря 2013	44
Подписан закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа. "Российская газета". 2 декабря 2013	44
Путин подписал закон о либерализации экспорта СПГ. "RBC daily". 2 декабря 2013	45
"Ямал СПГ" вынесет двоих. "Ведомости". 28 ноября 2013	45
Total меняет море. "Ведомости". 27 ноября 2013	45
У "Газпрома" отобрали монополию. "Ведомости". 3 декабря 2013	47
Производство биоэтанола и альтернативных видов топлива	49
Инвестиционные проекты по выпуску биоэтанола	49
Минсельхозпрод Пермского края поддержит еще 3 инновационных проекта прикамских предприятий	49
Региональные новости биоэтанола	50
В Подмоскovie электричество и моторное топливо производят из навоза.	50
Зарубежные новости о производстве биотоплива	51
Германия: Объем использования биотоплива уменьшился на 5%	51
Испания: Производство биоэтанола растет, несмотря на сокращение внутреннего потребления.	51
Обзор прессы по производству биоэтанола	52
Топливо из ила. "Энергетика и промышленность России". № 20 2013	52

Общие новости

Отраслевые мероприятия

КРЕОН ЭНЕРДЖИ приглашает на Форум "Нефтегазопереработка в России". "Эксперт". 28 ноября 2013

Мероприятие состоится 9 декабря 2013 г. в отеле "Никольская Kempinski Москва".

Результатом проведения ежегодных конференций, посвященных рынкам различных продуктов нефтегазопереработки, стала очевидной необходимостью организации ключевого форума, на котором будут подведены итоги и обобщена вся информация, полученная в течение года.

В рамках форума будут предложены следующие темы:

- необходимость изменения таможенно – тарифного регулирования в отрасли для сокращения экспорта некоторых видов углеводородов;
- конкурентная способность продуктов российской нефтегазопереработки на мировом рынке;
- дополнительные источники сырья для нефтехимии за счет вовлечение в переработку большего объема жирного газа и освоения месторождений Восточной Сибири;
- Состояние и перспективы развития мощностей по нефтегазопереработке в РФ.

Главным отличием предстоящего мероприятия станет объединение на одной площадке представителей основных участников рынка: Министерства экономического развития РФ, крупнейших нефтегазовых компаний "Газпром", "Лукойл", "Объединенная нефтехимическая компания", "СПбМТСБ", ведущих проектных и инжиниринговых организаций и многих других.

Учитывая особую важность нефтегазоперерабатывающей отрасли для России в целом, компания "КРЕОН ЭНЕРДЖИ" считает необходимым обсудить существующие проблемы в широком кругу экспертов и заинтересованных специалистов разных сегментов рынка, объединенных общими интересами.

Форум "Нефтегазопереработка в России" это честный разговор о реалиях сегодняшнего дня.

Сайт Форума: www.creonenergy.ru

Контакт для СМИ:

Мария Дыменко, +7 985 135 10 09

E-mail: md@creonenergy.ru

Получить более подробную информацию о мероприятии Вы можете, связавшись с нами по телефону +7 (495) 797-49-07 или электронной почте: org@creonenergy.ru (Эксперт 28.11.13)

Производство и оборудование компонентов

Новости производителей оборудования и сервисных компаний

АББ подписывает контракт на обслуживание с компанией QGC.

Сотрудничество будет способствовать повышению производительности газоперерабатывающих заводов на первом в мире объекте по добыче рудничного газа Queensland Curtis LNG.

Компания АББ, лидер в производстве силового оборудования и технологий для автоматизации, заключила контракт на обслуживание с QGC, дочерней компанией BG Group, чтобы обеспечить плановое и внеплановое обслуживание промышленных объектов Queensland Curtis Liquefied Natural Gas (QCLNG). Предприятие, расположенное в Квинсленде, Австралия, осуществляет преобразование газа из угольных пластов в сжиженный природный газ.

Газ из угольных пластов является природным и обеспечивает такое же количество энергии как уголь, но выбросы диоксида углерода сокращаются на 40%. QCLNG — приоритетный проект для QGC, так как осуществляет расширение разведки и разработки на юге и в центре штата Квинсленд. Разведка и добыча угля ведется в геологическом бассейне Сураг в Квинсленде, где рудничный газ собирается, а затем транспортируется по подземному трубопроводу длиной в 540 километров на завод на острове Кертис, неподалеку от Гладстона.

Стоимость контракта на 4 года с возможностью продления срока службы до 10 лет составляет 33 миллиона долларов. АББ предоставляет комплексные услуги, включая работу команды техподдержки для Системы расширенной автоматизации 800xA, интегрированной системы контроля и безопасности АББ. Договор также предусматривает управление складом запчастей для объектов, ведущих разведку и добычу, а также переработку сырья и транспортировку конечного продукта.

"Этот важный контракт еще больше укрепил наше давнее сотрудничество с QGC, одним из наших ключевых клиентов", — прокомментировал заключение контракта Вели-Матти Реиниккала, начальник подразделения Автоматизация процессов АББ. "Мы гордимся тем, что продолжаем работать над этим важным нефтегазовым проектом, и один из наших ключевых приоритетов – помочь заказчику достичь безупречных результатов".

В 2011 году АББ, главному поставщику технологий для автоматизации, поступил заказ от QGC на предоставление систем интегрированного контроля, безопасности и телекоммуникаций, а также сопутствующего оборудования для проекта по добыче рудничного газа. Стоимость контракта составила 58 миллионов долларов США. (INFOline, ИА (по материалам компании) 28.11.13)

ЗАО "АЭМ-технологии" отгрузило оборудование для ОАО "ЛУКОЙЛ".

ЗАО "АЭМ-технологии" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - Атомэнергомаш) отгрузило отстойник кислоты 52-V3003 для ООО "ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез". Оборудование было изготовлено Волгодонским филиалом ЗАО "АЭМ-технологии".



Это нефтехимическое оборудование представляет собой цилиндрический сосуд с двумя сферическими днищами, диаметром 5,3 метра и длиной свыше 21 метра, масса изделия 215 тонн. Данный аппарат войдет в состав модернизированной установки фтористоводородного алкилирования (ФВА) для преобразования побочных продуктов нефтепереработки в алкилат, являющимся важным компонентом в производстве высокооктанового бензина.

С завода крупногабаритное изделие автомобильным транспортом было доставлено на заводской специализированный причал и погружено на грузовое судно. Поставка заказчику в г. Кстово Нижегородской области ожидается в середине декабря.

Волгодонский филиал активно сотрудничает с предприятиями нефтеперерабатывающей компании ЛУКОЙЛ. За последние три года предприятием поставлено свыше 2100 тонн колонного и реакторного нефтеперерабатывающего оборудования. В марте 2013 года было поставлено около 4000 тонн свай для морской нефтедобывающей платформы ЛСП-1 ОАО "ЛУКОЙЛ" для разработки нефтяного газоконденсатного месторождения им. Филановского в Каспийском море.

Для справки: Название компании: АЭМ-Технологии, ЗАО Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *196650, Россия, Санкт-Петербург, Колпино, ул. Финляндская, 7* Вид деятельности: *Энергетическое машиностроение* Телефоны: *(812)4570588* Факсы: *(812)4570588* E-Mail: info@aemtech.ru Web: <http://www.aemtech.ru> Руководитель: *Пакерманов Евгений Маркович, Генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 28.11.13)

МЭС Урала поддерживает энергоснабжения нефтехимического и нефтеперерабатывающего комплекса Перми на высоком уровне.

Филиал ОАО "ФСК ЕЭС" – МЭС Урала – завершил установку и комплексное опробование 12 трансформаторов тока 110 кВ на подстанции 220 кВ Химкомплекс, которая питает крупнейшие нефтехимические и нефтеперерабатывающие производства – компании СИБУР-Химпром и ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез". Новое оборудование более устойчиво к перепадам напряжения, проще в эксплуатации, имеет повышенный класс точности. Окончание реконструкции подстанции планируется во втором квартале 2014 года.



"По окончании модернизации снизятся эксплуатационные затраты и повысится надежность электроснабжения потребителей – жителей Индустриального района Перми и крупнейших в России предприятий нефтехимии и нефтепереработки", - отметил главный инженер Пермского предприятия МЭС Урала Владимир Елагин.

В рамках модернизации будет заменено еще 24 трансформатора тока и 9 выключателей. Трансформаторы тока предназначены для передачи сигнала измерительной информации приборам измерения, релейной защиты, автоматики, сигнализации и управления в электрических цепях переменного тока. Они обеспечивают безопасность измерений, изолируя измерительные цепи от первичной цепи с высоким напряжением.

Для справки: Название компании: *МЭС Урала (Магистральные электрические сети Урала) - филиал ФСК ЕЭС, ОАО* Адрес: 620075, Россия, Екатеринбург, ул. Толмачева, 10 Вид деятельности: *Электроэнергетика* Телефоны: (343)3729359 (343)3729459 Факсы: (343)3729366 E-Mail: secretar@ural.fsk-ees.ru Web: <http://www.fsk-ees.ru/about/affiliates/> Руководитель: *Жуйков Евгений Николаевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 27.11.13)

Энергетики управляемого МРСК Северного Кавказа Общества "Чеченэнерго" обеспечивают техприсоединение значимых объектов в Чеченской Республике.

За 10 месяцев т. г. в управляемом Обществе МРСК Северного Кавказа - "Чеченэнерго" принято 583 заявки на технологическое присоединение на мощность 26,8 МВт. Заключено 530 договоров суммарной мощностью 19,4 МВт. За отчетный период выполнено 283 заявки на присоединение и мощность 4 МВт.



Среди наиболее важных проектов, над которыми ведутся работы чеченскими энергетиками по техприсоединению - Грозненский нефтеперерабатывающий завод НК "Роснефть", с заявленной мощностью 19 МВт и сроком ввода в 2015 г. Прорабатывается вопрос о присоединении горнолыжного курорта Ведучи с заявленной мощностью 24 МВт. Подготовлены технические условия, которыми предусматривается реконструкция 2 ОРУ 110 кВ на подстанциях 110 кВ "Цемзавод" и "Горец", строительство ПС 110 кВ "Ведучи", строительство сетей 10/0,4 кВ, мероприятия по усилению существующей сети 110 кВ и др.

Для справки: Название компании: *МРСК Северного Кавказа, ОАО (Межрегиональная распределительная сетевая компания Северного Кавказа)* Адрес: 357506, Россия, Пятигорск, пос. Энергетик, ул. Подстанционная, 18 Вид деятельности: *Электроэнергетика* Телефоны: (8793)401711 (8793)346680 (8793)346681 (8793)346682 Факсы: (8793)343061 E-Mail: mrsk-sk@mrsk-sk.ru Web: <http://www.mrsk-sk.ru> Руководитель: *Сельцовский Петр Андреевич, генеральный директор; Шукшин Владимир Семенович, председатель Совета директоров* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.11.13)

Нефтеперерабатывающая промышленность

Инвестиционные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности

"Газпром нефть" планирует вложить 170 млрд руб. в модернизацию и строительство новых НПЗ до 2020г.

ОАО "Газпром нефть" планирует вложить в модернизацию и строительство новых нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) 170 млрд руб. до 2020г. Об этом говорится в сообщении нефтегазовой компании.



"В результате глубина переработки нефти на заводах "Газпром нефти" увеличится с 80% до 94%, выход светлых нефтепродуктов возрастет с 61,9% до 80,6%", - уточняют в компании.

По данным "Газпром нефти", уже с 2013г. все НПЗ компании со значительным опережением установленных правительством РФ сроков перешли на выпуск топлив 5-го экологического класса со сверхнизким содержанием серы. Суммарный объем инвестиций, направленных на выполнение программы с 2007г., составил 65 млрд руб.

Кроме того, переработку нефти за рубежом "Газпром нефть" осуществляет на НПЗ, расположенных на территории Сербии и Белоруссии. В 2014г. планируется выход на рынок Юго-Восточной Азии.

В компании также сообщают, что темпы развития бизнеса опережают плановые показатели. Так, в 2013г. совокупный объем розничной реализации нефтепродуктов через сеть АЗС "Газпром нефти" в Казахстане, Киргизии и Таджикистане ожидается в размере 833 тыс. т, что на 23% больше, чем в 2012г. (677 тыс. т). В активах компании к концу года будет 54 АЗС и 1 нефтебаза в Казахстане, 110 АЗС и 7 нефтебаз в Киргизии, 25 АЗС и 1 нефтебаза в Таджикистане. При этом доля "Газпром нефти" на розничном рынке нефтепродуктов Казахстана составит около 6%, Таджикистана - 17%, Киргизии - порядка 72%.

ОАО "Газпром нефть" является дочерним нефтедобывающим предприятием ОАО "Газпром", которому принадлежит свыше 95% акций компании. Уставный капитал "Газпром нефти" равен 7 млн 586 тыс. 79,4224 руб., он разделен на 4 млрд 741 млн 299 тыс. 639 обыкновенных акций номиналом 0,0016 руб. Компания в 2013г. планирует инвестировать в блок логистики, переработки и сбыта 57,4 млрд руб. против 52,9 млрд руб. в 2012г. Общий объем нефтепереработки "Газпром нефти" за I полугодие 2013г. составил 21,19 млн т, сохранившись на уровне аналогичного периода прошлого года. Средняя прокачка через АЗС компании в РФ выросла на 9% - до 18 т/сутки.

Для справки: Название компании: *Газпром нефть, ОАО* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, 3-5* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: *(812)3633152* Факсы: *(812)3633151* E-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: <http://www.gazprom-neft.ru> Руководитель: *Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор (Quote 29.11.13)*

Блочно-компрессорная и азотная станции НПК "Грасис" запущены на НПЗ "Томскнефтепереработка".

НПК "Грасис" учувствует в проекте запуска новой установки атмосферной перегонки нефти УПН-300 на нефтеперерабатывающем заводе ООО "Томскнефтепереработка".

Компания "Грасис" изготовила и поставила блочно-компрессорную и мембранную азотную станции. Воздух, производимый на блочно-компрессорной станции, подается на пневмоприводы оборудования, а также используется для технологической продувки оборудования. Получаемый на мембранной станции азот применяется в технологическом процессе продувки факельной линии и коммуникаций. Поставленные станции выполнены со 100% резервированием по производительности, что гарантирует непрерывную подачу газов для технологических процессов нефтеперерабатывающего завода.



ООО "Томскнефтепереработка", расположенный в поселке Семилужки Томского района,

является крупнейшим НПЗ в регионе. В настоящее время завод активно проводит программу модернизации и к 2015 году рассчитывает нарастить мощность предприятия до 3 млн. тонн нефти в год.

Для справки: Название компании: *Томскнефтепереработка, ООО* Адрес: *634530, Россия, Томская область, Томский район, с. Семилужки, ул. Нефтепровод, 2* Вид деятельности: *Нефтеперерабатывающая промышленность* Телефоны: *(3822)440709* Факсы: *(3822)440837* E-Mail: mail@tomnpz.ru Web: <http://www.tomnpz.ru> Руководитель: *Бурдыко Николай Николаевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.11.13)*

Комсомольский нефтеперерабатывающий завод провел круглый стол "Модернизация производства и безопасность".

В здании главного корпуса КНАГТУ, 28 ноября ООО "РН-Комсомольский НПЗ" организовал круглый стол, посвященный планам и перспективам модернизации производства нефтезавода, вопросам безопасности производства, защиты окружающей среды и влияния промышленных предприятий на жителей Комсомольска-на-Амуре.



В качестве выступающих были приглашены руководители завода, представители Администрации города, эксперты в области экологии и безопасности жизнедеятельности.

Заместитель генерального директора КНПЗ по производству Денис Пестряков рассказал о результатах 2013 года и планах по переработке нефти на 2014: "Объем переработки в этом году составит 7 120 тыс. тонн. По планам на следующий год - 6 800 тыс. тонн, в 2015 году 7 400 тыс. и, начиная с 2016 года, по 8 млн тонн в год". Для увеличения глубины переработки нефти с нынешних 61,12% до 95% планируется строительство и ввод в эксплуатацию комплекса гидрокрекинга. Для этих целей на территорию предприятия были доставлены 4 реактора, общим весом 2500 тыс. тонн.

"Привезенные из Японии для комплекса гидрокрекинга реакторы будут установлены в 2014 году в рамках программы модернизации завода. Помимо улучшения производственных показателей, новый комплекс обеспечит Комсомольску-на-Амуре около тысячи новых рабочих мест", - добавила исполняющая обязанности заместителя генерального директора КНПЗ по развитию Анна Турбина.

Представители Администрации – начальник Управления ГОЧС по г. Комсомольску-на-Амуре Сергей Христофоров и начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации Комсомольска-на-Амуре Константин Иванов, назвали Комсомольский НПЗ одним из самых благополучных предприятий города, с точки зрения защиты окружающей среды и безопасности производства.

Справка:

ООО "РН-Комсомольский НПЗ" – крупнейший переработчик нефти в Дальневосточном Федеральном округе РФ. Входит в состав НК "Роснефть". КНПЗ производит 22 вида продукции, включая бензин и дизельное топливо, отвечающее требованиям стандарта "Евро-5".

За первое полугодие 2013 года объем переработки нефти составил 3,5 млн. т. Выпуск автомобильных бензинов различного типа достиг 240,3 тыс. т. (рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 45%). Рост производства дизельного топлива, соответствующего Техническому регламенту, за первые 6 месяцев 2013 г. составил 300,3 тыс. т. (рост – 17%). Численность работающих на заводе – порядка 2 тыс. чел.

Для справки: Название компании: *РН-Комсомольский НПЗ, ООО* Адрес: *681007, Россия, Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре, ул. Ленинградская, 115* Вид деятельности: *Нефтеперерабатывающая промышленность* Телефоны: *(4217)525406 (4217)227025 (4217)525945* Факсы: *(4217)227034* E-Mail: knz@rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: *Истамгулов Александр Валерьевич, ио генерального директора (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.12.13)*

ЛУКОЙЛ и Пермский край развивают сотрудничество.

2 декабря в Перми Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов и Губернатор Пермского края Виктор Басаргин подписали протокол о взаимодействии Края и Компании в 2014 году.



В соответствии с документом объем дополнительного финансирования инвестиционных проектов ЛУКОЙЛа на территории Пермского края составит в следующем году 820 млн рублей.

Наиболее значимыми проектами года станут: строительство комплекса переработки нефтяных остатков на Пермском НПЗ, завершение реконструкции установки по переработке газа и строительства второй линии по переработке попутного нефтяного газа на пермском НПЗ, модернизация АЗС ЛУКОЙЛа в Краснокамске.

Объем благотворительной деятельности Компании, направленной на социально значимые объекты и мероприятия на территории Края в 2014 году достигнет 820 млн рублей.

Эти средства, в частности, будут направлены на строительство детских садов в Полазне и Красновишерске, реконструкцию здания и мастерских Сарсинской средней школы, ремонт систем водоснабжения города Оса, строительство Уинской центральной районной больницы, капитальный ремонт Чайковской детской музыкальной школы №2, строительство бассейна в Чернушке, финансирование хоккейного клуба "Молот-Прикамье" и волейбольного клуба "Прикамье".

Со своей стороны Администрация Края в рамках законодательства о недропользовании РФ и региона будет участвовать в организации и проведении аукционов на предоставление прав пользования недрами для геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых, необходимых для выполнения геологоразведочных работ и освоения месторождений углеводородного сырья, в рамках Земельного кодекса РФ оказывать Компании содействие в выделении земель, в том числе под строительство АЗС на территории Края.

Рамочное Соглашение об экономическом и социальном сотрудничестве между Пермским краем и ОАО "ЛУКОЙЛ" было подписано в декабре 2010 года.

Для справки: Название компании: *НК ЛУКОЙЛ, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *101000, Россия, Москва, Сретенский бул., 11* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: *(495)6274444* Факсы: *(495)6257016* E-Mail: media@lukoil.com Web: <http://www.lukoil.ru> Руководитель: *Алекперов Вагит Юсуфович, президент* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.12.13)

"Транснефть" построит нефтепродуктопровод до Московской области.

ОАО АК "Транснефть" ведет предпроектные работы по строительству продуктопровода, который соединит нефтеперерабатывающий завод в Кстове Нижегородской области с Московской областью, сообщил президент ОАО ЛУКОЙЛ Вагит Алекперов в ходе подписания соглашения о сотрудничестве с губернатором Московской области Андреем Воробьевым. По его словам, строительство продуктопровода необходимо для поставок в Московскую область светлых нефтепродуктов, производимых на нижегородском НПЗ. "В 2015 году мы вводим на кстовском НПЗ установку крекинга, которая позволит производить более 1 млн т бензина по современным стандартам. Кроме того, мы вводим комплекс по производству битума. Поэтому мы были инициаторами строительства продуктопровода между Кстовом и московским кольцом: московский рынок очень хорошо по логистике интегрируется с нашим крупнейшим предприятием в Нижегородской области", — пояснил господин Алекперов.



По официальным данным "Транснефти", мощность продуктопровода по маршруту Кстово — Нагорная составит 3,8 млн т/г, для чего потребуется построить 465 км линейной части, реконструировать три перекачивающие станции и построить дополнительные резервуарные парки. Как сообщили „Ъ" в "Транснефтепродукте" (дочерняя компания "Транснефти", занимающаяся строительством и эксплуатацией магистральных нефтепродуктопроводов — „Ъ"), проект строительства нефтепродуктопровода включен в инвестпрограмму "Транснефти". Объем финансирования проекта строительства магистрального нефтепродуктопровода Кстово — Нагорная, согласно инвестпрограмме, составит 36 млрд 259 млн руб., ввод в эксплуатацию намечен на 2018 год.

Для справки: Название компании: *АК Транснефть, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *119180, Россия, Москва, ул. Большая Полянка, 57* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: *(495)9508178* Факсы: *(495)9508900 (495)9508168* E-Mail: transneft@ak.transneft.ru Web: <http://www.transneft.ru> Руководитель: *Токарев Николай Петрович, президент, председатель Правления, Варниг Маттиас, председатель Совета директоров* (Коммерсантъ в Нижнем Новгороде 03.12.13)

В Амурской области запланировано строительство нефтеперерабатывающего завода.

На территории Амурской области планируется к реализации проект строительства комплекса по переработке нефти и транспортировки нефтепродуктов "Амурский нефтеперерабатывающий завод".



Проект будет реализован в районе п. Березовка Ивановского района. Он включает в себя (на российской стороне) строительство Амурского нефтеперерабатывающего завода мощностью переработки до 6 млн. тонн сырья в год, а также продуктопровода для перекачки нефтепродуктов в Китай по маршруту п. Березовка – Верхний Аргун с пограничным переходом через р. Амур. Реализация проекта намечена на 2013-2016 гг.

Предусмотрено производство дизельного топлива, марочных бензинов евростандарта, керосина, сжиженного газа, гудрона и, при необходимости, авиакеросина, битума. В зависимости от спроса на внутренний рынок планируется поставлять 1,0-3,0 млн. тонн светлых и темных нефтепродуктов.

В настоящее время компанией ООО "Амурская энергетическая компания" ведется разработка проектно-сметной документации с планируемым окончанием и получением положительного заключения государственной экспертизы

в 2014 году. Для данных целей создан технический консорциум, в состав которого входят российские и китайские проектные институты.

Проект связан с притоком значительных иностранных инвестиций и обеспечивает удовлетворение внутреннего спроса на нефтепродукты, а также расширение транзитных грузопотоков за счет увеличения доли экспорта продукции глубокой переработки углеводородного сырья.

Наличие нефтеперерабатывающего завода позволит обеспечить бесперебойное снабжение как Амурской области, так и близлежащих российских регионов автомобильными бензинами и другими видами моторного топлива, стабилизировать розничные цены на эти товары, а также осуществлять поставки в приграничные районы Китая.

Для справки: Название компании: *Амурская Энергетическая Компания, ООО* Адрес: 675000, Россия, Амурская область, Благовещенск, ул. Калинина, 103/1 Вид деятельности: *Нефтеперерабатывающая промышленность* Телефоны: (4162)237805 Факсы: (4162)237805 E-Mail: bgmlv.viktr@rambler.ru Руководитель: *Богомолов Виктор Игнатьевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 29.11.13)

Жители Карелии выступают против строительства нефтеперерабатывающего завода в лесу.

Инициативная группа начнет сбор подписей против возведения нефтеперерабатывающего завода в границах Беломорского участка лесничества в Карелии. Активисты выступили с обращением к общественности республики с просьбой защитить их право на благоприятную окружающую среду

Согласно схеме территориального планирования Карелии, в Беломорском лесничестве предполагается создать ландшафтный заказник "Шуйский" для сохранения малонарушенных лесов. Инициаторы сбора подписей опасаются, что строительство нефтеперерабатывающего завода нанесет непоправимый ущерб природе. Они отмечают, что побережье Белого моря ценится как территория распространения родиолы розовой (*Phodiola rosea*), занесенной в Красную книгу, а также место нереста беломорской сельди, материнское стадо которой зимует и нерестится в Сорокской губе.

"От перевалочной базы, которую собираются построить в квартале 26, 27, планируют провести железную дорогу к нефтеперерабатывающему заводу, который должен быть расположен в километре от городской черты Беломорска, - подчеркивают авторы обращения. - Помимо этого сам завод должен занимать 200 гектаров. Сколько лесного массива будет уничтожено, ведь это земли лесного фонда со смешанным лесом!"

По словам одной из участниц инициативной группы Татьяны Платовой, в Беломорске прошли публичные слушания по внесению изменений в генеральный план Сосновецкого сельского поселения. На встрече шла речь о строительстве завода, однако в объявлении о проведении слушаний об этом не упоминалось. В результате в голосовании по корректировке генплана приняли участие всего полтора десятка человек, девять из которых поддержали предложенные изменения, трое были против, еще трое воздержались. (Российские лесные вести 27.11.13)

О том, как реализуются в Северском районе инвестиционные проекты, шла речь на рабочей встрече губернатора Кубани Александра Ткачева с главой муниципалитета Адамом Джаримом.

Губернатор заинтересовался, на какой стадии находится реализация двух ключевых проектов – нового автовокзала и комплекса глубокой переработки нефти.

По словам А. Джарима, реконструкция сейчас проходит на Афипском и Ильском НПЗ. Результатом этих работ станет увеличение мощности предприятий.

Если сейчас Афипский НПЗ перерабатывает 5,2 млн. тонн нефти в год, то в следующем году эта цифра увеличится до 6-ти млн. тонн.

В свою очередь, Ильский НПЗ в 2014 году будет перерабатывать 3 млн. тонн нефти.

Соответственно, увеличатся и налоговые отчисления в бюджет района.

Что касается автовокзала, его строительство начнется весной следующего года. Объект будет включать в себя и гостиничный комплекс.

Также на встрече обсуждалась реализация проектов в сфере овощеводства.

– Северский район всегда производил много овощей. Для многих семей района это один из основных источников дохода, – отметил Александр Ткачев. – Считаю, это приоритетное направление, его нужно поддерживать.

Также глава края отметил, что на Кубани планируют создание Логистического центра, где овощи будут хранить, перерабатывать, упаковывать, а затем отправлять по всему краю и в российские регионы.

- В этом году мы построили более 40 тысяч квадратных метров теплиц в Северской, Афипской, Ильском, – рассказал Адам Джарим.

На встрече отмечалось, что Северский район входит в десятку наиболее успешных муниципалитетов края по результатам социально-экономического развития за 9 месяцев 2013 года.

Для справки: Название компании: *Ильский НПЗ, ООО* Адрес: 353230, Россия, Краснодарский край, Северский



район, пгт. Ильский, 55-км автодороги Краснодар-Новороссийск. Вид деятельности: *Нефтеперерабатывающая промышленность* Телефоны: (861)2001901 (861)6669635 Факсы: (861)6669635 E-Mail: info@i-npz.ru Web: <http://i-npz.ru> Руководитель: *Тагиров Андрей Валерьевич, генеральный директор* (Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края 02.12.13)

Роснефть объявила тендер на проектную документацию строительства НПЗ в Чечне.

"Роснефть" объявила тендер на разработку проектной документации, проведение инженерных изысканий для строительства нефтеперерабатывающего завода на территории Чеченской республики мощностью 1 млн тонн нефти.

Работы по проектированию должны начаться в первом квартале 2014 года и завершиться через год. Заявки на участие в тендере принимаются до 11 декабря 2013 года.

Новый завод планируется построить на промышленной площадке Грозненского НПЗ.

В рамках первой очереди завода предполагается, что производство бензина будет составлять 266 тыс. тонн в год, дизельного топлива 326 тыс. тонн, котельного топлива - 423 тыс. тонн, сжиженных газов - 12 тыс. тонн, элементарной серы - 2,3 тыс. тонн. В рамках второй очереди объем выработки автобензина планируется довести до 470 тыс. тонн, ДТ - 361 тыс. тонн, котельного топлива - 51 тыс. тонн, сжиженных газов - 75 тыс. тонн, элементарной серы - 7,7 тыс. тонн.

В настоящий момент компания рассматривает возможность предоставления льгот со стороны государства с целью выведения проекта на положительную экономику и предполагает осуществить пуск НПЗ в 2018 году.

На начало 2013 года "Роснефть" сообщала, что стоимость проект составляет 78,3 млрд рублей.

Глубина переработки на первом этапе должна составить 65%, на втором - до 95%. НПЗ планировал производить бензин и ДТ класса 5.

Нефтедобычу в республике ведет компания "Грознефтегаз", которая на 51% принадлежит "Роснефти", остальная часть - Чеченской республике. "Грознефтегаз" добывает порядка 1 млн тонн нефти в год.



Для справки: Название компании: *НК Роснефть, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *117997, Россия, Москва, Софийская наб., 26/1* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: (499)5178899 (499)5178897 Факсы: (499)5177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: *Сечин Игорь Иванович, президент* (RUPEC.RU 29.11.13)

Новости о компании "Газпром нефть"

Совет директоров "Газпром нефти" рассмотрел вопросы развития бизнеса.

Совет директоров "Газпром нефти" рассмотрел информацию о реализации программы по повышению качества нефтепродуктов на НПЗ компании. В результате проведенной широкомасштабной модернизации все заводы "Газпром нефти" уже с 2013 года, со значительным опережением установленных Правительством РФ сроков, перешли на выпуск топлив 5-го экологического класса со сверхнизким содержанием серы. Суммарный объем инвестиций, направленных на выполнение программы с 2007 года, составил 65 млрд руб.

Следующим этапом модернизации станет реализация проектов по увеличению глубины переработки нефти. Рассчитанная до 2020 года программа предусматривает строительство шести новых объектов и реконструкцию трех существующих. Суммарный объем инвестиций - 170 млрд руб. В результате глубина переработки нефти на заводах "Газпром нефти" увеличится с 80% до 94%, выход светлых нефтепродуктов возрастет с 61,9% до 80,6%.

Также Совет директоров рассмотрел результаты и планы по развитию международного бизнеса. В настоящее время в портфеле активов "Газпром нефти" — более 20 международных проектов. Компания осуществляет разработку и геологоразведку нефтегазовых месторождений в Ираке, Венесуэле, Анголе, Сербии, Боснии и Герцеговине, Венгрии, Румынии. "Газпром нефть" продолжает изучать возможности для входа в новые эффективные добывающие и геологоразведочные проекты, в том числе на Ближнем Востоке, в Африке и на Балканах.

Переработку нефти за рубежом "Газпром нефть" осуществляет на НПЗ, расположенных на территории Сербии и Белоруссии. В 2014 году планируется выход на рынок Юго-Восточной Азии. Зарубежные перерабатывающие активы позволяют получить доступ к премиальным рынкам других стран, неэффективным для поставок нефтепродуктов с российских НПЗ. Расширение объемов реализации и географии присутствия через собственные высокомаржинальные каналы сбыта (сеть АЗС, оптовая и розничная реализация керосина и судового топлива, продажа масел и битумов) также остается стратегическим направлением развития международного бизнеса компании.

Также на рассмотрение Совета директоров были представлены итоги деятельности компании на рынках нефтепродуктов стран Центрально-азиатского региона СНГ - Казахстана, Киргизии и Таджикистана.

Темпы развития бизнеса в 2013 году опережают плановые показатели, сформулированные в стратегии развития "Газпром нефти". В 2013 году совокупный объем розничной реализации нефтепродуктов через сеть АЗС "Газпромнефть" в Казахстане, Киргизии и Таджикистане ожидается в размере 833 тыс. тонн, что на 23% больше чем в 2012 году (677 тыс. тонн).

В активах компании к концу года будет 54 АЗС и 1 нефтебаза в Казахстане, 110 АЗС и 7 нефтебаз в Киргизии, 25 АЗС и 1 нефтебаза в Таджикистане. При этом доля "Газпром нефти" на розничном рынке нефтепродуктов Казахстана составит около 6%, Таджикистана – 17%, Киргизии – порядка 72%. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 29.11.13)

Московский НПЗ - в числе лучших работодателей Москвы.

Московский НПЗ стал лауреатом конкурса "Лучший работодатель города Москвы - 2013". Предприятие вошло в число призеров конкурса в номинации "За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы".

Московский НПЗ проводит системную работу по обучению и развитию сотрудников и повышению их квалификации. На предприятии реализуются ежегодные программы для определения лучших сотрудников по направлениям деятельности — "Лучший по профессии", для развития профессионального потенциала — "Три рубежа", а также производственные соревнования между бригадами работников технологических установок.

Предприятие применяет современные системы оплаты труда и премирования, позволяющие учитывать как квалификацию работника, его профессиональный уровень, так и эффективность его деятельности. Постоянно проводится работа по совершенствованию существующих инструментов мотивации персонала и созданию новых методов.

Конкурс проходил в несколько этапов. Награды победителям были вручены за создание и развитие рабочих мест, сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, развитие социального партнерства, участие в решении социальных проблем территорий и развитие корпоративной благотворительности. Победители конкурса будут представлять столицу на Всероссийском конкурсе "Российская организация высокой социальной эффективности".

Мероприятие организовано Департаментом труда и занятости населения Москвы и проводится в столице уже четвертый раз в рамках федерального конкурса "Российская организация высокой социальной эффективности". По замыслу организаторов, в числе основных целей конкурса - развитие цивилизованных трудовых отношений и повышение социальной ответственности бизнеса. В этом году на участие в нем было подано более 250 заявок. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.11.13)

Новости о компании ЛУКОЙЛ

Чистая прибыль ОАО "ЛУКОЙЛ" в 3 квартале 2013 года составила 3,1 млрд долл., EBITDA – 5,5 млрд долл., свободный денежный поток – 1,6 млрд долл.

ОАО "ЛУКОЙЛ" опубликовало консолидированную финансовую отчетность за 3 квартал 2013 г., подготовленную в соответствии с принципами бухгалтерского учета, общепринятыми в США (ОПБУ США).



Чистая прибыль в 3 квартале 2013 г. составила 3 105 млн долл., что на 48% выше уровня 2 квартала 2013 г. Показатель EBITDA (прибыль до вычета процентов, налога на прибыль, износа и амортизации) в 3 квартале 2013 г. вырос на 26% и составил 5 472 млн долл. Выручка от реализации составила 36 737 млн долл., увеличившись на 4,8% в основном за счет роста цен на нефть и роста торговых операций.

Чистая прибыль на акцию выросла в 3 квартале 2013 г. на 48% по сравнению со 2 кварталом 2013 г., до 4,11 долл. Чистая прибыль на барр. н. э. добычи углеводородов выросла на 47% до 15,5 долл. Таким образом, Компания продолжает демонстрировать высокий уровень финансовой эффективности в российской нефтегазовой отрасли.

Свободный денежный поток в 3 квартале 2013 г. вырос до 1 578 млн долл. с 292 млн долл. во 2 квартале 2013 г. Капитальные затраты, включая неденежные операции и авансовые платежи, в 3 квартале 2013 г. составили 3 755 млн долл. Высокая финансовая устойчивость Компании позволила выплатить в октябре 2013 г. промежуточные дивиденды по итогам 6 месяцев 2013 г. в размере 50 рублей на акцию, что выше промежуточных дивидендов, начисленных в 2012 г. на 25%.

Добыча товарных углеводородов группой "ЛУКОЙЛ" за 9 месяцев 2013 г. составила 2,191 млн барр. н. э./сут, что на 1,1% выше уровня 9 месяцев 2012 г. Добыча жидких углеводородов за 9 месяцев 2013 г. выросла на 0,8% и составила 1,865 млн барр. Затраты на добычу за 9 месяцев 2013 г. составили 5,5 долл. на барр. н. э.

Объем переработки на собственных и зависимых НПЗ Группы за 9 месяцев 2013 г. вырос на 1,9% и составил 49,6 млн тонн. Объем выработки продукции на российских НПЗ Группы вырос на 3,3%.

Мероприятия по повышению эффективности деятельности и сдерживанию роста затрат позволили Компании обеспечить высокую операционную эффективность.

Консолидированный отчет о прибылях и убытках

	(млн долл. США)			
Выручка				
Выручка от реализации (включая акцизы и экспортные пошлины)	36 737	35 494	105 560	103 152
Затраты и прочие расходы				
Операционные расходы	(2 514)	(2 349)	(7 480)	(6 891)
Стоимость приобретённых нефти, газа и продуктов их переработки	(17 176)	(16 343)	(48 741)	(47 127)
Транспортные расходы	(1 503)	(1 523)	(4 715)	(4 625)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	(979)	(904)	(2 817)	(2 665)
Износ и амортизация	(1 545)	(1 309)	(4 358)	(3 581)
Налоги (кроме налога на прибыль)	(3 591)	(3 309)	(10 370)	(10 248)
Акцизы и экспортные пошлины	(5 664)	(5 591)	(16 952)	(17 258)
Затраты на геолого-разведочные работы	(65)	(52)	(203)	(199)
(Убыток) прибыль от выбытия и снижения стоимости активов.....	(43)	(29)	(33)	137
Прибыль от основной деятельности	3 657	4 085	9 891	10 695
Расходы по процентам	(127)	(109)	(345)	(430)
Доходы по процентам и дивидендам	62	62	181	194
Доля в прибыли компаний, учитываемых по методу долевого участия	133	64	430	408
Прибыль (убыток) по курсовым разницам	57	(97)	(339)	(493)

Прочие внеоперационные доходы (расходы)	71	41	252	(26)
Прибыль до налога на прибыль	3 853	4 046	10 070	10 348
Текущий налог на прибыль	(325)	(613)	(1 629)	(2 205)
Отложенный налог на прибыль	(432)	37	(665)	89
Итого расход по налогу на прибыль	(757)	(576)	(2 294)	(2 116)
Чистая прибыль	3 096	3 470	7 776	8 232
Чистый убыток, относящийся к неконтролирующей доле	9	39	14	84
Чистая прибыль, относящаяся к ОАО «ЛУКОЙЛ»	3 105	3 509	7 790	8 316
Прибыль на одну обыкновенную акцию, относящаяся к ОАО «ЛУКОЙЛ» (в долларах США):				
базовая прибыль	4,11	4,65	10,32	10,91
разводнённая прибыль	4,02	4,55	10,10	10,68

Полная версия консолидированной финансовой отчетности ОАО "ЛУКОЙЛ" за 9 месяцев 2013 г., подготовленной в соответствии с ОПБУ США, находится на веб-сайтах компании www.lukoil.ru и www.lukoil.com.

Данная промежуточная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена ОАО "ЛУКОЙЛ" в соответствии с ОПБУ США и не проверялась независимыми аудиторами Компании. Если в будущем аудит данной отчетности будет проведен, и по результатам аудита потребуются изменения, Компания не может заверить, что такие изменения не будут существенны.

Для справки: Название компании: НК ЛУКОЙЛ, ОАО Регион: Москва Адрес: 101000, Россия, Москва, Сретенский бул., 11 Вид деятельности: Нефтяная промышленность Телефоны: (495)6274444 Факсы: (495)6257016 E-Mail: media@lukoil.com Web: <http://www.lukoil.ru> Руководитель: Алекперов Вагит Юсуфович, президент (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.11.13)

Новости нефтеперерабатывающих компаний

Арбитраж Москвы взыскал с Марийского НПЗ 505 млн руб по иску ВТБ.

Арбитражный суд Москвы взыскал с ООО "Марийский НПЗ", одного из крупнейших предприятий в Марий Эл, 505 миллионов рублей задолженности в пользу ВТБ, являющегося вторым по величине банком РФ, передает корреспондент РАПСИ из зала суда.

В мае 2011 года ВТБ сообщил, что предоставил Марийскому НПЗ заем на 1,6 миллиарда рублей. В сообщении говорилось, что общий объем задолженности НПЗ перед банком на тот момент составлял 6,995 миллиарда рублей. Глава ВТБ Андрей Костин в октябре 2013 года обвинил владельцев Марийского НПЗ в выводе средств из предприятия и преднамеренном банкротстве. Выступая на форуме "ВТБ Капитал", глава банка обратил внимание на огромные риски, которые несет за собой низкая корпоративная культура. По его словам, "последний кредит, который был украден у нас, - это Марийский НПЗ".

Представитель НПЗ заявил на заседании в четверг, что предприятие полностью признает задолженность перед ВТБ в размере 505 миллионов рублей. В качестве третьих лиц в деле участвовали ЗАО "Модуль", ООО "Холдинговая компания "Марийский НПЗ" и ООО "Торговый дом "ОС". В ходе предварительного заседания суд отклонил ходатайства ответчика о привлечении в дело в качестве третьих лиц еще ряда компаний, которые являлись залогодателями и поручителями по кредитной линии.

В ноябре суд удовлетворил еще один иск ВТБ о взыскании с "Марийского НПЗ" и его аффилированных структур 1,26 миллиарда рублей. Ответчиками по иску выступали ЗАО "Модуль", ООО "Холдинговая компания "Марийский НПЗ" и ООО "Торговый дом "ОС". Суд отказал во встречном иске Марийского НПЗ о признании недействительным кредитного соглашения.

ООО "Марийский нефтеперегонный завод" основан в 1995 году. Завод выпускает прямогонный бензин, дизельное и судовые виды топлива, мазут и другие нефтепродукты. (ПРАЙМ 28.11.13)

Заседание Совета директоров ОАО "ТАНЕКО".

28 ноября в г. Нижнекамск (Республика Татарстан) состоялось заседание Совета директоров ОАО "ТАНЕКО".



На заседании Совета директоров утверждены технико-экономические и финансовые показатели работы ОАО "ТАНЕКО" на 2014 год. На комплексе нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов планируется переработать в конкурентоспособную качественную продукцию 8 млн т нефти.

Совет директоров заслушал отчеты о работе Правления и выполнении технико-экономических и финансовых показателей "ТАНЕКО" за октябрь и третий квартал 2013 года. В отчетный период на Комплексе НПХЗ соответственно переработано 596 134 т и 2 173,3 тыс. т нефти. По итогам работы за прошедший квартал глубина переработки составила 74 процента, отбор светлых нефтепродуктов - 49,4 процента.

Совет директоров одобрил выполнение производственного плана, исполнение бюджета за отчетный период, а также утвердил план переработки сырья и бюджет на декабрь текущего года.

Для успешного выполнения масштабных задач, поставленных руководством ОАО "Татнефть", продолжается формирование стабильного, высокопрофессионального коллектива. В настоящее время фактическая численность персонала НПХЗ составляет 2 506 человек. В следующем году Компания будет развивать работу по формированию кадрового резерва, используя стратегию внутрифирменного обучения. В связи с дальнейшей реализацией Проекта и строительством новых установок ведется активный подбор кандидатов по рабочим профессиям. Для качественного решения этого вопроса организовано взаимодействие с учебными заведениями начального, среднего и высшего профессионального образования; сотрудничество с центрами занятости Нижнекамска, Набережных Челнов, Казани, а также участие в городских и республиканских ярмарках вакансий. Для привлечения персонала из различных регионов России предложения о трудоустройстве размещаются на корпоративных сайтах ОАО "ТАНЕКО" и ОАО "Татнефть".

На заседании также обсуждался ряд других вопросов по результатам деятельности ОАО "ТАНЕКО" в 2013 году.

Для справки: Название компании: ТАНЕКО, ОАО Адрес: 423570, Россия, Республика Татарстан, Нижнекамск, а/я 97 РУПС Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: (8555)490202 Факсы: (8555)490200 E-Mail: referent@taneco-npz.ru Web: <http://www.nnpz.ru> Руководитель: *Алехин Леонид Степанович, председатель Правления, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.11.13)

Объекты "Татнефти" в Нижнекамске посетили депутаты Госдумы РФ.

Объекты ОАО "Татнефть" в городе Нижнекамск (Республика Татарстан) посетили Председатель Государственного совета РТ Фарид Мухаметшин и депутаты Государственной думы Федерального Собрания Российской Федерации от Республики Татарстан.

Перед посещением производственных объектов в Нижнекамске Фарид Мухаметшин провел совещание, на котором генеральный директор ОАО "Татнефть" Наиль Маганов ознакомил собравшихся с ходом реализации Проекта "ТАНЕКО" и трудностями, возникающими в законодательной сфере при строительстве Комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов.

В рамках мероприятия делегация ознакомилась с деятельностью "ТАНЕКО". В ходе осмотра этого стратегического объекта ОАО "Татнефть" участники мероприятия сопровождали генеральный директор ОАО "Татнефть" Наиль Маганов, генеральный директор ОАО "ТАНЕКО" Леонид Алёхин.

Визит на Комплекс НПИНХЗ начался с осмотра технологической установки по первичной переработке нефти ЭЛОУ-АВТ-7, в числе особенностей которой возможность переработки карбоновой нефти, девонской нефти или их смесей в любом соотношении, а также использование трехступенчатой, четырехпоточной системы обессоливания и обезвоживания (общепринята двухступенчатая система). На установке вырабатываются широкая фракция легких углеводородов, прямогонный бензин, топливо печное бытовое, топочный мазут, вакуумный газойль, углеводородный газ.

Одним из пунктов программы пребывания на "ТАНЕКО" стала установка производства серы, предназначенная для очистки и утилизации всех сероводородсодержащих газов Комплекса НПИНХЗ и выпускающая целевой продукт - жидкую и гранулированную серу.

Также участники мероприятия побывали в центральной операторной, обеспечивающей автоматизированное круглосуточное управление и контроль за параметрами технологических процессов на нефтеперерабатывающем заводе.

Депутатам продемонстрировали комбинированную установку гидрокрекинга (КУГ), где в настоящее время ведутся активные пусконаладочные мероприятия. На КУГ будет перерабатываться до 2,9 млн тонн вакуумного газойля. Установка позволит увеличить выход светлых нефтепродуктов и начать производство моторных топлив европейского уровня.

На следующем этапе развития Комплекса планируется построить завод глубокой переработки нефти, в состав которого войдут установки замедленного коксования, каталитического крекинга, каталитического риформинга и изомеризации. В совокупности эти установки позволят повысить глубину переработки нефти до 97 процентов, расширить ассортимент продукции и увеличить выпуск моторных топлив.

В программу визита вошло также посещение Нижнекамского шинного комплекса "Татнефти". Депутаты ознакомились с выставочной экспозицией, которая включала новинки шинной продукции марок КАМА, КАМА EURO и Viatti.

На Нижнекамском заводе шин ЦМК участникам мероприятия были продемонстрированы все стадии изготовления цельнометаллокордной шины КАМА - от подготовки резиновых смесей, изготовления компонентов и деталей будущей шины до сборки и вулканизации. Все производственные процессы на заводе автоматизированы, что максимально исключает человеческий фактор в процессе производства. Участники выездного совещания ознакомились и с системой контроля качества выпускаемой продукции, осуществляемой в три стадии и включающей рентген-контроль выпускаемых шин. Весь комплекс мер по внутризаводскому контролю позволяет вывести в продажу надежную и проверенную продукцию.

ЦМК шины, произведенные в Нижнекамске, по качеству не уступают мировым брендам. Технология изготовления резиновых смесей для производства шин ЦМК предполагает большое содержание натурального каучука, кремнезема и другого безопасного экологического сырья. Среди преимуществ шин ЦМК КАМА топливная экономичность, высокие скоростные характеристики, ходимость до 500 тысяч километров с возможностью восстановления протектора, увеличенная грузоподъемность.

Завод построен Компанией "Татнефть" с применением передового международного опыта и технологий производства шин ЦМК. Сегодня на заводе трудятся около 800 человек, больше половины из них - молодежь. (INFOline, ИА (по материалам компании) 27.11.13)

На территории ОАО "Славнефть-Ярославльнефтеоргсинтез" произошел пожар.

Загорание на территории ОАО "Славнефть-Ярославльнефтеоргсинтез" (одного из крупнейших российских нефтеперерабатывающих предприятий) в Ярославле произошло 26 ноября - около 02:05 в дежурную часть поступило сообщение о сработавшей пожарной сигнализации, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС РФ по региону.

По первоначальным данным, произошла разгерметизация насоса на АВТ-3 (атмосферно-вакуумная трубчатка).

На место происшествия от МЧС было направлено 22 автомобиля специальной техники и 68 человек личного состава, бригада скорой медицинской помощи, сотрудники УВД. Работавшие на месте специалисты разгерметизацию насоса не подтвердили. По факту загорания проводится проверка.

Материального и экологического ущерба нет. Пострадавших нет. В настоящее время завод работает в штатном режиме. На установке проводится уборка территории. По расследованию происшествия назначена комиссия. (Regnum 26.11.13)

Региональные новости нефтепереработки

Подпольный НПЗ нашли в Красноярске.

В Красноярске полицейские пресекли деятельность подпольного нефтеперерабатывающего завода. Незаконное предприятие располагалось в Советском районе.

Как сообщили в ГУ МВД по краю, на нелегальном заводе из сырой нефти производили горюче-смазочные материалы — бензин, дизельное топливо, мазут.

При этом предприниматели не имели лицензии на эксплуатацию взрывопожароопасных производственных объектов и других необходимых документов, разрешающих данную деятельность.

В результате проведенных мероприятий полицейские изъяли уже готовую к отгрузке продукцию: 9 тонн бензина, две тонны дизельного топлива и 10 тонн мазута.

Образцы ГСМ направлены на экспертизу, а сотрудники полиции разыскивают места продаж незаконного топлива.

Организаторам производства грозит до 5 лет лишения свободы. (ИА Au92 29.11.13)

Международные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности

Белорусским НПЗ хватит российской нефти для полной загрузки в декабре - "Белнефтехим".

Российской нефти, которая будет поставлена в декабре, хватит белорусским НПЗ для полной загрузки, заявил в понедельник представитель концерна "Белнефтехим".

Россия согласовала дополнительные поставки нефти в Белоруссию в декабре, сообщило ранее Минэнерго РФ. Согласно разосланному новому графику, в декабре сверх утвержденных ранее 300 тысяч тонн в Белоруссию будет поставлено 450 тысяч тонн нефти, итого суммарно - 750 тысяч тонн. В целом в 2013 году поставки составят 19,25 миллиона тонн, тогда как белорусская сторона просила 23 миллиона тонн.

"Белорусские НПЗ смогут работать так же, как и в декабре 2012 года. Объем поставок в текущем декабре будет такой же, как в прошлогоднем декабре, если считать вместе трубную нефть и "колесную", - сказал собеседник агентства. Он добавил, что 750 тысяч тонн нефти белорусским НПЗ хватит для "полной загрузки".

Представитель белорусского концерна также высказал уверенность в том, что нефтяной баланс Белоруссии и России на 2014 год будет подписан в этом месяце. По имеющейся информации, на 2014 год Белоруссия запрашивает у России 24 миллиона тонн нефти.

В первые три квартала 2013 года поставки нефти из России составляли по 5,75 миллиона тонн, что соответствовало годовому объему, который рассчитывала получить Белоруссия, - 23 миллиона тонн. Проблема возникла с балансом на четвертый квартал. После задержания в конце августа в Минске гендиректора "Уралкалия" Владислава Баумгертнера Россия напомнила о прежних договоренностях поставить за год лишь 18,5 миллиона тонн. (ПРАЙМ 02.12.13)

"Роснефть" и Епі согласовали основные условия договоров на поставку нефти и сотрудничеству в области логистики.

Президент, Председатель Правления ОАО "НК "Роснефть" Игорь Сечин и Президент Епі Паоло Скарони подписали соглашения об основных условиях взаимных поставок нефти, а также сотрудничеству в области логистики. Документы были подписаны в присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя Совета министров Итальянской Республики Энрико Летта. Соглашения содержат ключевые положения контрактов по поставкам нефти на НПЗ Епі в Европе (в Германии и Чехии) и определяют условия совместного участия и инвестирования в логистические мощности и коммерческую деятельность.



В соответствии с соглашением об основных условиях "Роснефть" поставит нефть на НПЗ Шведт в Германии и на НПЗ чешской нефтеперерабатывающей компании Ceska rafinerska в Чехии, в которых Епі владеет долями. В свою очередь Епі будет осуществлять морские поставки нефти в адрес НПЗ Ruhr Oel GmbH в Германии, в которых "Роснефть" владеет 50% долей.

В рамках договоренностей в области логистики и коммерческой деятельности стороны определили конкретные условия совместной работы по развитию логистического центра в районе Венеции в Италии.

Комментируя подписание, Игорь Сечин сказал: "Достигнутые договоренности являются последовательным шагом в укреплении сотрудничества между "Роснефтью" и Епі в области трейдинга и логистики, следующим за подписанием соглашения о развитии возможностей в области трейдинга и логистики в феврале 2013 г."

Для справки: Название компании: *НК Роснефть, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *117997, Россия, Москва, Софийская наб., 26/1* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: *(499)5178899 (499)5178897* Факсы: *(499)5177235* E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: *Сечин Игорь Иванович, президент* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.11.13)

Руководители ЛУКОЙЛа и Международного энергетического агентства обсудили перспективы мировой энергетики.

25 ноября в Москве Первый исполнительный вице-президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Равиль Маганов, Вице-президент Компании по стратегическому развитию Леонид Федун и Исполнительный директор Международного энергетического агентства (МЭА) Мария ван дер Ховен обсудили ключевые тенденции и перспективы развития мировой энергетики.



В ходе встречи Мария ван дер Ховен презентовала специальный доклад МЭА 2013 года о переменах в мировой энергетике (World Energy Outlook Special Report 2013: Redrawing the Energy Climate Map), а Леонид Федун –

прогноз ЛУКОЙЛа "Основные тенденции развития глобальных рынков нефти и газа до 2025 года". При этом было отмечено, что ряд позиций обоих исследований совпадают.

На встрече, в частности, обсуждались перспективы европейского рынка нефтепереработки, вопросы экономической целесообразности инвестиций в НПЗ и сбытовые предприятия, расположенные на территории ЕС. Стороны также обменялись мнениями о возможных вариантах повышения конкурентоспособности российского экспорта углеводородов и продуктов их переработки на внешних рынках, путях повышения инвестиционной привлекательности и эффективности российского ТЭК.

Диалог затронул тему возможных последствий технологических прорывов в мировой энергетике, таких как новые методы добычи нетрадиционных ресурсов нефти и газа, производство синтетического жидкого топлива и биотоплива.

Стороны также обсудили варианты участия экспертов ОАО "ЛУКОЙЛ" в рецензировании очередного выпуска МЭА World Energy Outlook, организации взаимных стажировок специалистов в сфере прогнозов и корпоративных стратегий развития, посещения представителями МЭА предприятий Группы "ЛУКОЙЛ" в России и за рубежом.

Для справки: Название компании: *НК ЛУКОЙЛ, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *101000, Россия, Москва, Сретенский бул., 11* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: *(495)6274444* Факсы: *(495)6257016* E-Mail: media@lukoil.com Web: <http://www.lukoil.ru> Руководитель: *Алекперов Вагит Юсуфович, президент* (INFOline, ИА (по материалам компании) 25.11.13)

Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности

Туркменистан намерен развивать нефтепереработку.

Туркменистан совместно с иностранными компаниями реализует ряд крупных проектов в сфере нефтепереработки. Об этом говорится в сообщении министерства нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана.

Суммарный объем инвестиций по указанным объектам составит более 800 млн долларов. В частности, при участии турецкой компании Lotus ведется строительство комплекса установки замедленного коксования с деасфальтизацией (УЗК) мощностью соответственно 900 тыс. и 500 тыс. тонн в год. Строительство установки первичной переработки нефти мощностью 3 млн тонн ведется компанией Alliance Engineering and Construction B.V. Американская Wesport Trading Europe Limited приступила к строительству установки по производству дорожного битума мощностью 38 тыс. тонн в год из остатков переработки на Сейдинском нефтеперерабатывающем заводе (НПЗ). Ввод в эксплуатацию данных установок планируется до конца 2014 года.

Кроме того, консорциумом компаний LG Internation Corp и Hyundai Engineering Co. LTD (Южная Корея) ведется строительство комплекса, включающего вакуумную установку, установки изомеризации и алкилирования, а также смешения бензинов. Компания Petro Gas LLP (Великобритания) также начала строительство объектов экологического проекта, включающих очистные сооружения, реконструкцию канализационной системы и оборотного водоснабжения, а также строительство объектов общезаводского хозяйства. Работы по продолжению строительства установки по производству биоориентированной полипропиленовой пленки мощностью 21 тыс. т в год ведет индонезийская PT Istana Karang Laut.

В министерстве считают, что завершение строительства новых крупных объектов и ввод их в эксплуатацию обеспечит увеличение мощностей по переработке нефти на три миллиона тонн и повышение глубины переработки с 80 % до 92 %. (RCCnews.ru 03.12.13)

Societe Generale: В 2014г. на рынке нефти установится баланс.

Летний рост, вызванный опасениями военными действиями против Сирии и того, что волнения в этой стране распространятся на другие страны региона, в начале сентября прекратился, и цены на нефть направились вниз. На фоне снижения геополитической премии за риск изменилась ситуация на рынке опционов на Brent. Тенденция к покупке опционов пут (bearish puts) и продаже опционов колл (bullish calls) стала более выраженной. Объемы торгов в рамках обеих стратегий упали, при этом более значительное падение отмечалось по опционам колл. Графики указывают, что в настоящий момент рынок считает движение вниз гораздо более вероятным, чем движение вверх, отмечают аналитики Societe Generale.

После того как влияние геополитических событий на рынок снизилось, цены на нефть упали, двигаясь в сентябре и октябре в унисон с сезонным ослаблением спроса, драйвером которого стали сезон планового профилактического ремонта и сокращение объемов производства на фоне снижения маржи. Кроме того, сократился спрос на нефтепродукты, поскольку летний автомобильный сезон уже завершился, а зимний отопительный сезон еще не начался.

В ноябре цены стабилизировались, а затем устремились вверх на фоне сезонного повышения спроса. К тому же по окончании периода планового ремонта начали наращивать производство заводы. Спрос на котельное топливо только начинает расти. В целом маржа нефтепереработки стабилизировалась с учетом того, что падение объемов производства на НПЗ, наблюдавшееся в последние два месяца, привело к заметному смещению баланса на рынке нефтепродуктов в сторону дефицита.

Важно отметить, что по мере возвращения спроса со стороны НПЗ более сильное влияние на динамику цен на нефть вновь стали оказывать серьезные перебои в поставках легкой малосернистой нефти из Ливии (-1,2 млн барр./день). Несмотря на то что динамика цен по-прежнему определяется в основном фундаментальными показателями, на рынке нефти также ощущается влияние настроений, изменившихся на фоне последних событий в переговорах с Ираном и из-за изменения ожиданий о времени сокращения программы валютного стимулирования в США.

На фоне чуть более слабых, чем предполагалось ранее, фундаментальных показателей и снижения влияния геополитического риска (из-за Ирана) аналитики Societe Generale понизили прогноз цен на Brent на 2 долл., до 108 долл./барр.

"Драйвером цен на нефть остаются фундаментальные показатели, и мы ожидаем, что в 2014г. спотовый рынок нефти будет более сбалансирован, - комментируют в Societe Generale. - Наш прогноз увеличения мирового спроса в следующем году остается без изменений, на уровне 1,2 млн барр./день. И этот рост в основном будет происходить в развивающихся странах. На фоне последних событий в США и Канаде оценка темпов роста производства нефти в странах, не входящих в ОПЕК, была увеличена с 1,5 до 1,6 млн барр./день. Мы ожидаем, что Саудовская Аравия

продолжит принимать самое активное участие в сохранении баланса на спотовых рынках. Мы понизили свой прогноз производства нефти в ОПЕК в 2014г. на 0,3 млн барр./день".

"Соглашение о заморозке ядерной программы Ирана на полгода вряд ли окажет какое-либо влияние на динамику цен на нефть, - продолжают аналитики. - Реакция рынка может иметь лишь краткосрочный характер, поскольку сама суть санкций не была затронута. Шанс того, что в ближайшие шесть месяцев будет достигнуто всеобъемлющее соглашение, составляет 50%. Если санкции с Ирана будут сняты, для восстановления производства в объемах 2011г. может понадобиться от трех до девяти месяцев. Однако мы сильно подозреваем, что Саудовская Аравия начнет сокращать добычу, чтобы компенсировать рост поставок из Ирана, так что результатом станет рост не предложения, а свободных добывающих мощностей. На ценах такое развитие событий не скажется, поскольку объем свободных добывающих мощностей даже в этом случае не превысит средних уровней".

"Наш прогноз в целом нейтрален по отношению к текущим ценам на контракт Brent с поставкой в ближайшем месяце, однако он умеренно позитивен в сравнении с форвардной кривой. Мы ожидаем, что на форвардной кривой большую часть времени сохранится бэквордация, кроме коротких периодов контанго в начале двух или трех месяцев, которые, возможно, будут иметь место во время периодов снижения спроса на нефть со стороны нефтеперерабатывающих заводов", - заключили аналитики Societe Generale. (Quote 02.12.13)

Строительство НПЗ в Турции получит дополнительные инвестиции SOCAR.

Для строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Турции будут вложены дополнительные инвестиции в размере \$475 млн, сказал глава SOCAR Turkey Enerji (турецкое подразделение Госнефтекомпании Азербайджана), член правления нефтехимического холдинга Petkim Кенан Явуз, передает телеканал NTV.

По его словам, это самые крупные единовременные инвестиции, которые были вложены в экономику Турции, сообщает Day.Az.

На заводе планируется осуществлять переработку таких сортов нефти, как Azeri Light, Kerkuk и Urals.

Также на новом НПЗ будет производиться дизельное топливо с ультранизким содержанием серы в объеме 5,95 млн тонн, авиационный керосин - 500 тыс т, реформат - 500 тыс т, нефтяной кокс - 630 тыс т, сжиженный газ - 240 тыс т, смешанный ксилол - 415 тыс т, олефиновый сжиженный газ - 75 тыс т, а также 145 тыс т серы. НПЗ не будет производить бензин и мазут. (Вестник Кавказа 01.12.13)

Чистая прибыль белорусской нефтепереработки снизилась почти на 60% в январе-сентябре.

Чистая прибыль предприятий по производству кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов в январе-сентябре 2013 года снизилась на 59,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года и составила Br2,9 трлн. Об этом сообщает Национальный статистический комитет.

Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг отрасли составила Br61,8 трлн., что на 19,5% меньше, чем в январе-сентябре 2012 года. Себестоимость снизилась на 14,7% до Br50,5 трлн.

В январе-сентябре 2013 года рентабельность реализованной продукции, работ и услуг составила 7,6% против 19,1% за тот же период 2012 года. Рентабельность продаж снизилась до 6,3% с 14,8%.

Кредиторская задолженность составила Br4,7 трлн., снизившись на 10,9% с начала года, в том числе просроченная - Br14,6 млрд., увеличившись в 1,7 раза.

Внешняя кредиторская задолженность снизилась на 26,4% за январь-сентябрь и на 1 октября составила Br694,9 млрд., внешняя просроченная выросла в 2,2 раза до Br2,4 млрд.

Задолженность по кредитам и займам увеличилась на 43,4% до 6,9 трлн.

Дебиторская задолженность выросла на 9,1% за январь-сентябрь до Br6,2 трлн. на 1 октября 2013 года, просроченная составила Br204,2 млрд. (рост в 16 раз).

Внешняя дебиторка снизилась на 13% до Br2,1 трлн., просроченная выросла в 2 раза до Br1,7 млрд. (АФН (Беларусь) 26.11.13)

Годовой баланс по нефти будет подписан до конца года, в декабре НПЗ будут работать с полной загрузкой.

В концерне "Белнефтехим" рассчитывают, что Беларусь и Россия до конца текущего года подпишут годовой баланс по нефти на 2014 год, при этом в декабре белорусские НПЗ получат объемы углеводородного сырья не меньше, чем в декабре минувшего года.

"Есть определенный оптимизм в том, что баланс по нефти на 2014 год будет подписан до конца декабря, причем не поквартально, а сразу на весь год", - сообщил представитель концерна агентству "Интерфакс-Запад" в понедельник. Он подчеркнул, что в Минске полагают, что "баланс будет подписан в объемах, удовлетворяющих потребности обеих сторон".

При этом собеседник агентства сообщил, что в декабре белорусские НПЗ смогут импортировать из РФ такое же количество нефти, как и в декабре 2012 года, и будут работать с максимальной загрузкой. Представитель концерна уточнил, что "эти объемы прописаны в графике, который был согласован сторонами в конце ноября".

Как сообщалось, в декабре 2012 года поставки нефти из РФ в Беларусь составили около 2 млн тонн, с учетом поставок железнодорожным транспортом.

Ранее также сообщалось, что Беларусь запрашивает у РФ возможность импорта 23 млн тонн нефти с тем, чтобы все объемы были транспортированы трубопроводным транспортом. В то же время российская сторона полагает целесообразным предоставить Минску возможность импортировать 18,5 млн тонн "по трубе", недостающие объемы поставить по железной дороге.

В 2013 году Беларусь и РФ работали в нефтяной сфере, не имея годового контракта и согласовывая ежеквартально объемы поставок. В I-III кварталах импорт был согласован в объеме 5,75 млн тонн. Однако в сентябре, на фоне "калийного скандала", РФ заявила об ограничении поставок нефти в Беларусь. Фактически, по данным российской стороны, в сентябре сокращение поставок составило около 140 тыс. тонн, по данным белорусской стороны – 400 тыс. тонн.

На IV квартал Москва предоставила возможность импорта трубопроводным транспортом 3,3 млн тонн.

В октябре белорусские НПЗ работали с неполной загрузкой, однако ситуация объяснялась продлившимся почти до конца этого месяца масштабным ремонтом Мозырского НПЗ.

В ноябре загрузка заводов улучшилась по сравнению с октябрём, в декабре, как ожидается, объем переработки составит немногим менее 2 млн тонн, что соответствует максимальному уровню загрузки. (ИА Интерфакс-Запад 02.12.13)

Обзор прессы по новостям нефтеперерабатывающей промышленности

В Перми М.Бабичу показали строящийся комплекс нефтепереработки. "РБК-Пермь". 29 ноября 2013

Сегодня полномочный представитель президента РФ в ПФО Михаил Бабич в рамках своего рабочего визита в Пермь познакомился с инвестиционными программами компании "ЛУКОЙЛ" в Пермском крае.



На ООО "ЛУКОЙЛ-Пермьнефтеоргсинтез" полпреда проинформировали о крупном инвестиционном проекте - строительстве комплекса переработки нефтяных остатков. Его запуск в эксплуатацию позволит полностью прекратить производство товарного топочного мазута за счет повышения глубины переработки нефти до 98% и увеличить производство дизельных топлив ЕВРО-5, а также востребованных на рынке сортов кокса. Все это будет реализовано без увеличения воздействия на окружающую среду. И это будет самое современное предприятие отрасли в России. На заводе создадут 170 новых рабочих мест, а бюджет края ежегодно будет получать около 2,5 млрд рублей налоговых поступлений.

Полпред Михаил Бабич и президент "ЛУКОЙЛа" Вагит Алекперов на строительной площадке смогли увидеть очертания будущего комплекса. И им было с чем сравнивать: ведь год назад полномочный представитель президента посетил торжественную церемонию начала строительства будущего завода. Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован на 2015 год.

"ЛУКОЙЛ-Пермьнефтеоргсинтез" ведет свою историю с 1958 года, и сегодня заводу исполняется 55 лет. Предприятие по многим показателям уверенно занимает лидирующие позиции в отрасли. Ежегодно завод перерабатывает порядка 13 млн тонн нефти. Глубина переработки нефти достигает 93%. Более половины выпускаемых предприятием нефтепродуктов отгружается на экспорт.

- Это одно из лучших предприятий отрасли и страны, а в 2015 году оно станет самым современным и передовым в России в своей сфере, - заявил Михаил Бабич, поздравляя сотрудников предприятия с юбилеем. - Нефтепереработка - основа экономики, поэтому ваш труд достоин самой высокой оценки. Только год назад мы присутствовали при закладке первого камня в основание нового производственного комплекса и сегодня увидели, что построено и насколько быстро продвигаются работы. Хочу пожелать сотрудникам предприятия успехов и поздравить компанию ЛУКОЙЛ, которая является автором всех побед.

Лучшим сотрудникам предприятия вручены благодарности.

Напомним, сегодня полпред принял участие в подписании соглашения об экономическом и социальном сотрудничестве между Пермским краем и "ЛУКОЙЛом". Оно предусматривает инвестиции в социальную сферу региона в размере 820 миллионов рублей. Также соглашение предусматривает реализацию "ЛУКОЙЛом" масштабных инвестиционных проектов на сумму более 800 млн рублей. Это помимо комплекса переработки нефтяных остатков на Пермском НПЗ - завершение реконструкции установки по переработке газа и строительства второй линии по переработке попутного нефтяного газа на пермском ГПЗ, модернизация АЗС "ЛУКОЙЛа" в Краснокамске.

Для справки: Название компании: *НК ЛУКОЙЛ, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *101000, Россия, Москва, Сретенский бул., 11* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: *(495)6274444* Факсы: *(495)6257016* E-Mail: media@lukoil.com Web: <http://www.lukoil.ru> Руководитель: *Алекперов Вагит Юсуфович, президент* (РБК-Пермь 29.11.13)

Два дня на Апеннинах. "Российская газета". 27 ноября 2013

Вчера в Триесте президент России Владимир Путин и премьер-министр Италии Энрико Летта провели межгосударственные консультации - после трехлетнего перерыва.

Владимир Путин отправился в Триест из Рима, где встречался с Папой Римским, госсекретарем Ватикана, президентом и двумя бывшими премьер-министрами Италии. С Сильвио Берлускони беседа была неформальной, в Кремле подробностей не сообщают - кроме того, что Путин заехал к нему домой. Зато местная пресса активно спекулирует на теме дружбы двух лидеров - мол, Путин хочет поддержать Берлускони в трудную минуту, когда у того проблемы с правосудием. Даже распространили слухи, что бывший премьер получит российское гражданство. "Это чушь", - заявил пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков журналистам. Сам Берлускони ранее уверял, что не будет менять итальянское гражданство и хочет доказать свою невиновность.

Зато беседа со спецпосланником Генсека ООН по региону Сахеля Романо Проди, который дважды возглавлял Совмин Италии, не стала секретом. Владимир Путин предложил ему поработать экспертом - помочь подготовить тему миграции к сочинскому саммиту "восьмерки", а тот заручился поддержкой Москвы инициатив по Африке, про которую, по его словам, забывают на фоне происходящего в Сирии. Особенно спецпосланник Генсека ООН

беспокоился за Ливию: "Я думаю, что ситуация там может стать предреволюционной. Нужно уже сейчас что-то делать, до того как из-под контроля выйдут все эти проблемы". "Полностью согласен с тобой в этой части", - отвечал президент РФ. Путин также сообщил, что решил привлечь экспертов Валдайского клуба к подготовке тем для "восьмерки".

На повестке межгосконсультаций - взаимодействие России с ЕС и НАТО, ситуация в Сирии. Но особое внимание - экономике. Товарооборот в 2012 году составил 45,8 млрд долларов. В январе - сентябре он вырос почти на четверть. В первом полугодии объем накопленных итальянских капиталовложений в России составил 943 млн долларов, а российских в Италии - 428 млн долларов.

Италия - второй среди западноевропейских стран покупатель российского газа после Германии, ее компании участвуют в проекте "Южного потока", разработке шельфа Черного и Баренцева морей, газовых месторождений на Ямале. "ЛУКОЙЛ" и "Роснефть" занимаются нефтепереработкой на Сицилии и Сардинии.

Активно идет сотрудничество в области промышленности и высоких технологий. Российские компании вкладывают средства в металлургический сектор. Итальянские - участвуют в проекте создания среднемагистрального самолета Sukhoi Superjet 100, производят сельскохозяйственную технику и шины в России. Одна из тем встречи в Триесте - как раз SuperJet 100. "Речь идет не просто о более привычной и опробованной западными производителями схеме лицензионной сборки, а о совместном создании принципиально новой конкурентоспособной авиационной платформы и полноценной инфраструктуры послепродажных сервисов, о получении обоими партнерами новых компетенций и возможности выхода на новые рынки", - заявил глава Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян.

Всего было подписано три десятка соглашений, в присутствии лидеров - тринадцать: по линии МВД, таможенных ведомств, министерств здравоохранения, труда и культуры (в частности, о сотрудничестве в области охраны и возврата похищенных культурных ценностей и в связи с проведением перекрестных годов туризма). Эрмитаж и муниципалитет Венеции договорились о сотрудничестве по программе центра "Эрмитаж-Италия". Сразу несколько документов подписал глава "Роснефти" Игорь Сечин. Меморандумы с итальянскими партнерами заключили ВЭБ, РФПИ, Фонд "Сколково".

"Большое число соглашений - знак успеха", - оценил итальянский премьер Энрико Летта. Он подчеркнул, что соглашения в сфере таможни "разбюрократизируют наши границы", и высказался за облегчение визового режима (что особенно важно в связи с предстоящим председательством Италии в Евросоюзе). "Наше правительство работает менее семи месяцев и сразу же завязало еще сильнее узел работы между нашими странами", - похвалил себя и коллег Летта. "Триест - мост Италии в сторону востока", - заключил он.

Владимир Путин начал пресс-конференцию с рассказа о встрече с Папой Римским. Позиции России и Ватикана созвучны в области защиты традиционных христианских ценностей, повышения нравственной составляющей международных отношений, пояснил он. "Отдельно остановились на сирийской проблеме", - добавил президент.

Перейдя к итогам переговоров в Триесте, российский лидер предсказал, что товарооборот может перейти за 50 млрд долларов. Причем не только за счет поставок в Италию энергоносителей, но и сотрудничества в других сферах, например высокотехнологичных - по проекту Sukhoi Superjet, заметил он. Обсудили и Сирию, и Иран. "С обеих сторон был высказан интерес к более тесной координации на мировой арене", - резюмировал глава государства.

На встрече лидеры также говорили о будущем ЕС и отношениях с третьими странами, включая Украину. Об этом же был первый вопрос итальянских журналистов. "Украина сама должна решать", - снова повторил президент РФ и в который раз объяснил, почему соглашение об ассоциации с ЕС опасно для российской экономики. "Мы хотим развивать отношения с Евросоюзом, - подчеркнул он. - Но любой специалист скажет, что для модернизации нужны и время, и деньги, инвестиции. За два месяца "раскрыть" свой рынок не сможем". "Я попросил бы своих друзей в Брюсселе воздержаться от резких выражений. Что нам, для того, чтобы им понравиться, надо удалить целые отрасли российской экономики?" - возмутился он и предложил не политизировать эту тему.

Российскую прессу также интересовал Киев. С президентом Украины не обсуждали возможность пересмотра газового контракта, ответил Путин, но напомнил, что Россия из-за предоставленных скидок недополучила свыше 10 млрд долларов. Четыре российских банка предоставляют кредиты украинским партнерам на регулярной основе, отметил он. Задолженность - чуть больше 20 млрд долларов и 280 млрд рублей. Общий объем (учитывая газ) - свыше 30 млрд долларов. "Мы работали с Украиной и будем работать", - заключил он. Слишком большая степень кооперации.

Прозвучал вопрос и про Берлускони. "Мы никогда не вмешиваемся во внутренние дела наших партнеров и никак не комментируем происходящее, - объяснил президент РФ. - У нас с Берлускони дружеские отношения, и они не изменятся в зависимости от внутриитальянской конъюнктуры". Оценивать деятельность экс-премьера Путин не стал, но подчеркнул, что тот много сделал для развития российско-итальянских связей.

Следующие межгосконсультации президент России предложил провести в Сочи, и Летта не возражал. Путин также пригласил итальянского премьера туда же на открытие Олимпиады и саммит G8. (Российская газета 27.11.13)

Нужный актив. "Эксперт". 27 ноября 2013

Украина хочет выкупить у "Роснефти" 50% Лисичанского НПЗ

Украина хочет выкупить 50% акций Лисичанского нефтеперерабатывающего завода, который принадлежит "Роснефти", заявил президент страны Виктор Янукович.

"Мы хотим, чтобы это был завод 50 на 50 с Россией. Может, Украина выкупит и 100%, но, скорее всего, 50%", — сказал Янукович в интервью украинским телеканалам. По словам Януковича, власть делает все, чтобы запустить работу завода, переговоры с собственниками предприятия идут к завершению.

НК "Роснефть", которая владеет Лисичанским НПЗ через компанию ТНК-ВР, намерена возобновить работу завода в марте-мае 2014 года.

Лисичанский НПЗ - второй по мощности на Украине нефтезавод, он занимается переработкой нефтяного сырья и производством нефтепродуктов. Он способен ежегодно перерабатывать 7 миллионов тонн нефти. Владеет заводом российская "Роснефть".

Чистый убыток Лисичанского НПЗ в 2012 году составил 124,5 миллиона долларов против прибыли в 12,57 миллиона долларов в 2011 году. Объем активов компании за год сократился на 44% - до 342,5 миллиона долларов, собственный капитал - в 2,8 раза, до 70,86 миллиона долларов. (Эксперт 27.11.13)

Украина готова выкупить у "Роснефти" половину Лисичанского НПЗ. "РосБизнесКонсалтинг". 27 ноября 2013

Украина планирует выкупить 50% в Лисичанском нефтеперерабатывающем заводе (НПЗ), который принадлежит НК "Роснефть", заявил президент Украины Виктор Янукович в ходе интервью украинским телеканалам, передает "РБК-Украина".

По словам В.Януковича, переговоры с "Роснефтью" сейчас находятся на завершающей стадии, и вскоре можно будет ожидать запуска завода. Предполагается, что доли в предприятии будут распределены на паритетной основе.

"Скорее всего, будет 50 на 50", - уточнил президент Украины.

Как сообщалось, бывший собственник НПЗ - компания ТНК-ВР прекратила поставки сырья на завод в марте 2012г. Осенью того же года сообщалось, что ТНК-ВР может продать Лисичанский НПЗ. Исполнительный директор компании Герман Хан сообщил журналистам, что у ТНК-ВР есть несколько предложений от потенциальных покупателей, с которыми компания ведет "активные переговоры".

Чистый убыток Лисичанского НПЗ в 2012 г. составил 996,532 млн грн против прибыли в 100,69 млн грн в 2011 г. Объем активов компании за год сократился на 44% - до 2,74 млрд грн, собственный капитал сократился в 2,8 раза - до 566,9 млн грн.

Представители "Роснефти", к которой Лисичанский НПЗ, перешел вместе с остальными активами ТНК-ВР, заявляли о намерении возобновить работу завода в марте-мае 2014г. В июле с.г. глава министерства энергетики и угольной промышленности (Минэнергоугля) Украины Эдуард Ставицкий заявил, что ожидает запуска Лисичанского нефтеперерабатывающего завода не ранее февраля-марта 2014г.

Э.Ставицкий отметил, что переговоры с собственником завода - "Роснефтью" вышли на финальную стадию. "Технологический цикл предусматривает от начала принятия решения (по первой очереди работ по запуску) не менее пяти месяцев", - напомнил министр. (РосБизнесКонсалтинг 27.11.13)

Украина хочет выкупить у "Роснефти" НПЗ. "RBC daily". 28 ноября 2013

Украина ведет переговоры с "Роснефтью" о покупке 50% Лисичанского НПЗ, сообщил президент страны Виктор Янукович. Российская госкомпания раньше не видела смысла в продаже завода. Если сделка все же состоится, покупателем может выступить группа ВЕТЭК украинского бизнесмена Сергея Курченко, считают эксперты.

Лисичанский НПЗ — второй по мощности на Украине завод (способен перерабатывать 7 млн т в год) — был остановлен в марте 2012 года из-за убытков, чистый убыток компании по итогам прошлого года составил 996,5 млн гривен (124,5 млн долл.). ТНК-ВР собиралась его продать, в качестве потенциальных покупателей назывались Group DF Дмитрия Фирташа и "ГазУкраина-2009". Но переговоры были приостановлены в преддверии продажи 100% самой ТНК-ВР "Роснефти". Сразу после завершения этой сделки президент "Роснефти" Игорь Сечин заявил, что его компания не видит смысла в продаже украинского НПЗ, потому что считает его профильным активом, а украинский рынок — "очень интересным".

Тем не менее, по словам Януковича, переговоры с собственником Лисичанского НПЗ находятся на "завершающей стадии". "Возможно, Украина выкупит его на 100%, но, скорее всего, будет 50 на 50", — сказал он. Вскоре можно будет ожидать запуска завода, добавил Янукович. Ранее вице-премьер Украины Юрий Бойко рассказывал, что провел переговоры с "Роснефтью", и российская компания обещала перезапустить завод осенью. Но этого до сих пор не произошло. Вчера представитель "Роснефти" отказался от комментариев.

Другая российская нефтяная компания, ЛУКОЙЛ, еще весной договорилась о продаже еще одного убыточного украинского завода — Одесского НПЗ (мощность — 2,8 млн т в год) местной Восточно-европейской топливно-энергетической компании (ВЕТЭК) примерно за 400 млн долл. ВЕТЭК также вела переговоры о покупке Лисичанского НПЗ. С ее представителем связаться не удалось.

Если исходить из последних сделок по продаже НПЗ в Европе, Лисичанский НПЗ можно оценить в 900 млн долл. (18 долл. за 1 барр. переработки), но с учетом меньшей глубины переработки к компании стоит применить дисконт в 15%, то есть цена завода — около 760 млн долл., подсчитал аналитик Raiffeissen Bank Андрей Полищук. Но НПЗ остается убыточным, и ему приходится покупать нефть по высоким мировым ценам, напоминает он. По мнению г-на Полищука, "Роснефти" имеет смысл продать долю в Лисичанском НПЗ только в том случае, если другие варианты взаимодействия с украинским правительством, в том числе для получения льгот, исчерпаны. Впрочем, вряд ли российской госкомпании в таком случае стоит рассчитывать на рыночную оценку актива, предупреждает он.

В украинском бюджете большие проблемы, и вряд ли местное правительство сможет эффективно управлять заводом. Если сделка все же состоится, то, скорее всего, НПЗ достанется местному олигарху, близкому к украинскому руководству, такому как владелец ВЕТЭК Сергей Курченко, считает старший аналитик ИК "Анкоринвест" Сергей Вахрамеев. (RBC daily 28.11.13)

Проект "Юг": где закончится труба? "Транспорт нефти, ИАП". 29 ноября 2013

На сегодняшний день большая часть экспортного потока нефтепродуктов отгружается через Балтийские порты: Вентспилс, Санкт-Петербург, Высоцк и Приморск. Однако с точки зрения развития и территориальной диверсификации энергетической инфраструктуры Российской Федерации необходимо наращивать экспорт нефтепродуктов и в других направлениях.

Проект "Юг" предполагает создание трубопроводной системы экспорта светлых нефтепродуктов от Черноморского побережья в страны Западной и Южной Европы, что позволит снизить издержки на транспортировку топлива и повысит конкурентоспособность российских нефтепродуктов на мировом рынке. Кроме того, этот проект позволит стимулировать НПЗ на выпуск высококачественных продуктов глубокой переработки нефти и станет ещё одним шагом на пути замещения российского сырьевого экспорта продуктами нефтепереработки. Таким образом, проект "Юг" очень важен как в политическом, так и в экономическом смысле. Ожидается, что запуск этого магистрального нефтепродуктопровода принесет дополнительные средства в бюджет РФ, создаст новые рабочие места и окажет благотворное влияние на инфраструктуру регионов, по которым он будет проходить, а также усилит позиции России на мировой арене.

В качестве возможных поставщиков нефтепродуктов для перекачки по нефтепродуктопроводу "Юг" рассматривались нефтеперерабатывающие заводы, подключенные в настоящее время к нефтепродуктопроводной сети АК "Транснефтепродукт": Омский НПЗ, Уфанефтехим, Ново-Уфимский НПЗ, Уфимский НПЗ, Салаватнефтеоргсинтез, Самарские НПЗ (Сызранский НПЗ, Куйбышевский НПЗ, и Новокуйбышевский НПЗ), а также предполагаемые к подключению к новому нефтепродуктопроводу Саратовский НПЗ и ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка.

Изначально предполагалось, что начальной точкой трубы будет Сызрань, где расположен Сызранский НПЗ, принадлежащий Роснефти. В этом случае длина трубы должна была составить 1465 км, а годовой объём прокачки нефтепродуктов - примерно 8,7 млн. тонн в год.

Однако затем планы строительства изменились, поскольку на НПЗ в Самаре и Саратове пока не выпускается топливо класса "Евро-5", на транспортировку которого рассчитан проект "Юг". В соответствии с последними данными, нефтепродуктопровод "Юг" будет начинаться от НПЗ ЛУКОЙЛа в Волгограде. На первом этапе будет проведена реконструкция нефтепродуктопровода "Тихорецк – Новороссийск", затем будет построена труба "Волгоград - Тихорецк". Возможно впоследствии (ориентировочно к началу 2020-х годов) ветка нефтепродуктопровода будет проведена до "самарской группы" НПЗ Роснефти, однако на сегодняшний день точной информации по этому вопросу нет.

Что касается конечной точки нефтепродуктопровода "Юг", то её расположение до сих пор вызывает многочисленные споры. Рассматривается два варианта: Новороссийск и Туапсе. С одной стороны, компания Роснефть, владеющая Туапсинским НПЗ, настаивает на том, чтобы нефтепродуктопровод "Юг" заканчивался именно в Туапсе, что вполне логично. Но в этом случае длина трубы будет больше, а, следовательно, возрастает и стоимость строительства. По оценкам специалистов, нефтепродуктопровод "Юг" с конечной точкой в Туапсе будет стоить на 20% дороже, чем в случае маршрута, проложенного до Новороссийска.

Кроме того, "Новороссийский морской торговый порт" значительно больше, чем Туапсинский, и способен принимать более крупные морские суда. Инвестпрограммой НМТП предусматривается строительство новых терминальных мощностей, что позволит нарастить грузооборот Новороссийского порта с 117 до 137 млн тонн к 2020 году. Грузооборот порта Туапсе составляет всего лишь 17,8 млн. тонн, и значительных возможностей по его увеличению нет, поскольку порт находится в черте города. Если говорить о перспективах по окупаемости проекта "Юг", то грузооборот порта является, пожалуй, одним из самых важных показателей выбора маршрута нефтепродуктопровода.

В пользу Новороссийска говорит ещё и тот факт, что в том случае, если прокладывать нефтепродуктопровод до Туапсе, то труба пройдёт по курортной зоне. Это может привести к серьёзным проблемам с отчуждением земель, а

также к противостоянию со стороны экологических организаций, что неминуемо вызовет дальнейший рост стоимости проекта.

Все вышеперечисленные факторы говорят в пользу того, чтобы конечной точкой проекта "Юг" стал Новороссийский морской торговый порт. Таким образом, есть все основания ожидать, что новый магистральный нефтепродуктопровод пройдет именно по такому маршруту. (Транспорт нефти, ИАП 29.11.13)

"Роснефть" крепит связи с Eni и Enel. "Ведомости". 27 ноября 2013

"Роснефть" договаривается с Enel о совместной добыче сырья в третьих странах, а с Eni — о поставках нефти на европейские заводы

"Роснефть" и Enel договорились о сотрудничестве в области разведки, добычи и транспортировки углеводородов за рубежом. Подписи под меморандумом о взаимопонимании вчера поставили президент "Роснефти" Игорь Сечин и гендиректор Enel Фульвио Конти. Особое внимание стороны уделяют изучению возможностей по сотрудничеству на территории стран Южной Америки, Южной Европы и Северной Африки, указано в сообщении Enel. Источник "Ведомостей", близкий к одной из сторон, говорит, что Enel может предложить "Роснефти" доли в своих газовых проектах. В каких — он не сказал. Сейчас ей принадлежат активы в Алжире: 18,37% в месторождении Исарен (партнеры Petroceltic и Sonatrach), 13,48% в проекте Юго-Восточный Иллизи (оператор Repsol), в Египте: 10% в блоке № 4 месторождения Западное Эль Бурулус (оператор Total), а также лицензии на разведку 12 блоков в Италии. Единственный газовый актив в России — 19,6% "Северэнергии" — Enel продала "Роснефти" за \$1,8 млрд, а последняя согласилась поставлять газ предприятию Enel — ОГК-5 в период с 2014 по 2025 г.

Еще одно соглашение Сечин подписал с президентом Eni Паоло Скарони: "Роснефть" будет поставлять нефть на европейские заводы Eni (ей принадлежат доли в НПЗ Шведт в Германии и Ceska rafinerska в Чехии). В свою очередь, Eni будет осуществлять морские поставки нефти на НПЗ Ruhr Oel в Германии, в которых "Роснефть" владеет 50%-ной долей. В 2012 г. "Роснефть" договорилась с Eni об освоении участков Баренцева и Черного морей на территории России.

Своповые поставки нефти — разумная практика, которая позволяет сократить издержки, говорит заместитель начальника управления анализа рынка акций ИК "Велес капитал" Василий Танурков. У итальянских компаний всегда были сильные позиции в Ливии. Возможно, "Роснефть" хочет попасть сюда, как только ситуация стабилизируется, отметил он. Но "Роснефть" набрала очень много проектов, которые потребуют огромных вложений. "Непонятно, где она возьмет столько средств. Более очевидно было бы привлекать иностранцев в Россию на тот же шельф", — полагает Танурков. (Ведомости 27.11.13)

"Роснефть" по-итальянски. "КоммерсантЪ". 27 ноября 2013

Компания заключила новые соглашения с ENI и Enel

"Роснефть", выкупившая у Enel в ноябре 19,6% в газодобывающей "Северэнергии", продолжает расширять совместный бизнес с итальянскими компаниями. С ENI госкомпания договорилась о своповых поставках нефти на НПЗ друг друга в Германии и Чехии, а с Enel может заняться проектами в Латинской Америке и Северной Африке. Впрочем, источники "Ъ" уверяют, что эти соглашения и сделка по "Северэнергии" напрямую не связаны.

Вчера "Роснефть" в Риме в рамках визита Владимира Путина заключила ряд соглашений с итальянскими ENI и Enel. С ENI российская госкомпания договорилась о своповых поставках нефти в Европу: "Роснефть" будет поставлять сырье на НПЗ Schwedt в Германии (у ENI 8,3% акций; 37,5% — у Ruhr Oel GmbH, в которой у "Роснефти" 50%) и Ceska rafinerska в Чехии (32,4% — у ENI), ENI будет поставлять нефть морем на три других НПЗ Ruhr Oel GmbH. Schwedt — единственный из четырех НПЗ Ruhr Oel, присоединенный к нефтепроводу "Дружба", по которому нефть поступает из России в Европу. Компании также планируют совместно развивать "логистический центр" в районе Венеции. По словам источника "Ъ" в российской делегации, речь идет о двух нефтепродуктовых терминалах, где ENI — акционер. Один из них входит в состав активов НПЗ ENI (сейчас в стадии реконструкции), другой — терминал Petroven мощностью 2,5 млн тонн.

С Enel "Роснефть" подписала меморандум о сотрудничестве в области разведки и добычи, предполагающий "изучение возможностей" в Южной Америке, Южной Европе и Северной Африке. Чем конкретно будут заниматься компании, не поясняется. Но Enel присутствует в пяти странах Латинской Америки, где владеет 16 ГВт электростанций и электросетями через дочернюю Endesa (в том числе 4,4 ГВт в Аргентине и 1 ГВт в Бразилии). "Роснефть", в свою очередь, работает в Бразилии (51% в газовом проекте "Солимоинс") и Венесуэле. В качестве монетизации добываемого газа "Роснефть" может начать продавать его энергокомпаниям, говорят источники "Ъ".

В Северной Африке у Enel несколько газовых проектов, добыча на которых пока не ведется. В Алжире ей принадлежит 18,5% в блоке Isarene и 13,5% в проекте SE Illizi (добыча должна начаться в 2017 году), в Египте ее СП с Total владеет 90% проекта в дельте реки Нил. У "Роснефти" в регионе есть только один проект в Алжире — "245 Юг", — которым госкомпания владеет совместно со "Стройтрансгазом". На юге Европы Enel работает в энергетике Румынии, Греции, Италии, Испании и Португалии. У "Роснефти" в этом регионе активов нет.

При этом наиболее громкой сделкой между "Роснефтью" и Enel был выкуп у итальянской компании ее доли в размере 19,6% в добывающей газ на Ямале "Северэнергии" за \$1,8 млрд. Но, как поясняют источники "Ъ", при этой сделке никакие дополнительные договоренности по активам Enel в других странах не заключались.

Валерий Нестеров из Sberbank Investment Research считает, что соглашения "Роснефти" по разведке и добыче углеводородов с Enel не принесут компании больших доходов. Он полагает, что "зарубежные проекты редко оказываются успешными, тем более в североафриканском регионе, где условия добычи не самые привлекательные, а риски высоки".

НОВАТЭК выходит в море через Италию

Конъюнктура

Главы НОВАТЭКа Леонид Михельсон и итальянской Eni Паоло Скарони подписали вчера меморандум о намерениях совместно участвовать в будущих проектах на шельфе Средиземного моря. Тем самым НОВАТЭК намерен продолжить сотрудничество с Eni, чью долю в "Северэнергии" он выкупил неделю назад вместе с "Газпром нефтью". Еще год назад НОВАТЭК активно интересовался разведочным блоком N9 на шельфе Кипра, однако его заявка в партнерстве с Total и структурой Газпромбанка GPN Global Resources была отклонена. Этот блок вместе с еще двумя получило СП Eni и корейской Kogas. Ресурсы кипрского шельфа, по оценкам, превышают 1 трлн кубометров, газ предполагается экспортировать в форме СПГ. Кроме того, как Eni, так и НОВАТЭК подали заявки на разведку шельфа Ливана, итоги должны подвести в начале 2014 года. (Коммерсантъ 27.11.13)

В густом остатке. "Коммерсантъ-Украина". 29 ноября 2013

Избыток мазута грозит остановкой украинским НПЗ

Вчера в Минэнерго опубликовали данные, согласно которым по итогам десяти месяцев в Украине на 45% снизилось потребление мазута. Это произошло за счет перехода части ТЭЦ и ТЭС на уголь, а также более теплой погоды, отмечают в ведомстве. Продажа мазута значительно влияет на экономику НПЗ, и без решения проблемы с его сбытом либо дальнейшей переработкой увеличить загрузку заводов вряд ли удастся, отмечают эксперты.

Согласно опубликованной вчера статистике Министерства энергетики и угольной промышленности, потребление мазута в Украине по итогам десяти месяцев сократилось на 44,8% — до 151,6 тыс. т. При этом использование остальных видов нефтепродуктов хоть и упало, но не столь резко. Так, потребление бензина снизилось на 5,8% — до 3,3 млн т, а дизтоплива на 2,7% — до 4,8 млн т. Фактически мазут, потребленный в стране, был произведен на украинских нефтеперерабатывающих предприятиях. По данным Минэнерго, выпуск мазута в Украине по итогам десяти месяцев составил 435,1 тыс. т.

Как рассказали "Ъ" в пресс-службе ОАО "Галичина" (Дрогобычский НПЗ), сокращение спроса на мазут ставит под сомнения планы НПЗ по наращиванию объемов переработки. "Если мазут некуда будет продать, то экономического смысла перерабатывать нефть просто не будет", — отметили на предприятии. При переработке одной тонны нефти мазут составляет до 35% получаемой продукции. Если эти объемы не реализуют или продадут дешево, то нефтеперерабатывающие предприятия будут работать в убыток.

При этом поставлять мазут на экспорт сегодня также затруднительно. Генеральный директор консалтинговой компании "A95" Сергей Куюн отмечает, что внешние рынки не позволяют экспортировать весь производимый заводами продукт по приемлемой цене. "Российские и белорусские заводы на внешних рынках продают мазут по цене \$550-580 за тонну, то есть дешевле, чем стоит сырая нефть. Если мы будем продавать по такой цене, заводы будут работать с отрицательной рентабельностью", — поясняет эксперт Института энергетических стратегий Юрий Корольчук.

Вице-президент по переработке и нефтехимии компании "Роснефть" Игорь Павлов ранее сообщал о планах по запуску Лисичанского НПЗ весной 2014 года. По его словам, сейчас на заводе проходит плановый капитальный ремонт, в котором задействовано около 800 человек. А глава Минэнерго Эдуард Ставицкий заявил, что ведет переговоры с нефтедобывающими компаниями об увеличении поставок сырья на Кременчугский НПЗ в следующем году на 3 млн т.

Напомним, ранее Министерство доходов и сборов обнародовало данные, согласно которым сокращение импорта топлива по итогам девяти месяцев составило 19,4%. Это произошло на фоне падения нефтепереработки на треть. Участники рынка объясняли сокращение потребления спадом в экономике и массовым переходом на топливо с высоким содержанием спирта. На снижение официального импорта также повлияло массовое производство неучтенных нефтепродуктов нелегальными мини-НПЗ.

Официально в Минэнерго статистику не комментируют. Однако, как рассказал "Ъ" источник в ведомстве, снижение потребления мазута связано с двумя основными факторами — аномально теплой осенью и переходом ТЭЦ и ТЭС на уголь в целях экономии дорогого природного газа. Так, в октябре ТЭС и ТЭЦ увеличили потребление угля на 11,7% (на 363 тыс. т) по сравнению с октябрём прошлого года — до 3,4 млн т. "Начатая программа отказа от дорогих видов топлива, таких как газ и мазут, дает свои плоды", — сообщил собеседник "Ъ".

Господин Куюн отмечает, что выходом для нефтеперерабатывающих заводов может стать увеличение глубины переработки. В этом случае мазут может быть повторно переработан и из него получены светлые нефтепродукты, на которые есть спрос на рынке. (Коммерсантъ-Украина 29.11.13)

Таможенный союз: Бескорыстный союз. "Ведомости". 2 декабря 2013

Таможенный союз (ТС) России, Белоруссии и Казахстана, плавно перетекший в Единое экономическое пространство (ЕЭП), которое ожидает трансформация в Евразийский союз, стал в последнее время активным ньюсмейкером. То Армения объявила о своем намерении присоединиться к ТС, то Сирию туда позвали, то Вьетнам. А Украина и вовсе отказалась от подписания соглашения об ассоциации с Евросоюзом в пользу более тесного сотрудничества со странами СНГ, читай — с Таможенным союзом. Может быть, это действительно очень успешный проект экономической интеграции, в который через несколько лет будет стремиться вся Европа? Вопрос, конечно, риторический, но имеет смысл присмотреться к достигнутым и ожидаемым результатам.

Официальные заявления Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) — регулирующего органа ТС и ЕЭП — оценивают результаты интеграции крайне оптимистично. Представитель ЕЭК заявил недавно, что экономическая интеграция стран ТС помогла им преодолеть кризисный и посткризисный периоды, в частности за счет роста взаимной торговли. Рост взаимной торговли между членами Таможенного союза действительно имел место — в 2011 г. на 34%. Однако здесь есть эффект низкой базы — в 2012 г. рост составил всего 7,5%.

Уже на этом этапе распределение выгод от создания Таможенного союза очень неравномерно. Больше всех страдает Казахстан — стране пришлось поднять внешние таможенные тарифы примерно на половину всех импортируемых товаров. Как результат, в Казахстане наблюдается переключение с дешевых китайских товаров на российские аналоги — дороже и хуже качеством. При этом расширению экспорта из Казахстана мешают разного рода технические стандарты, в значительной степени унифицированные между Россией и Белоруссией еще до образования ТС и оказавшиеся запретительными для казахской продукции. Неудивительно, что в сентябре в стране собирали подписи за выход из состава Таможенного союза, а на октябрьском саммите в Минске Назарбаев раскритиковал технические нормативы и Таможенный кодекс, выразив тем самым общее неудовольствие деловых кругов.

Выигрывает на данный момент больше всех Белоруссия — стране удалось договориться о закупке нефти из России без экспортной пошлины, что обеспечивает относительно дешевым сырьем местные НПЗ, которые активизировали свои поставки продуктов переработки нефти в Европу. К тому же можно рассчитывать на российские кредиты "по-соседски". В краткосрочном периоде это дает Белоруссии возможность решить часть своих экономических проблем. Однако это не решает основную проблему Белоруссии на перспективу — необходимость перестройки экономики, перевода ее с ручного управления на рыночный режим.

Для России экономических выгод от создания Таможенного союза нет. Экспорт в Казахстан вряд ли станет в обозримом будущем весомой статьёй в российском внешнеторговом балансе. Зато именно Россия платит самые крупные взносы на содержание бюрократического аппарата Европейской экономической комиссии, Россия идет на уступки в вопросах цены на нефть, поставляемой в Белоруссию, и в вопросах цены газа, закупаемого у Казахстана. При этом Россия имеет в ЕЭК в отличие от Комиссии Таможенного союза только треть голосов. То есть теоретически Казахстан и Белоруссия могут принять решение, противоречащее российским интересам.

Как видим, уже на данном этапе интеграции распределение затрат и выгод от создания Таможенного союза не способствует устойчивости. Еще менее способствуют устойчивости союза запланированные на ближайшее будущее дальнейшие этапы интеграции. В первую очередь настораживают планы по введению общей макроэкономической политики. Общая макроэкономическая политика имеет смысл, если страны имеют схожую структуру экономики и, значит, будут одинаково реагировать на внутренние и внешние шоки. Если же страны характеризуются разной структурой экономики, то они будут по-разному реагировать на одни и те же шоки и, следовательно, стабилизирующая макроэкономическая политика у них должна быть разной.

Наши исследования синхронизации экономических циклов России, Белоруссии и Казахстана показывают, что если рассматривать ВВП в целом, то наблюдается некоторая синхронизация между циклами России и Казахстана. Однако, если из ВВП исключить нефтегазовую составляющую, чуть более схожими окажутся экономические циклы Белоруссии и России. То есть сходство экономических циклов России и Казахстана объясняется преобладанием в структуре экспорта природных ресурсов, а не похожестью структуры экономик. При рассмотрении экономических циклов основных составляющих ВВП (потребление, инвестиции, чистый экспорт и госзакупки) между странами наблюдаются более серьезные различия, которые можно отчасти объяснить различиями в экономической политике и развитии финансового и кредитного рынков.

В России экономический цикл определяется преимущественно динамикой потребления. С учетом этого неудивительно и длительное восстановление ВВП после кризиса 2008 г., и прекращение экономического роста в этом году — возможности прироста потребления прежними темпами уже исчерпаны. В долгосрочной перспективе дальнейшая интеграция в рамках Единого экономического пространства или расширения Таможенного союза для России больших выгод не принесет — вряд ли можно ожидать существенного роста экспортных доходов, который бы подстегнул потребление. Не приходится ожидать и всплеска инвестиционной активности, так как российские партнеры по интеграции большим потенциалом внешних инвестиций не располагают.

В Казахстане определяющим экономический цикл компонентом ВВП являются инвестиции. Это означает, что рост мобильности капитала между странами за счет предполагаемой дальнейшей интеграции (в том числе и

финансовой) Казахстану выгоден — часть российских капиталов вполне может направиться туда. Кроме того, усиление финансовой интеграции будет способствовать развитию банковского и финансового секторов в Казахстане под влиянием более развитых институтов России. В Белоруссии определяющим компонентом оказался чистый экспорт, что согласуется и с той выгодой, которую Белоруссия получает от Таможенного союза на данный момент, и с отмечаемой нами тенденцией контрцикличности потребления в России и Белоруссии — последняя получает выгоду от рецессий в России. В долгосрочной же перспективе Белоруссия может выиграть от включения в международные производственные цепочки, но для этого Таможенный союз и его преемники должны быть готовы к снижению тарифов и нетарифных барьеров во внешней торговле.

Важно также отметить взаимовлияние экономик стран ТС. Шоки в ВВП России и Казахстана значимо влияют на ВВП остальных стран союза (причем друг на друга Россия и Казахстан влияют незначительно), а шоки в ВВП Белоруссии никакого влияния на ВВП двух других стран не оказывают. Таким образом, Белоруссия оказывается наиболее уязвимой страной, реагирующей, и довольно значительно, на шоки как внутри, так и за пределами Таможенного союза, что оказывает дестабилизирующее влияние на ее экономическое развитие. Сложившаяся на данный момент ситуация может измениться, если в результате развития торговых связей между странами ТС их экономики будут развивать специализацию в рамках одних и тех же отраслей. Пока делать выводы о специализации стран внутри союза рано, и именно поэтому имеет смысл подождать несколько лет и посмотреть, как будет развиваться ситуация, а не планировать переход к согласованной макроэкономической политике, которая на данный момент принесет больше вреда, чем пользы. Особенно уязвима в этом смысле позиция Белоруссии. На данный момент планы дальнейшей интеграции не предусматривают проведения странами-участницами серьезных реформ, что означает возрастание нестабильности союза за счет накапливающихся структурных дисбалансов.

Подводя итоги, получаем не слишком оптимистичную картину. Белоруссия выигрывает от членства в Таможенном союзе в краткосрочном периоде, но становится более уязвимой к любым внешним шокам в длительной перспективе. Казахстан на данном этапе скорее проигрывает от участия в ТС и, хотя может получить некоторые выгоды от усиления экономической интеграции, долгосрочной задачи реструктуризации экономики не решит. Для России никаких экономических выгод нет и не предвидится, только издержки — и прямые, на содержание бюрократического аппарата, и косвенные, связанные с разного рода уступками и кредитами нынешним и потенциальным членам союза. Таможенный союз — реализация имперских амбиций России. Как обычно — за счет граждан. Которых, как обычно, не спросили. (Ведомости 02.12.13)

Украина торгует НПЗ у "Роснефти". "Ведомости". 28 ноября 2013

Украина готова купить у "Роснефти" 50% в простаивающем Лисичанском НПЗ. Претендентов может быть два — ВЕТЭК Сергея Курченко и Group DF Дмитрия Фирташа

Украина планирует выкупить у "Роснефти" 50% в Лисичанском нефтеперерабатывающем заводе (ЛИНИК, мощность — 8 млн т) в Луганской области, заявил вчера президент страны Виктор Янукович. "Сейчас переговоры идут к завершению. Если нам удастся, мы хотим, чтобы это был завод 50 на 50, — сказал он в интервью ведущим телеканалам (цитата по "Интерфаксу"). — Возможно, Украина выкупит его на 100%, но скорее всего будет 50 на 50". Представитель "Роснефти" отказался от комментариев. Источник "Ведомостей", близкий к заводу, говорит, что решение о продаже НПЗ пока не принято.

Ранее ЛИНИК принадлежал ТНК-ВР (95,21%). Ее владельцы — британская ВР и российский консорциум ААР — хотели продать завод. Среди претендентов была Group DF. Представитель Фирташа отказался от комментариев. Переговоры продолжились и с новым собственником завода — "Роснефтью", которая в марте купила ТНК-ВР. Но госкомпания этот актив показался интересным. "ТНК-ВР хотела продать Лисичанский НПЗ за не очень большие деньги. По-моему, за \$200 млн, — говорил в марте президент "Роснефти" Игорь Сечин. — А "Роснефть" сейчас думает, зачем его продавать. Рынок Украины очень интересный. Мы очень серьезно подумаем, прежде чем принимать действия по продаже активов".

Лисичанским НПЗ интересуется также Восточноевропейская топливно-энергетическая компания (ВЕТЭК) Сергея Курченко. Представитель ВЕТЭК не ответил на запрос "Ведомостей".

Завод не работает с марта 2012 г., а запуск ожидается весной 2014 г. Чистый убыток завода в прошлом году составил \$125 млн. Производство нефтепродуктов сейчас на Украине нерентабельно: запуск ЛИНИКа увеличит убытки "Роснефти", говорит аналитик "Уралсиб капитал" Алексей Кокин. По этой причине в июле "Лукойл" продал Одесский завод ВЕТЭК, но российская компания продолжает поставлять нефть на завод, напоминает содиректор "Инвесткафе" Григорий Бирг. На такие же условия может согласиться и "Роснефть". Стоимость завода исходя из минимального уровня рентабельности он оценивает в \$0,8-1,2 млрд. (Ведомости 28.11.13)

Кто такие железные "люди Путина", и какие цели они преследуют в нашей стране. "Corriere Della Sera". 27 ноября 2013

"Италия всегда была нашим привилегированным партнером, несмотря на некоторые временные трудности". Если это говорит Владимир Путин, то в это следует верить. Хотя последний эпизод в деловых отношениях между Италией и Россией не свидетельствует об особом "предпочтении". На прошедших неделях Eni и Enel оказались под

перекрестным огнем российских энергетических гигантов (компаний "Газпром", "Новатек" и "Роснефть", каждую из которых возглавляет какой-нибудь "железный человек Путина") и были вынуждены покинуть Западную Сибирь, продав свои квоты в смешанном предприятии "СеверЭнергия".

Конечно, им хорошо заплатили, но в любом случае две итальянские энергетические компании оставили (непонятно, в какой степени самопроизвольно) часть света, где все нефтяные компании хотели бы присутствовать. Побочный ущерб стал следствием схватки между олигархами, как именуют узкий круг "бизнесменов", который контролирует российскую экономику - от сталелитейной отрасли промышленности и банков до телевидения. Но когда речь идет о делах даже между олигархами, ничего не происходит в Москве без одобрения кремлевского жителя.

Представим любопытные факты. В России работает чуть менее 500 итальянских предприятий, а большие российские концерны владеют 91 акционерным обществом к югу от Альп, но только одним проектом, а именно - газопроводом "Южный Поток" - российский президент занимался лично. Этот трубопровод, проложенный по дну Черного моря в турецких водах, позволит обогнуть мятежную Украину и напрямую снабжать балканские страны, Италию и Австрию ценным горючим.

С 2007 года и до сих пор Путин горячо поддерживал проект перед всеми, часто сменяющимися правительствами Италии. Вместе с Сильвио Берлускони в 2009 году он заявил об удвоении мощности. Роману Проди Путин предложил возглавить проект, но получил отказ. 7 декабря прошлого года Путин лично присутствовал при укладке первой трубы на российский побережье.

Политический маневр связан с проектом строительства газопровода "Южный Поток". Сегодня Украина отклонила ассоциацию с Европейским Союзом, потому что иначе ей пришлось бы платить почти вдвое дороже за газ, получаемый из Москвы. Финансовый аспект этого маневра горячо обсуждается. Только после того, как акционерами строительства газопровода стали французская компания Edf и немецкая Wintershall, компания South Stream Ag перенесла свою штаб-квартиру в Голландию. Прежде она располагалась в швейцарском кантоне Цуг. Он известен одной из самых низких систем налогообложения в мире и снисходительностью в вопросе контроля за полнотой и прозрачностью бюджетов зарегистрированных там предприятий.

Это не свидетельствует о безупречности ведения дел. В далеком 2005 году поступление российского газа в Италию сопровождалось участием в деле неизвестной группы Ментасти (Mentasti), производящей минеральную воду, которая оказалась членом акционерного общества Берлускони Telepiu. Сейчас участие Eni в проекте "Южный Поток" сократилось. Но контролируемая ею компания Saipem, которая после скандала в Алжире ищет новые возможности, по-прежнему заинтересована в прокладке труб под водой. Эти работы стоимостью до 5 миллиардов долларов еще предстоит кому-то поручить.

Само собой разумеется, что большая часть сделок между Италией и Россией осуществляется в области энергетики. Традиционно Москва является нашим основным поставщиком газа (следующим по значению является Алжир) и вторым поставщиком нефти (после Ливии). По сути, Россия - это "нефтяное государство", в котором 50% бюджета обеспечивается полностью контролируемым Кремлем энергетическим сектором.

Это гигантский источник богатств. Ходят слухи о причастности к ним российского президента, но Путин всегда с негодованием опровергал утверждения критиков и оппозиционеров о его участии в нефтяных компаниях типа Сургутнефтегаза и Газпрома или в предприятиях по продаже нефти (как Gunvog его вернейшего соратника Тимченко).

Тени прошлого? Может быть. Но имя российского президента в Италии всегда ассоциируется с энергетическими вопросами. Начнем с сектора нефтепереработки, переживающего кризис, в котором только страны-производители еще имеют какую-то возможность заработать. Компания "Лукойл" олигарха Вагита Алекперова (пятого в списке самых богатых людей России) в прошлом месяце решила выкупить долю нефтяной компании Erg семейства Гарроне, и теперь ей принадлежат 100% акций нефтеперерабатывающего завода в Приоло на Сицилии.

В советские времена Алекперов, азербайджанец по происхождению, был министром энергетики СССР. Он не входит в петербургский "ближний круг" Путина, члены которого всем ему обязаны. Петербургские корни имеют глава "Газпрома" Алексей Миллер, упомянутый выше Тимченко и генеральный директор самой большой российской нефтяной компании "Роснефть" Игорь Сечин, возглавлявший администрацию Путина во времена, когда тот занимал пост заместителя мэра Санкт-Петербурга.

Такой гигант, как "Роснефть", все-таки не отказался от участия в "маленькой" компании Saras Моратти. У "Роснефти" - 21% акций, место в совете директоров и идея создать смешанное общество по продаже нефтепродуктов. Ни для кого не тайна, что когда россияне входят в предприятие, они начинают командовать, что "Роснефть" продемонстрировала уже не раз. Посмотрим, как будет в случае с Saras, но вопрос остается: в будущем производством бензина в Италии и в Европе будут заниматься русские, китайцы, индийцы и саудовцы?

Уже несколько лет в итальянском энергетическом секторе (возобновляемая энергия, электричество, газ) значительную роль играет другой магнат украинского происхождения Виктор Вексельберг, известный своей коллекцией из девяти яиц Фаберже. Вексельберг, имеющий деловые связи с фондом Charme, является председателем совета директоров группы компаний "Ренова", оборот которой составляет 34 миллиарда евро.

В Италии он действует через компанию Avelag, возглавляемую его бывшим финансовым директором Игорем Ахмеровым. Компания действует на юге Италии, россияне наладили хорошие отношения с политиками Апулии,

что очень важно, хотя ходят слухи, что они хотят покинуть местный рынок. Действительно, не всегда бизнес в Италии оказывается выгодным для олигархов. Это хорошо известно Алексею Мордашову, также получившему образование в Санкт-Петербурге. Его компания "Северсталь" с доходом в 18,5 миллиардов долларов приобрела в 2005 году металлургический завод в Пьембино, а недавно бросила его в плачевном состоянии.

Россияне проявляют интерес не только к энергетическому и металлургическому секторам, но и к телекоммуникациям (компания Wind перешла от египетского предпринимателя Нагиба Савириса к группе Vimpelcom), напиткам (группа Gancia перешла к "водочному королю", владельцу холдинга "Русский Стандарт" Рустаму Тарико, бывшему импортеру компании Martini & Rossi) и даже к финансам.

Фонд Ramplona, возглавляемый Александром Кнастером, стал вторым по значению акционером (5%) банка Unicredit. Александр Кнастер родился в Москве, эмигрировал в США, получил американское гражданство, потом вернулся в Россию и стал управляющим директором в самом большом частном банке, Альфа-банке.

Этот перечень можно было бы продолжить, но мы при этом рискуем недооценить настоящую "побочную" страсть российских олигархов: приобретение вилл и роскошных квартир в Италии. Кто-то подсчитал, что из 79 московских олигархов 27 владеют огромными виллами или замками на территории Италии: на Сардинии, в Тоскане, на озерах Гарда и Лаго-Маджоре.

Последним, кто интересовался покупкой собственности в Италии, был Роман Абрамович, вместе с женой осматривавший в сентябре этого года виллу стоимостью в сорок миллионов в Форте-дей-Марми. Означает ли это, что привилегированное партнерство Путина действует? Это зависит от взгляда. Мордашов тоже несколько лет тому назад купил на Сардинии виллу за 13 миллионов. При этом четыре тысячи рабочих в Пьембино рискуют потерять свои рабочие места. Кто напомнит об этом царю всея Руси? (ИноСМИ 27.11.13)

Газоперерабатывающая промышленность

Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности

Вопрос формирования земельного участка под строительство завода по производству сжиженного водорода обсудили на совещании в мэрии Магадана.

На сегодняшний день определено два возможных места для возведения объекта.

Формирование земельных участков ведется по запросу ОАО "РАО Энергетические системы Востока". Муниципалитетом предложено два возможных места для размещения производства – это бывшее нефтехранилище в районе торгового порта и участок вблизи улицы Марчканской недалеко от рыбного порта. Территория для завода по производству водорода должна отвечать многим требованиям, среди которых – удаленность от образовательных и медицинских учреждений, а также наличие инфраструктуры, прежде всего, доступ к таким ресурсам, как электричество и холодная вода. Немаловажную роль играет и логистика.

– Мы направим свои предложения по возможному размещению завода, – сказал мэр Магадана Сергей Абрамов. – В дальнейшем вопрос по использованию земельных участков будет вынесен на обсуждение общественности – пройдут публичные слушания. Стоит отметить, что водород – это топливо будущего, его производство экологично и не наносит ущерб природе.



Для справки: Название компании: *РАО ЭС Востока, ОАО (РАО Энергетические системы Востока)* Регион: Москва Адрес: 127018, Россия, Москва, ул. Образцова, 21; 680000, Россия, Хабаровск, ул. Ленинградская, 46 Вид деятельности: Электроэнергетика Телефоны: (4212)264403 (495)2876703 Факсы: (495)2876702 E-Mail: rao-esv@rao-esv.ru Web: <http://www.rao-esv.ru> Руководитель: Толстогузов Сергей Николаевич, генеральный директор; Дод Евгений Вячеславович, председатель Совета директоров (РИА Колыма-информ 27.11.13)

Стратегическое сотрудничество с Ленинградской областью будет продолжено на базе нового договора.

29 ноября 2013 в Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ОАО "Газпром" Алексея Миллера и Губернатора Ленинградской области Александра Дрозденко.

Стороны отметили стратегический характер сотрудничества "Газпрома" и Правительства Ленинградской области. Общий объем капитальных вложений компании в реализацию проектов на территории региона в 2006–2013 годах превысил 294,4 млрд руб. Средства направлены, в частности, на сооружение газопровода "Грязовец — Выборг", включая строительство и реконструкцию компрессорных станций, а также на сооружение газопровода-отвода к Приозерску. В настоящее время "Газпром" ведет реализацию еще одного масштабного проекта — по строительству в Ленинградской области завода СПГ мощностью до 10 млн тонн в год.

Важным направлением сотрудничества "Газпрома" и Правительства Ленинградской области является развитие системы теплоснабжения. В 2007–2012 годах "Газпром" инвестировал в строительство объектов теплоэнергетики на территории области 4 млрд руб. На эти средства были построены 37 котельных суммарной мощностью 359 МВт и 22,9 км тепловых сетей. Сооружение современных газовых котельных существенно повысило надежность теплоснабжения потребителей и улучшило экологическую обстановку в регионе. Кроме того, за счет перехода с угольных и мазутных котельных на газовые, бюджеты всех уровней Ленинградской области сэкономили в этот период 805 млн руб.

В 2013 году "Газпром" построил в Ленинградской области девять газовых котельных и 19 км тепловых сетей. Кроме того, в стадии завершения находится строительство еще четырех котельных.

Стороны обсудили совместную работу по газификации региона. В 2013 году "Газпром" ведет сооружение семи и разрабатывает проектно-сметную документацию еще по 19 межпоселковым газопроводам.



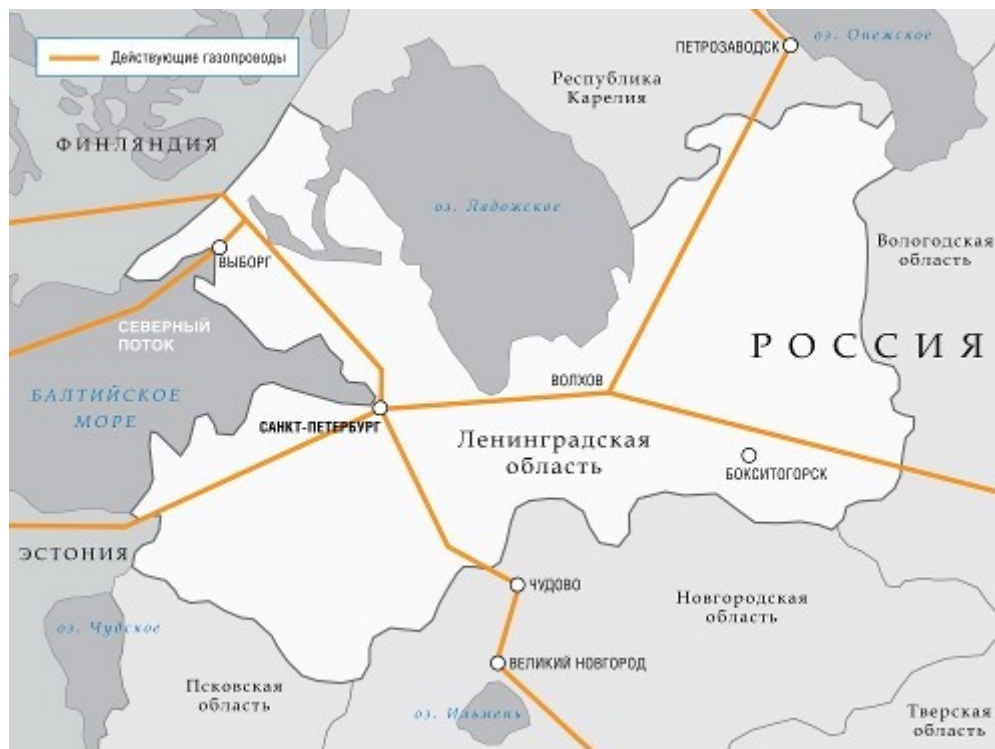


Схема магистральных газопроводов в Ленинградской области

На встрече была отмечена работа компании по строительству социальных объектов в Ленинградской области. Так, в рамках программы "Газпром — детям" достигнута договоренность о строительстве физкультурно-оздоровительных комплексов в городах Гатчина и Луга, а также 18 многофункциональных детских спортивных площадок. Кроме того, "Газпром" продолжает сооружение физкультурно-оздоровительного комплекса в Бокситогорске.

Алексей Миллер и Александр Дрозденко подписали Договор о сотрудничестве между "Газпромом" и Правительством Ленинградской области в 2014–2015 годах.

В соответствии с документом, основными направлениями взаимодействия являются комплексное развитие системы газоснабжения Ленинградской области и выполнение целевых программ по сооружению новых и реконструкции имеющихся систем теплоснабжения.

Будет продолжена совместная работа по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива. В частности, по строительству двух автомобильных газонаполнительных компрессорных станций — в Гатчине и Ломоносовском районе.

"Газпром" обеспечит бесперебойное газоснабжение потребителей области, продолжит работу по газификации региона, развитию его системы теплоснабжения и сооружению газомоторной инфраструктуры. Компания обеспечит выполнение проектно-изыскательских работ, связанных с реконструкцией магистрального газопровода "Кохтла-Ярве — Ленинград", рассмотрит возможность проектирования и строительства газопроводов-отводов к поселкам Подбровье и Рассвет.

Правительство области обеспечит создание благоприятного налогового режима организациям, участвующим в реализации программ газификации и строительства объектов теплоснабжения в регионе. "Газпрому" и его дочерним обществам будет оказано содействие в вопросах землеотвода. Кроме того, Правительство Ленинградской области обеспечит подготовку новых потребителей к приему газа, а также, в пределах своей компетенции, будет способствовать принятию региональных нормативных актов, стимулирующих расширение использования газомоторного топлива.

Между ОАО "Газпром" и Правительством Ленинградской области подписаны Соглашение о сотрудничестве, Соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива, а также Меморандум о сотрудничестве в реализации инвестиционного проекта строительства на территории области завода по производству СПГ.

В 2003–2012 годах "Газпром" направил на газификацию Ленинградской области около 4,5 млрд руб., что позволило повысить уровень газификации региона практически до общероссийского — 62,2% (в среднем по России этот показатель составляет 64,4%). В 2013 году компания инвестировала в газификацию области 1,2 млрд руб.

Для справки: Название компании: Газпром, ОАО Регион: Москва Адрес: 117997, Россия, Москва, ул. Наметкина, 16 Вид деятельности: Газовая промышленность Телефоны: (495)7193001 (495)7191077 Факсы: (495)7198333

(495)7199008 E-Mail: gazprom@gazprom.ru; pr@gazprom.ru Web: <http://www.gazprom.ru> Руководитель: *Миллер Алексей Борисович, председатель Правления (INFOLine, ИА (по материалам компании) 29.11.13)*

В Тобольске СИБУР планирует начать строительство второго завода.

На тобольской площадке СИБУР планирует начать строительство второго завода. Об этом в ходе прямого эфира с тюменцами заявил губернатор Тюменской области Владимир Якушев. По его словам, перспективы этой площадки огромны. "Появятся около 13-15 тыс. рабочих мест. Инвестиционный потенциал этой площадки будет виден уже на стадии строительства. Появление нового объекта значительно увеличит инвестиционную привлекательность Тобольска и Тюмени", - подчеркнул Владимир Якушев.



Глава региона отметил, что нефтехимическая и перерабатывающая промышленности - одни из точек роста российской и тюменской экономики в целом. "Запуск нового производства позволит реализовать план по производству конечного продукта из полипропилена. Это позволит всей добавленной стоимости оставаться на нашей территории, что дает огромные перспективы и создает совершенно иную экономику", - подчеркнул губернатор.

Напомним, что в эти минуты проходит прямой эфир с губернатором области. Трансляция передачи "Прямой разговор с Владимиром Якушевым" идет на сайте правительство тюменской области. Жители области могут задавать вопросы по телефону горячей линии: (3452) 688-886 до окончания прямой трансляции.

Для справки: Название компании: *СИБУР, ООО (управляющая организация СИБУР Холдинг, ОАО)* Регион: *Москва* Адрес: *117997, Россия, Москва, ул. Кржижановского, 16, корп. 1* Вид деятельности: *Холдинг* Телефоны: *(495)7775500* Факсы: *(495)7775500* E-Mail: info@sibur.ru Web: <http://www.sibur.ru> Руководитель: *Конов Дмитрий Владимирович, Председатель Правления, генеральный директор (ИА Самолор-экспресс 02.12.13)*

Новости о компании "СИБУР"

Производственная система СИБУРа победила в основных номинациях конкурса лидеров производительности на Кубок имени Гастева.

Производственная система СИБУРа одержала победу в 5 из 14 номинациях конкурса лидеров производительности на кубок имени основоположника теории научного труда Алексея Гастева. Итоги кубка были объявлены на первой международной конференции "Бережливое производство в Москве".

Конкурс на кубок имени Гастева проводится ежегодно среди компаний и корпораций, добившихся высоких результатов в повышении эффективности производственных систем.

СИБУР признан победителем в ключевой номинации "Производственная система группы компаний". Кроме того, СИБУР получил награду в престижной номинации "Лидер устойчивого развития среди корпораций", отмечающей за социальную и экологическую ответственность бизнеса.

Площадки компании также были отмечены в качестве лидеров производительности. "Томскнефтехим" стал "Лидером отрасли среди предприятий химической промышленности". Томская площадка также заняла третье место в общем балльном рейтинге конкурса и показала лучший результат в номинации "Лидер по развитию процессов". "Тобольск-Нефтехим" одержал победу в номинации "Лидер по созданию новых высокопроизводительных рабочих мест". В номинации "Бережливый старт" для компаний, реализующих программы повышения эффективности не более полутора лет, победу одержал "Воронежсинтезкаучук".

"Когда непрерывное совершенствование становится частью корпоративной культуры – это высшее достижение "бережливого" предприятия или компании. Награды конкурса на кубок Гастева – еще одно подтверждение того, что мы находимся на правильном пути", - отметил директор программы Производственная система СИБУРа Игорь Климов. (INFOLine, ИА (по материалам РСПП) 27.11.13)

Новости газоперерабатывающих компаний

"Газпром" стремится на новые рынки малого и крупнотоннажного СПГ.

Совет директоров ОАО "Газпром" заслушал информацию о маркетинговой политике компании на внешних рынках малого и крупнотоннажного сжиженного природного газа (СПГ), а также одобрил актуализированную Стратегию ОАО "Газпром" в области производства и поставок сжиженного природного газа.

Было отмечено, что "Газпром" успешно развивает сегмент торговли и транспортировки СПГ. За относительно короткий период компания стала полноправным участником мировой торговли СПГ и пользуется заслуженным доверием потребителей. На сегодняшний день "Газпром" имеет опыт поставок более чем в 10 стран мира. Это придает бизнесу компании дополнительные конкурентные преимущества, в том числе благодаря разменным операциям и оптимизации поставок. Реализация "Газпромом" газа в виде СПГ эффективно дополняет трубопроводные поставки и позволяет выйти на новые газовые рынки.

Основные усилия "Газпрома" по расширению экспорта крупнотоннажного СПГ направлены на быстрорастущий рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Нарастив присутствие на новом рынке компания будет, прежде всего, за счет увеличения собственного производства СПГ.

Другим важным направлением развития зарубежного бизнеса "Газпрома" в сфере СПГ является организация поставок малотоннажного СПГ для использования в качестве топлива для автомобильного и судового транспорта, а также для коммунально-бытовых и промышленных потребителей. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.11.13)

Газпром покупает оборудование для переработки конденсата Уренгоя на 17 млрд руб.

"Газпром" выбрал поставщика основного оборудования для установки стабилизации конденсата ачимовских залежей Надым-Пур-Тазовского региона, для второй очереди расширения завода по подготовке конденсата к транспорту, а также для НПС Уренгойская и нефтеконденсатопровода Уренгой - Пур-Пэ.

Как сообщает "Интерфакс" со ссылкой на материалы "Газпрома", поставщиком выбрано московское ООО "Промгазмаш". Сумма контрактов на поставку с этим поставщиком составляет 16,68 млрд рублей с НДС.

Компания "Промгазмаш" зарегистрирована в марте прошлого года. За первый год ее выручка составила 28 млн рублей, а прибыль - 1 млн рублей. Согласно базе данных "СПАРК-Интерфакс", у компании один владелец - физическое лицо.

Напомним, установку стабилизации конденсата намечено расположить на территории лицензионного участка ООО "Газпром добыча Уренгой" в Пуровском районе ЯНАО.

Генпроектировщиком установки стабилизации конденсата ачима является ООО "Газпром ВНИИГАЗ". Субподрядчиком по проектированию установки стабилизации конденсата выбран "Институт нефтехимпереработки Республики Башкортостан" (сумма контракта - 36,5 млн рублей).

Установка стабилизации конденсата ачимовских залежей Надым-Пур-Тазовского региона сможет принимать 4 млн тонн нестабильного конденсата в год. Ассортимент товарной продукции: стабильный конденсат - 2,4 млн тонн в год, ШФЛУ - 1,2 млн тонн в год, 400 млн кубометров газа дегазации.

В Новом Уренгое уже работает завод по подготовке конденсата к транспорту ООО "Газпром переработка" мощностью 12,5 млн тонн в год (в текущем году на нем планируется переработать 10,322 млн тонн нестабильного газового конденсата). (RUPEC.RU 27.11.13)

Международные новости газоперерабатывающей промышленности

"Газпром" может поставить 10 партий СПГ в Аргентину почти на \$500 млн.

"Газпром" может поставить 10 партий СПГ в Аргентину в ближайшие два года /2014-2015/. Об этом сообщает аргентинская газета Clarín.

Стоимость контракта "Газпрома" оценивается в \$450 млн, исходя из того что в целом весь аргентинский контракт на поставку 100 партий оценивается в \$4,5 млрд.

"Газпром" поставит СПГ на регазификационные терминалы Bahía Blanca и Escobar на побережье Аргентины.

В "Газпроме" пока не комментируют эту информацию. (ИТАР-ТАСС 28.11.13)

Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности

Sinorec заинтересована в покупке доли Apache в канадском СПГ-проекте.

Китайская государственная нефтяная корпорация Sinorec находится в ранней стадии переговоров с американской Apache Corporation по покупке миноритарной доли в канадском СПГ-проекте Kitimat, а также может инвестировать в другие проекты страны, связанные с сжижением природного газа, сообщает издание Wall Street Journal со ссылкой на источники, знакомые с ситуацией.

В феврале Apache увеличила свою долю в Kitimat до 50% с 40%, оценив проект в 4,05 миллиарда долларов. Оставшаяся доля принадлежит корпорации Chevron. Kitimat включает СПГ-завод, трубопроводы и 2,6 тысячи квадратных километров неразработанных запасов. По соглашению между сторонами Apache ведет работы в сфере upstream, Chevron - downstream.

"Apache продолжает развивать проект и ищет партнеров", - сказал представитель американской компании.

Проект Kitimat первоначально предусматривал строительство импортного терминала, который будет получать сжиженный газ из стран Ближнего Востока и Австралии, регазифицировать его и транспортировать по трубопроводам в Канаду и на запад США. Однако в 2008 было объявлено, что поставки газа из Северной Америки устранили необходимость в строительстве такого предприятия, вместо которого было решено построить экспортный терминал.

China Petroleum and Chemical Corporation (Sinorec) является крупнейшей интегрированной энергетической и химической компанией Китая. Бизнес Sinorec Corp. включает нефтегазовую геологоразведку, нефтепереработку, нефтехимию, производство минеральных удобрений, транспортировку нефти и газа.

Apache Corporation была основана в 1954 году. Ведет бизнес в США, Канаде, Египте, Великобритании, Австралии и Аргентине. Штаб-квартира находится в Хьюстоне (штат Техас, США). (ПРАЙМ 27.11.13)

Использование СПГ на транспорте Европы эффективно, но мешает высокая цена.

Использование сжиженного природного газа (СПГ) в Северной Европе в качестве топлива для судов становится все более оправданным после начала поставок СПГ из Катара в нидерландский порт Роттердам, однако необходимо существенное снижение цен, чтобы газ смог конкурировать с нефтью на транспорте, сообщает агентство Рейтер.

В 2015 году на большей части Северного и Балтийского морей вступит в действие закон о выбросах углекислого газа для судоходной отрасли. Это вызывает повышенный интерес к альтернативному дизельному топливу, а также СПГ, который в настоящее время используется исключительно для производства электроэнергии. По оценкам, спрос на СПГ в качестве топлива для судов на Балтийском море в текущем десятилетии составит 2-5 миллионов тонн в год.

"Судоходные компании ограничивают законы, поэтому им приходится приспосабливаться. СПГ же может стать экономически выгодным решением", - сказал агентству Рейтер исполнительный директор Gazprom Marketing & Trading Фредерик Барно (Frederic Barnaud).

В настоящее время объем запасов газа в Европе снижается, а практически весь импортный газ получают электростанции, что приводит к нехватке сырья для транспортного сектора. Изменить ситуацию сможет получение немецкой E.ON доступа к СПГ из Катара на терминале Gate в порту Роттердама.

Однако, несмотря на то, что СПГ и необходимая инфраструктура становятся все более доступными, высокая стоимость газа препятствует более быстрому развитию его использования. По расчетам аналитиков, при текущих ценах на нефть около 110 долларов за баррель, цены на газ в Европе должны снизиться до 8-9 долларов за миллион БТЕ с нынешних 10 долларов, чтобы газ смог составить конкуренцию нефти на транспорте.

"Потенциал рынка СПГ сильно зависит от рентабельности конверсии СПГ относительно других видов топлива, способствующих сокращению вредных выбросов", - сказал глава финской газовой компании Gasum Антеро Яннес (Antero Jaenes). (ПРАЙМ 29.11.13)

Белорусский ГПЗ запустит установку сероочистки СУГ.

Белорусский газоперерабатывающий завод планирует в 2014 г. запустить установку сероочистки СУГ, что позволит ГПЗ перейти на выпуск газа стандарта EN-589:2008, сообщил начальник управления обеспечения углеводородным сырьем и реализации продукции "Белоруснефти" Андрей Федорович.

Кроме того, в 2015 г. завод планирует освоить выпуск индивидуальных фракций: технического пропана, нормального бутана, нормального пентана, а также изобутановой и изопентановой фракций.

На сегодняшний день годовой объем переработки сырья на ГПЗ составляет 480 тыс. т/г. После реализации II этапа реконструкции производственная мощность завода к 2015 г. составит 585 тыс. т/г.



БГПЗ в последние годы является главной стройплощадкой "Белоруснефти". Именно здесь сконцентрированы основные силы строительного корпуса нефтяников, задействованного в важных инвестиционных проектах, направленных на поэтапное наращивание производственных мощностей, переход на выпуск новой продукции – индивидуальных углеводородных фракций. В 2012 г. производство сжиженного углеводородного газа увеличилось по сравнению с предыдущим годом на 12%.

Белорусский газоперерабатывающий завод, запущенный в 1976 году, специализируется на переработке попутного нефтяного газа и привозного сырья (широкой фракции легких углеводородов). БГПЗ выпускает сжиженные газы, стабильный газовый бензин (СГБ), углеводородный пропеллент, отбензиненный газ. Это единственное подобное предприятие в республике.

В настоящее время на заводе осуществляется масштабное техническое перевооружение и модернизация без остановки производства. Так, год назад Белорусский ПЗ ввел установку компримирования газа производительностью до 200 млн кубометров в год. Работы по модернизации УКГ включали в себя строительство компрессорной станции и полную замену технологического оборудования на современные поршневые компрессоры с электроприводом.

Компрессорная станция позволит переработать весь объем нефтяного газа, планируемого к подаче на БГПЗ в период до 2035 г. Замена же устаревших компрессоров приведет к возможности ежегодно экономить около 11 млн куб. м отбензиненного газа, сократить выбросы вредных веществ в атмосферу, повысить промышленную безопасность агрегатов.

Согласно программе утилизации попутного нефтяного газа, принятой в Республике Беларусь, ПНГ с местных месторождений должен поступать для транспортировки на Белорусский газоперерабатывающий завод.

БГПЗ с помощью современных технологий активно развивает и собственную энергетику. Для выпуска электроэнергии в качестве сырья используется местный вид топлива – попутный нефтяной газ. К 2015 г. долю собственной электрической энергии в энергетическом балансе "Белоруснефти" планируется увеличить до 90%. Это позволит снизить себестоимость тонны добытой нефти и увеличить выпуск товарной электроэнергии. В настоящее время на заводе ведется строительство когенерационной установки. Она станет четвертым объектом собственной энергетики объединения "Белоруснефть". Установка, также как и предыдущие (ТЭЦ Белорусского ПЗ, КГТУ на центральной площадке промсооружений "Осташковичи", КГТУ на базе нефтесборного пункта "Давыдовка") будет работать на местном виде топлива – попутном нефтяном газе.

Новый энергогенерирующий объект необходим для обеспечения дополнительных тепловых нагрузок для газодифракционной установки и увеличения объемов переработки сырья (ФШЛУ), наращивания мощностей завода. Помимо выработки тепла, КГУ будет генерировать и электрическую энергию. Ввести объект в эксплуатацию планируется в конце следующего лета.

Кроме того, в 2013 г. на Белорусском газоперерабатывающем заводе и на базе производственного обслуживания Светлогорского управления буровых работ планируется ввести фотоэлектрические станции суммарной мощностью 4,3 МВт. Ввод этих объектов в эксплуатацию позволит выработать в 2014 г. дополнительно 4,3 млн кВт.ч электроэнергии.

К концу 2014 г. планируется построить еще один объект альтернативной энергетики. Это будет своеобразный солнечный парк на головных сооружениях в Речице. По проекту его суммарная электрическая мощность составит более 50 МВт.

Все это позволит увеличить выпуск товарной электроэнергии и долю собственной электрической энергии в энергетическом балансе "Белоруснефти".

Для справки: Название компании: *ПО Белоруснефть, Государственное производственное объединение* Адрес: 246003, Республика Беларусь, Гомель, ул. Рогачевская, 9 Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: +375(232)793333 Факсы: +375(232)712522 +375(232)793435 E-Mail: contact@beloil.by Web: <http://www.beloil.by> Руководитель: *Ляхов Александр Андреевич, генеральный директор* (EnergyLand.info 29.11.13)

Украина и Китай запланировали постройку четырех заводов синтетического газа.

Украина совместно с Китаем планирует реализовать большой инвестиционный проект по строительству четырех заводов по производству синтетического газа, сообщил президент Украины Виктор Янукович.

"Мы отработываем большой инвестиционный проект с Китаем, который даст возможность строительства заводов по производству синтетического газа - будем перерабатывать уголь на газ, - сказал Янукович. - Скорее всего, эти документы будут подписаны во время моего визита в Китай. Четыре завода таких мы думаем строить".

Главными документами, которые планируется подписать в рамках этого визита, является пятилетняя Программа развития отношений стратегического партнерства между Украиной и КНР, а также Договор о дружбе и сотрудничестве между странами.

Ранее сообщалось, что Янукович не исключил отказа от соблюдения третьего энергопакета ЕС, если следование этим нормам не будет отвечать интересам страны. Кроме того, Украина решила подписать соглашение о реверсе газа через Словакию.

По мнению Януковича, Россия из-за высоких цен на газ теряет большой рынок Украины.

Напомним, Украина уже не первый год пытается пересмотреть газовый контракт с Россией, называя цену завышенной. Премьер-министр Украины Николай Азаров сказал в воскресенье, что "по большому счету" от российской стороны получено обещание пересмотреть контракт.

Правительство Украины в четверг приостановило процесс евроинтеграции страны, заявив о необходимости развития экономических отношений с Россией и СНГ.

Это решение сразу вызвало бурную реакцию как среди представителей ЕС, так и у украинской оппозиции, которая уже проводит в Киеве и других городах страны многотысячные митинги в поддержку евроинтеграции Украины. (Взгляд.ру 27.11.13)

Обзор прессы по новостям газоперерабатывающей промышленности

Южнокорейская KOGAS не может найти СПГ из-за высоких цен. "Рейтер". 29 ноября 2013

Южнокорейская газовая компания Kogea Gas Corp (KOGAS) с трудом находит партии сжиженного природного газа (СПГ) на спотовом рынке в связи с высокими ценами, сообщил в пятницу глава компании, занимающей первое место в мире по закупкам СПГ.

Компания также думает о сокращении доли СПГ, покупаемого на спотовом рынке, сказал Рейтер президент и генеральный директор KOGAS Цзян Сук Ю во время отраслевого форума.

"Нелегко найти спотовые партии для электростанций, трудно. Проблема в ценах", - сказал он.

Четвертой по размеру экономике Азии вновь грозят перебои в подаче электроэнергии предстоящей зимой, так как потребление энергии, произведенной на АЭС, снизилось в результате коррупционного скандала, начавшегося в конце 2012 года. За счет этого повысился спрос на другие виды топлива для электростанций, включая СПГ и уголь.

Спотовые цены на СПГ в Азии близки к \$18,70 за миллион Британских тепловых единиц (БТЕ) - максимальному уровню с середины февраля. (Рейтер 29.11.13)

Высокая цена СПГ мешает его использованию на транспорте в Европе. "Рейтер". 29 ноября 2013

Использование сжиженного природного газа (СПГ) как топлива для судов в Северной Европе стало более целесообразным после начала поставок катарского СПГ в Роттердам, но цены должны существенно снизиться, чтобы газ смог конкурировать с нефтью на транспорте.

В 2015 году начнет действовать новый закон о выбросах углекислого газа в судоходной отрасли, действие которого распространяется на значительную часть Северного и Балтийского морей. Это вызывает в отрасли повышенный интерес к альтернативам дизельному топливу, и многие считают СПГ подходящим вариантом.

"СПГ рассматривается как доступная замена нефти в качестве топлива для транспорта, потому что он эффективен и потенциально выгоден", - сказал эксперт по энергетическому рынку и судоходству юридической фирмы Holman Fenwick Willan (HFW) Гордон Инксон.

По оценкам участников отрасли, спрос на СПГ в качестве топлива для судов на Балтийском море составит в этом десятилетии от 2 до 5 миллионов тонн в год.

"Судоходные компании ограничены законами и должны приспосабливаться, и СПГ может стать экономически выгодным решением", - сказал исполнительный директор Gazprom Marketing & Trading Фредерик Барно.

Сейчас Газпром поставляет в Европу только трубопроводный газ, который почти не используется на транспорте, но компания планирует построить СПГ-терминал в балтийском порту Усть-Луга, чтобы начать поставки сжиженного газа в регион к 2018 году. Французская Total и англо-голландская Royal Dutch Shell, по сообщениям, заинтересованы в участии в этом проекте.

Пока что СПГ поступает в Европу только через порты на Северном море, включая Зеебрюгге в Бельгии и Роттердам в Нидерландах. Поскольку европейские запасы газа снижаются, электростанции используют практически весь импортный газ, не оставляя почти ничего транспортной отрасли. Но ситуация изменится, когда немецкая электроэнергетическая компания E.ON получит доступ к СПГ из Катара на терминале Gate в порту Роттердама. Сжиженный газ может использоваться как топливо для речных барж и отправляться на терминалы в Швеции, Норвегии и Финляндии.

Компании Swedegas и Vopak совместно вкладывают средства в СПГ-терминал в крупнейшем порту Швеции Гётеборг, а Еврокомиссия в ноябре утвердила выделение литовской государственной компании Klaipėdos Nafta 448 миллионов евро на строительство и работу терминала для СПГ в Литве.

ГАЗ СЛИШКОМ ДОРОГ

Более быстрому распространению СПГ мешают высокие расходы.

"Потенциал рынка СПГ сильно зависит от рентабельности конверсии СПГ относительно других видов топлива, способствующих сокращению вредных выбросов", - сказал глава финской газовой компании Gasum Антеро Яннес. Gasum планирует построить СПГ-терминал в Финляндии для снабжения промышленности и транспорта.

По расчетам аналитиков, при текущих ценах на нефть в районе \$110 за баррель, цены на газ в Европе должны снизиться до \$8-9 за миллион Британских тепловых единиц (БТЕ) с нынешних \$10, чтобы газ смог составить конкуренцию нефти на транспорте. По оценке банка Societe Generale, спотовые цены на газ в Великобритании снизятся до \$10,78 за БТЕ с \$10,95.

Кроме того, отмечают аналитики, использование СПГ как топлива для судов связано с "проблемой курицы и яйца".

"Поставщики поднимают тему наличия судов, которые могут работать на СПГ, а судовладельцы не уверены в доступности инфраструктуры и развитии событий в среднесрочной перспективе", - сказал специалист консалтинговой фирмы Drewry Шантану Бхушан.

По словам одного из руководителей ассоциации Intertanko, объединяющей владельцев большинства танкеров в мире, для распространения СПГ в судоходстве необходим успешный опыт его применения в одном регионе.

"Если опыт будет успешным в Северной Европе и, может быть, в США и Китае, то велика вероятность его (СПГ) распространения в других странах", - сказал он. (Рейтер 29.11.13)

Кому достанутся 10%. "Эксперт". 28 ноября 2013

НОВАТЭК может привлечь в "Ямал СПГ" японских и индийских партнеров



Независимый производитель природного газа НОВАТЭК может продать 10% минус одна акция в проекте "Ямал СПГ" консорциумам японских и индийских компаний.

Два года назад 20% в проекте за 425 миллионов долларов купила французская Total, в сентябре такой же пакет за миллиард долларов - китайская CNPC. Контрольный пакет НОВАТЭК оставит за собой, а оставшиеся 10% минус одна акция собирался продать еще одному партнеру.

Сейчас обсуждается возможность разделить этот пакет поровну между консорциумами японских (Mitsui и Mitsubishi) и индийских (ONGC, Indian Oil и Petronet LNG) компаний. Если договоренность будет достигнута, то как минимум с японским консорциумом соглашение может быть подписано в канун Нового года. На 25-27 декабря намечен визит в Москву официальной японской делегации, сказал один из собеседников "Ведомостей". Дробление пакета между несколькими инвесторами позволит охватить больше рынков, объясняет другой. Впрочем, он оговаривается, что окончательного решения еще нет, конструкции могут быть самыми разными.

По оценке аналитика ИК "Анкоринвест" Сергея Вахрамеева, 10% "Ямал СПГ" стоят около 500 миллионов долларов.

"Ямал СПГ" реализует проект по строительству завода по производству сжиженного природного газа мощностью 16,5 миллиона тонн в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Проект предусматривает также создание морского порта в поселке Сабетта, строительство танкерного флота ледового класса. Первый танкер из порта предполагается отправить в 2016 году. Первая линия по производству СПГ в рамках проекта "Ямал СПГ" будет запущена в 2017 году.

Для справки: Название компании: *Ямал СПГ, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *117420, Россия, Москва, ул. Наметкина, 12А* Вид деятельности: *Газовая промышленность* Телефоны: *(495)2289850* Факсы: *(495)2289849* E-Mail: pr@yamalspg.ru; secretary@yamalspg.ru Web: <http://www.yamalspg.ru> (Эксперт 28.11.13)

Не только "Газпром". "Эксперт". 2 декабря 2013

Владимир Путин подписал закон о либерализации экспорта СПГ

Президент РФ Владимир Путин подписал 30 ноября закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа (СПГ), сообщается на официальном портале правовой информации.

Согласно документу, "Газпром" останется монополистом только в части трубопроводных поставок газа за рубеж. Право экспорта сжиженного газа получат компании, чья лицензия по состоянию на 1 января 2013 года предусматривала строительство завода СПГ, а также компании с долей участия государства более 50%, разрабатывающие участки недр в границах внутренних морских вод, территориального моря и континентального шельфа, включая Черное и Азовское моря.

Таким образом, самостоятельными экспортерами СПГ могут стать проект НОВАТЭКа "Ямал СПГ", а также СПГ-заводы подконтрольных государству "Роснефти" и "Газпрома".

"Принятие решения по расширению субъектного состава экспортеров природного газа в виде СПГ должно обеспечивать увеличение доли России на газовом рынке и сохранение стабильного уровня цен на газ и сырьевую корзину в целом, недопустимость конкуренции между производителями российского трубопроводного и сжиженного газа", - говорится в сообщении.

Документом предусматривается обязанность экспортеров газа представлять в Минэнерго информацию об экспорте газа в порядке, установленном правительством РФ. Предлагается передать Минэнерго полномочия Минпромторга по лицензированию экспорта углеводородного сырья.

Закон вступил в силу с 1 декабря 2013 года. (Эксперт 02.12.13)

Подписан закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа. "Российская газета". 2 декабря 2013

Президент России Владимир Путин подписал закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа.

Документ был принят Госдумой 22 ноября и одобрен Советом Федерации 27 ноября.

Новый закон вступает в силу с 1 декабря 2013 года. Согласно документу, помимо "Газпрома" экспортировать СПГ также смогут госкомпании, которые являются пользователями участков недр, расположенных в границах внутренних морских вод, территориального моря, континентального шельфа, включая Черное и Азовское моря, и их "дочки".

Таким образом, к экспорту СПГ могут быть допущены "Роснефть" и проект "Ямал СПГ", который реализуется с участием НОВАТЭКа. (Российская газета 02.12.13)

Путин подписал закон о либерализации экспорта СПГ. "RBC daily". 2 декабря 2013

Президент России Владимир Путин подписал закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа (СПГ). Этот закон был одобрен Госдумой в третьем чтении 22 ноября и Совфедом 27 ноября. Закон вступил в силу с 1 декабря 2013 года.

По этому закону помимо компании "Газпром" и ее дочерних предприятий право на экспорт СПГ получают компании, у которых лицензии предусматривают строительство завода по производству СПГ или направление добытого газа для сжижения, передает ИТАР-ТАСС. Согласно проекту помимо "Газпрома" к экспорту СПГ будут допущены "Роснефть" и "Ямал СПГ". А доля государства в компаниях составит не менее 50%. "Экспортировать СПГ также смогут госкомпании, которые являются пользователями участков недр, расположенных в границах внутренних морских вод, территориального моря, континентального шельфа, включая Черное и Азовское моря, и их "дочки", — говорится на сайте информагентства.

Компании будут отчитываться перед Минэнерго России и предоставлять ведомству информацию об экспорте газа в соответствии с теми порядками, которые установила Россия. Это делается для того, чтобы исключить конкуренцию между российскими экспортёрами на зарубежных рынках. В кабинете министров надеются, что либерализация экспорта СПГ поспособствует увеличению доли России на мировом рынке газа, а также сделает более стабильными уровни цен на газ и сырьевую корзину. (RBC daily 02.12.13)

"Ямал СПГ" вынесет двоих. "Ведомости". 28 ноября 2013

В проект "Ямал СПГ" "Новатэк" может привлечь не трех, а четырех партнеров. 10% акций он может разделить пополам между двумя претендентами — консорциумами японских и индийских компаний



"Новатэк" уже привлек в "Ямал СПГ" двух партнеров. Два года назад 20% в проекте за \$425 млн купила французская Total, в сентябре такой же пакет за \$1 млрд согласилась купить китайская CNPC. Контрольный пакет "Новатэк" оставит за собой, а оставшиеся 10% минус 1 акция собирался продать еще одному инвестору. На эту долю претендовали консорциумы японских (Mitsui и Mitsubishi) и индийских (ONGC, Indian Oil и Petronet LNG) компаний.

Но сейчас обсуждается возможность разделить этот пакет поровну между претендентами, рассказали "Ведомостям" два человека, близких к разным сторонам переговоров. Если договоренность будет достигнута, то как минимум с японским консорциумом соглашение может быть подписано в канун Нового года. На 25-27 декабря намечен визит в Москву официальной японской делегации, сказал один из собеседников "Ведомостей". Дробление пакета между несколькими инвесторами позволит охватить больше рынков, объясняет другой. Впрочем, он оговаривается, что окончательного решения еще нет, конструкции могут быть самыми разными.

Представители компаний из японского и индийского консорциумов не ответили на запросы "Ведомостей". Их коллега из "Новатэка" отказался от комментариев.

Один из собеседников "Ведомостей" говорит, что Mitsui и Mitsubishi нуждаются в дополнительных поставках СПГ. Ну а договориться о расширении их совместного с "Газпромом" и Shell завода "Сахалин-2" не удастся из-за отсутствия сырья для строительства третьей очереди. В 2010 г. "Газпром" открыл на шельфе Сахалина Южно-Кириновское месторождение с запасами в 564 млрд куб. м газа. Shell и японские компании рассчитывали, что газ с него пойдет на расширение завода. Но "Газпром" решил его направлять для сжижения на новый завод "Владивосток СПГ", который планируется построить к 2018 г. В этот проект "Газпром" зовет другой японский консорциум во главе с Itochu, утверждает источник "Ведомостей".

10% "Ямал СПГ" стоят около \$500 млн, оценивает аналитик ИК "Анкоринвест" Сергей Вахрамеев, или по \$250 млн за 5%. При этом такой небольшой пакет при минимальных затратах позволит владеть всей информацией о ходе реализации проекта и иметь приоритет в заключении контрактов на покупку газа, говорит заведомо нефтегазового комплекса ИНЭИ РАН Татьяна Митрова. Повышенный интерес к "Ямал СПГ" обусловлен тем, что это один из немногих в мире проектов, ресурсная база которого — традиционное газовое месторождение, расположенное на суше, что снижает затраты на его реализацию, объясняет Митрова.

Для справки: Название компании: *Ямал СПГ, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *117420, Россия, Москва, ул. Наметкина, 12А* Вид деятельности: *Газовая промышленность* Телефоны: *(495)2289850* Факсы: *(495)2289849* E-Mail: pr@yamalspg.ru; secretary@yamalspg.ru Web: <http://www.yamalspg.ru> (Ведомости 28.11.13)

Total поменяет море. "Ведомости". 27 ноября 2013

Total может обменять 25% в Штокмановском проекте на долю в "Балтийском СПГ" "Газпрома". Но французы хотят на нем сжигать свой газ, с чем "Газпром" не согласен



Total хочет обменять свою 25%-ную долю в Shtokman Development AG (оператор первой фазы Штокмановского месторождения в Баренцевом море с запасами в 3,9 трлн куб. м газа) на долю в другом проекте "Газпрома", рассказали "Ведомостям" люди, близкие к обеим сторонам переговоров. По словам одного из них, Total надеется на комплексное решение, среди вариантов — проект "Газпрома" "Балтийский СПГ". Но компания, говорит он, заинтересована сжигать на нем свой газ и хотела бы долю и в добывающем проекте. Обмен доли Total в Штокмане на долю в "Балтийском СПГ" выглядит возможным, отмечает человек, близкий к "Газпрому". Речи об этом сейчас нет, "Газпром" против такой схемы, Total может участвовать в проекте наравне со всеми, утверждает другой сотрудник "Газпрома".

По словам этого сотрудника, у "Газпрома" перед Total нет никаких обязательств по Штокману, поэтому менять им нечего. Но переговоры продолжаются, говорят люди, близкие к обеим сторонам. В очередной раз вопрос будет обсуждаться на следующем совете директоров Shtokman Development AG, который планируется провести до конца года, знает один из них.

"Газпром" зовет в "Балтийский СПГ" Shell, об интересе к проекту говорил и совладелец "Новатэка" (компания на 16% принадлежит Total) Геннадий Тимченко. Представители "Газпрома" и Total отказались от комментариев.

Доля Total в "Балтийском СПГ" позволит ей претендовать на сжигание своего газа, например, с Термокарстового месторождения в Ямало-Ненецком автономном округе, считает директор East European Gas Analysis Михаил Корчемкин. Лицензией на него владеет СП Total и "Новатэка" — ЗАО "Гернефтегаз" (доказанные запасы — 30 млрд куб. м). Газ "Газпрома" на "Балтийский СПГ" также пойдет с Ямала по газотранспортной системе, предназначенной для подачи газа в "Северный поток". Представитель "Новатэка" вчера не ответил на запрос "Ведомостей".

Формально работы над Штокманом продолжаются, но в июне зампред правления "Газпрома" Андрей Круглов заявил, что месторождение, возможно, будут осваивать уже следующие поколения. Позже "Газпром" поставил его в план только после 2019 г.

Total выгоднее получить долю в "Балтийском СПГ", чем минимальную компенсацию, считает аналитик ИФД "Капиталь" Виталий Крюков. Просьба в добычу, Total опирается на опыт "Ямал СПГ", где у французов 20%. "Ямал СПГ" — не только оператор проекта, но и владелец лицензии на Южно-Гамбейское месторождение, которое станет его ресурсной базой. Но из-за этого и доля в таком проекте стоит дороже, говорит Крюков. Например, китайская CNPC заплатит за 20% "Ямал СПГ" более \$1 млрд. Доля в "Балтийском СПГ", где нет своего ресурса, может быть практически бесплатной, так как все инвестиции — это будущие затраты на строительство завода. Мощность "Балтийского СПГ" составит 10 млн т в год. Инвестиции в него Крюков оценивает в \$7 млрд. Завод планируется построить до конца 2018 г. Он будет ориентирован на поставки в Европу, Индию и Латинскую Америку. В конце сентября зампред правления "Газпрома" Валерий Голубев говорил, что наиболее вероятная площадка для завода — порт Усть-Луга (Ленинградская обл.). "Газпром" готов продать в проекте 49%, партнеров может быть несколько.

О возобновлении проекта "Балтийский СПГ" предправления "Газпрома" Алексей Миллер объявил в мае этого года. Построить завод СПГ на Балтике "Газпром" собирался еще в 2004 г., но отказался от него как раз из-за Штокмана. Но Shtokman Development AG не владела лицензией, а была лишь оператором первой фазы Штокмана и "Газпром" едва ли обменяет долю в нем на добычу, считает аналитик "Сбербанк СИБ" Валерий Нестеров. Он также сомневается, что "Газпром" разрешит Total сжигать ее газ на "Балтийском СПГ". Но если Total примет участие в проекте, продолжает эксперт, она может получить льготы при покупке СПГ с этого завода и расширить портфель на европейском рынке.

Не договорились

Акционерное соглашение по компании Shtokman Development AG, созданной в 2008 г. "Газпром" (51%), Total (25%) и Statoil (24%), истекло летом 2012 г., инвестиционное решение так и не было принято. Штокман, на базе которого планировалось строительство завода СПГ, из-за сланцевой революции в США лишился рынка сбыта, а найти новые не удалось. По истечении акционерного соглашения Statoil вышел из соглашения, "Газпром" заплатил за его долю 790 000 руб. (\$24 000), норвежцы зафиксировали по проекту убыток в \$335 млн.

Для справки: Название компании: *Total S.A.* Адрес: 2, place Jean Millier, La Defense 6, 92078 Paris La Defense Cedex, France Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: + 33(0)147444546 Web: <http://www.total.com>

Для справки: Название компании: *Тотал Восток, ООО (Total)* Регион: *Москва* Адрес: 119049, Россия, Москва, 4-й Добрынинский переулок, 8 Вид деятельности: *Нефтегазовая промышленность* Телефоны: (495)9373784 Факсы: (495)9373785 E-Mail: sm.info-vostok@total.com Web: www.total-lub.ru

Для справки: Название компании: *Газпром, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: 117997, Россия, Москва, ул. Наметкина,

16 Вид деятельности: Газовая промышленность Телефоны: (495)7193001 (495)7191077 Факсы: (495)7198333 (495)7199008 E-Mail: gazprom@gazprom.ru; pr@gazprom.ru Web: <http://www.gazprom.ru> Руководитель: Миллер Алексей Борисович, председатель Правления

Для справки: Название компании: Ямал СПГ, ОАО Регион: Москва Адрес: 117420, Россия, Москва, ул. Наметкина, 12А Вид деятельности: Газовая промышленность Телефоны: (495)2289850 Факсы: (495)2289849 E-Mail: pr@yamalspg.ru; secretary@yamalspg.ru Web: <http://www.yamalspg.ru> (Ведомости 27.11.13)

У "Газпрома" отобрали монополию. "Ведомости". 3 декабря 2013

Закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа вступил в силу с 1 декабря. Теперь продавать его за рубеж смогут "Новатэк" и "Роснефть". Компании добивались этого почти год

Президент Владимир Путин подписал закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа (СПГ), он вступил в силу с 1 декабря. С 2006 г. монополия на экспорт любого метана была передана "Газпрому". Он готовился к строительству двух мощных газопроводов в Европу — "Северного потока" и "Южного потока", которые без монополии грозили не окупиться, напоминает аналитик "Сбербанк СІВ" Валерий Нестеров.

Весь газ — "Газпрому"

Мировой рынок СПГ тогда только начинал формироваться, спрос на него рос в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), к приему сжиженного газа готовились США. При этом в России на тот момент единственный завод СПГ мощностью до 10 млн т по соглашению о разделе продукции на базе проекта "Сахалин-2" заканчивали строить Shell, Mitsui и Mitsubishi. Но к концу 2006 г. 50% плюс 1 акция в этом проекте выкупил "Газпром".

Концерн хотел занять до четверти мирового рынка сжиженного газа. В разное время он объявлял о нескольких заводах: "Балтийском СПГ", "Владивостоке СПГ", "Ямале СПГ", заводе на базе Штокмановского месторождения. Но строительство ни одного из них концерн так и не начал. В 2005-2012 гг. мощности по производству СПГ в мире выросли со 170 млн до 280 млн т, а торговля — со 130 млн до 235 млн т, следует из отчета энергетического центра бизнес-школы "Сколково". Одновременно благодаря сланцевой революции США сумели почти полностью обеспечить себя собственным дешевым газом и теперь готовятся его экспортировать на приоритетные для "Газпрома" рынки Европы и Азии.

Аргументы Тимченко и Сечина

Предпосылки для отмены монополии "Газпрома" появились в 2009 г., когда контрольную долю "Ямала СПГ" с лицензией на Южно-Тамбейское месторождение (запасы — 1,3 трлн куб. м) купили структуры давнего знакомого тогдашнего премьера Владимира Путина — Геннадия Тимченко. Этот актив Тимченко продал "Новатэку" Леонида Михельсона, став затем и крупнейшим акционером компании. Дела независимого производителя пошли в гору: он консолидировал 100% "Ямала СПГ", а в 2010 г. привлек стратегическим партнером Total. Тимченко договорился с "Газпром-экспортом" об экспорте газа с "Ямала СПГ" по агентскому соглашению. Но в конце прошлого года бизнесмен заявил, что оно не позволяет привлекать проектное финансирование ("Ямал СПГ" оценивается в \$20 млрд). Тимченко предложил отменить монополию "Газпрома" на СПГ. Идею поддержал президент "Роснефти" Игорь Сечин.

Путин прислушался к аргументам и в феврале поручил Минэнерго подготовить поправки в закон. Работа над ними велась почти восемь месяцев. Первоначально Минэнерго выступало за то, чтобы газ независимых пошел на рынки АТР и не конкурировал с трубопроводным газом "Газпрома" в Европе. "Роснефть" и "Новатэк" заключили предварительные контракты на поставки газа в Азию. Первоначальная версия законопроекта позволяла претендовать на экспорт СПГ не только "Роснефти" и "Новатэку", но также другим производителям. Сопредседатель "Инвесткафе" Григорий Бирг напоминает, что по новому закону претендовать на экспорт могут "Газпром нефть" и "Зарубежнефть", если получит право работать на шельфе.

Конкурентный рынок

Представитель "Роснефти" заявил, что компания в перспективе рассчитывает "на формирование новых крупных центров производства СПГ мирового масштаба", так как "после начала освоения газовых запасов северной части Охотского моря, включая участки Магадан-1, -2 и -3, у "Роснефти" появится ресурсная база для реализации еще более масштабных СПГ-проектов". Вчера представитель "Новатэка" отказался от комментариев. Представители "Газпрома" и Минэнерго — тоже. Вчера "Газпром" на Московской бирже подешевел на 1,1% до 3,35 трлн руб. (индекс потерял 0,41%).

Закон не будет ограничивать независимых при поставках СПГ в Европу. Накануне внесения законопроекта в Госдуму "Ямал СПГ" объявил, что заключил с испанской Gas Natural Fenosa 25-летний контракт поставки 2,5 млн т газа в год. Но в Испанию трубопроводный газ "Газпрома" не поступает, а газотранспортная система Испании пока не объединена с остальной Европой, тут "Газпрому" в среднесрочной перспективе угрозы нет, говорит Нестеров. Но новый закон заставит "Газпром" работать в более конкурентных условиях и активнее развивать собственные СПГ-проекты, с чем он затянул и потерял время, считает эксперт.

Следующим шагом может стать отмена монополии "Газпрома" и на трубопроводный экспорт, считает директор East European Gas Analysis Михаил Корчемкин. Поставлять трубопроводный газ в Китай заинтересована, например,

"Роснефть". Но это выгодно и для Европы, где у "Газпрома" ограничения на использование новых труб, считает директор энергетического центра бизнес-школы "Сколково" Григорий Выгон. "В интересах России замещать поставки центральноазиатского газа в Европу газом независимых производителей и тем самым частично либерализовать экспорт трубопроводного газа", — уверен он.

Поправки не прошли

Внесенный в Госдуму в ноябре документ закреплял право экспорта СПГ только за проектами "Новатэка" и "Роснефти". Во время второго чтения поправки, которые позволили бы расширить число экспортеров, предлагал "Лукойл". Свои поправки, ограничивающие ресурсную базу "Ямала СПГ", предлагала и "Роснефть", но и те и другие были отклонены. (Ведомости 03.12.13)

Производство биоэтанола и альтернативных видов топлива

Инвестиционные проекты по выпуску биоэтанола

Минсельхозпрод Пермского края поддержит еще 3 инновационных проекта прикамских предприятий.

Как сообщает министерство сельского хозяйства и продовольствия, конкурсная комиссия (в ее составе проректора по науке ведущих вузов края, профессора и кандидаты наук, представители Россельхознадзора) назвала очередные три инновационных проекта, которые получают поддержку из краевого бюджета. Это крестьянское (фермерское) хозяйство Владимира Рашина с проектом по выпуску биотоплива и биоэнергетической продукции из отходов сельхозпроизводства; агрофирма "Труд" с проектом по модернизации прицепной гидрофицированной широкозахватной сцепки зубowymi боронами; биоэнергетическая инновационная компания "Тюшевской спиртовой завод" с проектом по комплексной переработке спиртовых отходов в биотопливо "Пермское".

Ранее конкурсная комиссия уже определила первого победителя, которым стала научно-производственная компания "Биотехнология" с проектом по переработке отходов пивоваренного производства. В общей сложности эти 4 предприятия получают порядка 22 млн рублей из краевого бюджета на воплощение своих идей.

- Сейчас задача тех предприятий, которые у себя внедрились инновации, тиражировать свои разработки дальше – на другие предприятия АПК, - сообщил министр сельского хозяйства и продовольствия Иван Огородов.

Напомним, губернатор Виктор Басаргин поручил краевому правительству разработать дополнительные меры по поддержке производителей, готовых внедрять инновационные технологии в АПК. В качестве такой дополнительной меры краевой минсельхозпрод ввел субсидии на возмещение части затрат на реализацию инновационной проектной деятельности. Размер поддержки из краевого бюджета составляет 50% от суммы затрат (но не более 10 млн рублей). Для предприятий, имеющих в штате научных сотрудников, осуществляющих реализацию инновационного проекта, принимаются затраты на оплату их труда. (Пермский региональный сервер 27.11.13)

Региональные новости биоэтанола

В Подмосковье электричество и моторное топливо производят из навоза.

В экспериментальном хозяйстве Всероссийского научно-исследовательского института животноводства "Клёново-Чегодаево", что в 20 километрах от подмосковного Подольска, научились производить из обыкновенного навоза, которого полно на любой ферме, электричество, тепло и моторное топливо. Об этом сообщили в пресс-службе Правительства Московской области.

Навоз измельчают, удаляют из него опилки и солому, затем отправляют его в сжиженном виде в блок метанирования - там органическая фракция навоза с помощью особых метанобразующих бактерий разлагается, благодаря чему образуется биогаз, состоящий из метана и углекислого газа. После этого метан направляется на производство электроэнергии, а углекислый газ используется для выращивания биомассы. После работы микробов из навоза получается высококачественное удобрение, способное повысить урожайность в пять раз.

Сейчас в хозяйстве в день из 350 кг получают 24 кубометра газа, и если испытания пройдут успешно, то хозяйство сможет обеспечивать себя теплом, электричеством, моторным топливом и удобрениями. (Regnum 27.11.13)

Зарубежные новости о производстве биотоплива

Германия: Объем использования биотоплива уменьшился на 5%.

В январе-сентябре текущего года объем использования биоэтанола в Германии уменьшился до 895 тыс. т, что на 5% меньше за тот же период в 2012г., сообщает Федеральная служба по экономике и экспортному контролю (BAFA). Использование биодизеля и растительных масел для топливных целей снизилось до 1,6 млн. т. В январе-сентябре 2012г. этот показатель был равен 1,9 млн. т. (Зерно Он-Лайн 27.11.13)

Испания: Производство биоэтанола растет, несмотря на сокращение внутреннего потребления.

По прогнозам Иностранной сельскохозяйственной службы при Минсельхозе США (FAS USDA), по итогам 2013г. объем производства биоэтанола в Испании вырастет до 335 тыс. т, что на 11% больше, чем в 2012г., но на 8% меньше, чем в 2011г. В 2014г. показатель производства биоэтанола может достичь 340 тыс. т.

Внутреннее потребление биоэтанола в Испании в текущем году не превысит 320 тыс. т, что на 1% меньше показателя прошлого года и на 10% ниже уровня 2011г. Сокращение внутреннего спроса на биоэтанол связано с уменьшением потребления топлива, а также со снижением нормы обязательного содержания биотоплива в транспортном топливе с 4,1% до 3,9%.

Рост производства биоэтанола при одновременном сокращении его потребления привел к появлению экспортного излишка. Однако рынок сбыта для испанского биоэтанола довольно узок. Его основными покупателями являются Италия и Великобритания.

Испания экспортирует, главным образом, этанол, импортируя при этом этил-трет-бутиловый эфир (ЕТБЕ). По оценкам FAS USDA, импорт ЕТБЕ в 2013г. составит 46 тыс. т, в т.ч. из других стран ЕС – 32 тыс. т, из Бразилии – 14 тыс. т.

Биоэтанол в Испании производится, главным образом, из кукурузы. Суммарная мощность испанских предприятий по производству биоэтанола равна 583 млн. л (464 тыс. т). Ежегодно для производства биоэтанола в Испании используется свыше 1 млн. т зерна. (Зерно Он-Лайн 02.12.13)

Обзор прессы по производству биоэтанола

Топливо из ила. "Энергетика и промышленность России". № 20 2013

Оказывается, из ила можно создавать не только высококачественные удобрения для сельскохозяйственных нужд, но и топливо.

К такому выводу два года назад пришли сотрудники Сибирского федерального университета. Совместно с Институтом биофизики РАН они разработали уникальную методику производства горючего из ила и канализационных стоков.

По их мнению, богатые органикой донные отложения и отходы очистных сооружений, насыщенные бытовыми жирами канализационных вод, можно эффективно использовать в качестве сырья для производства биодизеля, который по качеству не уступает обычному дизельному топливу. При этом полученное вещество не токсично и легко разлагается.

Первые 15 миллилитров нового вида биотоплива были получены в лабораторных условиях. В качестве сырья ученые использовали осадок со дна небольшого красноярского озера Бугач (площадь 0,32 квадратного километра, средняя глубина – 2 метра).

Предварительные исследования показали, что новый биодизель соответствует европейским стандартам по температуре горения, количеству калорий, выделяющихся при полном сгорании одного грамма данного вещества, и по устойчивости к окислению.

"В результате исследования ила мы получили достаточно обнадеживающие результаты и выяснили, что благодаря составу имеющихся в нем жирных кислот биодизель обладает достаточно хорошими свойствами. Состав жиров, из которых он производится, достигает 14,5 процента. Это достаточно мощный источник. Жиры, которые сбрасываются нами в канализацию, также могут быть переработаны в биодизель, который соответствует экологическому стандарту Евро-4", – сообщают разработчики уникальной методики.

Сейчас для производства биодизеля используется в основном растительное сырье – например, рапс, соя и водоросли. При этом до 75 процентов стоимости этого топлива составляют затраты на выращивание, уборку и обработку сырья.

Содержание жирных кислот в иле составило всего 0,24 процента от их сухого веса. Это намного меньше, чем в растительном и животном сырье, однако ученые уверены, что производство топлива из донных осадков будет рентабельным, поскольку сырье для него бесплатное, а ежегодного объема илистых отложений, извлекаемых со дна во время чистки прудов, озер и иных водоемов, вполне хватит для обеспечения бесперебойной работы нескольких заводов, выпускающих биодизель. Кроме того, использование ила поможет эффективно и рентабельно решить проблему утилизации донной грязи.

Уникальный проект получил поддержку программы фундаментальных исследований президиума РАН.

Этот проект можно использовать и в городских очистных сооружениях. Это обеспечит город электроэнергией, а заодно улучшит экологическую составляющую проблемы утилизации отходов. На данный момент иловые осадки из городских систем вывозятся на специальные поля, где земля на долгое время становится непригодной для земледелия.

Возможно использование установок по переработке ила в топливо для генераторов электроэнергии, чтобы обеспечивать автономное энергопитание удаленных населенных пунктов. Что, разумеется, будет гораздо дешевле прокладки магистралей и поддержания их в рабочем состоянии.

Работа наших ученых прошла жесткую международную экспертизу и была опубликована в журнале "Biomass and Bioenergy", имеющем один из самых высоких научных рейтингов среди мировых биотехнологических журналов.

А уже в этом году оказалось, что сибирские изобретатели не одиноки в своих стремлениях.

ООО "Восточно-украинская экологическая компания" (Стаханов Луганской области) запустило электростанцию мощностью 1 МВт на биомазуте, получаемом из ила очистных сооружений городов Стаханов и Кременная.

Компания перерабатывает ил по технологии турбулентно-кавитационного равновесного гидрирования и дегидрирования (гидрогенизации) с получением на выходе биомазута.

В дальнейшем это жидкое альтернативное топливо можно напрямую сжигать, а можно ферментировать с получением биогаза, направлять на пиролиз или газификацию.

Это первый подобный проект в Украине. Ранее биоэнергетика страны была представлена биогазовыми станциями и установками по сжиганию твердого биотоплива (дров, соломы, шелухи подсолнуха, древесных и соломенных пеллет, брикетов). (Энергетика и промышленность России 02.12.13)