

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.




Периодический обзор

INFOLine Rail Russia TOP

IV квартал 2013 года

Демонстрационная версия

- 
- Рейтинги операторов подвижного состава по количеству парка в управлении, величине парка в собственности с учетом финансового лизинга, объему грузоперевозок и выручки от оперирования подвижным составом по итогам 2013 г.
 - Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
 - Основные макроэкономические показатели железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта России
 - Важнейшие события на рынке железнодорожного транспорта России
 - Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников подвижного состава

Содержание

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP	5
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава.....	7
1.1 Ранговый рейтинг операторов подвижного состава	7
1.2 Рейтинг операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении.....	9
1.3 Рейтинг операторов подвижного состава по величине парка в собственности.....	12
1.4 Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузовых перевозок.....	16
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту.....	19
1.6 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду.....	22
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России	24
2.1 Состояние и основные показатели транспортного комплекса России.....	24
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России.....	28
Основные показатели железнодорожного транспорта.....	28
Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом.....	39
Состояние парка железнодорожного подвижного состава.....	42
Основные события на рынке железнодорожных перевозок.....	52
2.3 Показатели развития водного транспорта России.....	61
Основные показатели развития морского транспорта.....	61
Основные показатели развития внутреннего водного транспорта.....	63
Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом.....	64
2.4 Показатели развития автомобильного транспорта.....	69
Основные показатели развития автомобильного транспорта.....	69
Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом.....	70
2.5 Показатели развития воздушного транспорта.....	73
Основные показатели развития воздушного транспорта.....	73
Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом.....	74
Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России.....	81
3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО.....	82
"РЖД", ОАО.....	82
3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги".....	91
Центр фирменного транспортного обслуживания РЖД.....	91
"Федеральная грузовая компания", ОАО.....	93
"ТрансКонтейнер", ОАО.....	99
"Рефсервис", ОАО.....	108
"РейлТрансАвто", ОАО.....	110
3.3 Основные события компаний, входящих в холдинг Universal Cargo Logistics Holding.....	113
UCL Rail (консолидированы "ПГК", ОАО и "НТК", ОАО).....	114
"Независимая Транспортная Компания", ОАО.....	120
3.4 Основные события холдинга "Нефтетранссервис", ЗАО.....	122
"НефтеТрансСервис", ЗАО.....	122
"Транс Интеграция", ООО (бывш. "ЕвразТранс", ООО).....	125
3.5 Основные события холдинга "Globaltrans Investment", plc.....	127
"БалтТрансСервис", ООО.....	127
"Новая перевозочная компания", ОАО.....	127
"СевТехноТранс", ООО.....	127
"Ferrottrans" (бывш. "Металлоинвесттранс", ООО).....	132
"Steeltrans", (бывш "ММК-Транс", ООО).....	134
3.6 Основные события РТК, ГК.....	136
"Русагротранс", ЗАО.....	138
"А-транс", ООО.....	141
"Грузовая компания", ООО.....	142
"ТрансЛес", ООО.....	143
3.7 Основные события "Rail Garant", ГК.....	146
"Трубная транспортная компания", ООО.....	146
"Транс Синергия", ООО.....	146
"Оптим ТрансАвто", ООО.....	146
"Спецтрансгарант", ООО.....	147
"Параллель", ЗАО.....	147
"РГ-Транс", ООО.....	147
"РейлСпецТранс", ООО.....	147
3.8 Основные события "СГ-транс", ОАО (ж/д активы АФК "Система").....	151
"Финансовый альянс", ЗАО.....	155

3.9 Основные события холдинга ГК "Сумма"	157
"Трансгарант", Группа	159
"Русская тройка", ЗАО	162
3.10 Основные события прочих независимых операторов рынка железнодорожных перевозок.....	164
"Трансойл", ООО	164
"Газпромтранс", ООО	167
"ХК "Новотранс", ОАО	172
"РТ-оператор", ООО	174
"ИСР Транс", ООО (ранее "ТЭК "Евротранс", ООО)	176
"СИБУР-Транс", ЗАО	179
"Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО	182
"УВЗ-Логистик", ООО	185
"Спецэнерготранс", ЗАО	190
"ЗапСиб-Транссервис", ООО	193
"ТрансГрупп АС", ООО	196
"СУЭК", ОАО	200
"Мечел-транс", ООО	203
"Уралкалий", ОАО	206
"Трубная грузовая компания", ЗАО	209
"Совфракт-Совмортранс", ГК	211
"Фосагро-транс", ООО	213
"МХК "ЕвроХим", ОАО	216
"Транспортно-логистическая компания", ООО	219
"Уралхим-транс", ООО	220
"ТалТЭК Транс", ЗАО	224
"Дальневосточная транспортная группа", ОАО	226
"Кузбастрансцемент", ООО	229
"Лукойл-Транс", ООО	231
"РН-Транс", ЗАО	233
"Магистральнефтеоргсинтез", ЗАО	237
"Акрон-транс", ЗАО	239
"Финтранс ГЛ", ООО	241
"Спецвагонтранс", ООО	243
"СибУглеМетТранс", ООО	244
3.11 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в ТОП-50	247
"Системный транспортный сервис", ООО	247
"Локотранс", ЗАО	248
"Алькон", ЗАО	249
"Транснефть-Логистика", ООО	251
"Востокнефтетранс", ОАО	252
"Аппарель", ГК	253
"Промхимтранс", ООО	254
"ИнтерКаргоКомпани", ЗАО	254
"Дело", ГК	255
"Технотранс", ООО	257
Холдинг УК "РэйлТрансХолдинг", ООО	259
"ЗР", ЗАО	260

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование операторов и оценка изменения их операционных и финансовых показателей, а также мониторинг событий их операционной, финансовой и инвестиционной деятельности. В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

На фоне усиления негативных тенденций в экономике России, информация о ситуации в транспортной отрасли приобретает особую актуальность. Весь 2013 год **продолжалось падение объемов перевозок** грузов по железной дороге, так что по итогам 2013 года данный показатель составил 1,39 млрд. тонн, что на 2,9% ниже, чем в 2012 году. Основными причинами данной ситуации стали как общая негативная ситуация в экономике страны, повлекшая за собой стагнацию в промышленном секторе (по итогам 2013 года индекс промышленного производства вырос всего на 0,3% относительно аналогичного показателя 2012 года), так и переход грузоотправителей на другие виды транспорта (автомобильный, водный). Объем погрузки на сети РЖД в 2013 году сократился более значительно – на 3,1% относительно 2012 года. В январе 2014 года объем погрузки на сети РЖД вырос на 1,2% относительно аналогичного показателя 2013 года, однако уже в феврале 2014 года вновь произошло снижение на 0,6% относительно февраля 2013 года. В условиях ухудшения ситуации в экономике и нагнетания напряженности в российско-украинских отношениях в связи с ситуацией в Крыму, план погрузки на сети РЖД на 2014 год (рост на 1-1,5% к 2013 году) является невыполнимым.

К началу 2014 года количество подвижного состава **превысило 1,2 млн. вагонов**, что близко к максимальной возможной нагрузке на ж/д инфраструктуру. С ростом парка на сети усиливается проблема узких мест (нехватка станционных путей под сортировку порожняка и под простои в ожидании перевозки на станциях погрузки и выгрузки, перемещение встречных порожних однотипных вагонов через лимитирующие участки сети и т. д.) Инструмент логистического контроля, призванный разгрузить инфраструктуру, только ухудшает ситуацию (как для грузоотправителей, так и для операторов). Все эти факторы на фоне дефицита тягового состава (до 15% парка не обеспечено локомотивной тягой), приводят к низкой скорости, нестабильности сроков доставки грузов, росту оборота вагона и **снижению доходности оперирования парком**. В 2013 году доходность операторов по большинству видов вагонов не позволяет обслуживать лизинговые платежи и зачастую соразмерна либо ниже арендных ставок, так что многие операторы отказываются от аренды вагонов. В начале 2014 года ситуация ухудшилась – в частности, доходность оперирования полувагонами по некоторым направлениям упала до 300-400 руб./сут., тогда как в 2013 году в среднем данный показатель составлял 650-700 руб./сут. Снижение доходности наблюдается и по другим видам подвижного состава – так, доходность крытых вагонов упала примерно на 30%, до 700 руб./сут., похожая ситуация с цистернами и платформами. Вследствие снижения ставок аренды компании, ориентированные на сегмент операционного лизинга и аренды начали всё более активно работать в сегменте оперирования подвижным составом (особенно "УВЗ-Логистик"). На фоне сокращения спроса и падения цен на новые грузовые вагоны, вагоностроительные компании вынужденно реализовывали продукцию аффилированным с ними операторам, лизинговым и арендным компаниям – такой стратегии придерживались "УВЗ", Тихвинский ВСЗ, Новокузнецкий ВСЗ и некоторые украинские производители. В 2013 году в связи с многочисленными авариями обострилась проблема обеспечения безопасности грузоперевозок, что привело введению временного запрета продления эксплуатации вагонов с истекшим сроком службы (с апреля 2013 года разрешено экономически нецелесообразное продление на 1 год) и запуску процесса разработки нового положения о продлении (сроки и основные принципы пока не согласованы).

Во второй половине 2013 года продолжилась консолидация отрасли. В частности, в сентябре ОАО "ПГК" приобрело кэптивного оператора холдинга "Северсталь" – компанию ЗАО "Стальтранс", причем в периметр сделки также вошли долгосрочные контракты на перевозку 70% грузов холдинга "Северсталь" и его дочерних компаний. В ноябре 2013 года между Rail Garant и нефтехимическим холдингом "СИБУР" был заключен договор продажи оператору всех принадлежащих ЗАО "СИБУР-Транс" цистерн для перевозки СУГ, а также договор возвратного лизинга и договор на перевозку порядка 30% СУГ холдинга "СИБУР" (по состоянию на март 2014 года сделка не закрыта). Сделки продолжили тенденцию **продажи грузовладельцами своих кэптивных операторов вместе с грузовой базой**. Также в 2013 году

продолжил наращивать парк Холдинг "РТК" ("РусТрансКом") – в ноябре в его состав вошло лидер рынка перевозок лесных грузов ООО "Транслес". Вместе с тем, на рынке появилась информация о возможной продаже оператора ООО "А-транс", также входящего в холдинг "РТК"

Обзор **"INFOLine Rail Russia TOP"** состоит из трех основных разделов:

- Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава;
- Макроэкономические показатели транспортной отрасли России;
- Основные события операторов железнодорожного подвижного состава России.

Первый раздел обзора **"INFOLine Rail Russia TOP"** – Рейтинг крупнейших операторов ж/д подвижного состава является ключевым разделом Обзора. ИА "INFOLine" проанализирована информация об итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых в 2013 году приходилось 76% общего парка подвижного состава в управлении¹, 70% – парка в собственности и около 73% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России.

Основные параметры, по которым формировался итоговый рейтинг компаний:

- количество грузовых вагонов в собственности с учетом финансового лизинга (на 1.1.2014);
- количество грузовых вагонов в собственности на (на 1.1.2014);
- количество грузовых вагонов в управлении на (на 1.1.2014);
- объем перевозки грузов в собственных и арендованных грузовых вагонах (за 2010-2013 гг.);
- величина грузооборота (за 2010-2013 гг.);
- объем выручки в сегменте грузовых железнодорожных перевозок (за 2010-2012 гг.²)

Кроме **количественных показателей**, рассчитаны **показатели эффективности деятельности операторов**, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне и грузооборот одного вагона за год) за 2010-2013 гг. и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов), которые будут приведены в Обзоре за I кв. 2014 г.

Второй раздел Обзора **"INFOLine Rail Russia TOP"** включает описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли России – железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного. Акцент сделан на сегменте железнодорожного транспорта: охарактеризована динамика основных показателей железнодорожного транспорта в 2008-2013 гг. (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе и в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок грузов), проведен анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом, приведена и проанализирована динамика парка подвижного состава и основных его характеристик за 2008-2013 гг. (в том числе средний возраст, списание и закупки нового подвижного состава, структура парка по видам подвижного состава и т.д.). Кроме того, в данном разделе приведены основные события транспортной отрасли, произошедшие в IV квартале 2013 года и январе-феврале 2014 года.

В третьем разделе Обзора **"INFOLine Rail Russia TOP"** приведена информация о деятельности операторов (взаимодействии с клиентами, закупках подвижного состава, инвестиционных проектах в сфере терминальной деятельности и вагоноремонта, показателях операционной и финансовой деятельности, взаимодействии с финансовыми рынками, слияниях и поглощениях, корпоративных изменениях, а также отставках и назначениях) в IV квартале и за 2013 год, а также январе-феврале 2014 года и приведены информационные справки, которые включают в себя: контактные данные, краткое описание бизнеса, динамику перевозки грузов, динамику величины парка подвижного состава в собственности и в управлении (а также структуру парка в собственности и в управлении).

¹ Под парком вагонов в управлении понимается парк в собственности (с учетом финансового лизинга), оперировании и аренде компании, без учета парка, сдаваемого оператором в аренду

² Выручка за 2013 г. будет приведена в Обзоре за I кв. 2014 г.

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Общий рейтинг компаний-операторов России сформирован по ранговому принципу, и в нем учитывалось место компании среди всех участников Рейтинга по показателям величины парка в собственности (с учетом финансового лизинга) и управлении, а также перевозок грузов³. Итоговое место в Рейтинге зависело от суммы рангов и было тем выше, чем меньше сумма рангов по перечисленным показателям. В случае, если сумма рангов у нескольких компаний совпадала, то на более высокое место ставились компании, указавшие данные по наибольшему количеству показателей. <...>

Основные изменения Рангового рейтинга операторов в 2013 году произошли за счет активного развития компаний, ранее специализировавшихся на сдаче вагонов в аренду, но в конце 2011-2012гг. вышедших на рынок самостоятельного оперирования подвижным составом. Одной из таких компаний стало ООО "УВЗ-Логистик" <...>

Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов по итогам 2013 года

Название компании	Ранг (собственность ⁴)	Ранг (управление)	Ранг (перевозки)	Ранг (выручка за 2012 г. ⁵)	Средний ранг	Место в 2012г.	Место в 2013г.	Динамика места
UCL Rail ⁶	1	1	1	1	1,0	1	1	⇒
"Федеральная грузовая компания", ОАО	2	2	2	2	2,0	2	2	⇒
"Нефтетранссервис", ЗАО ⁷	5	3	3	4	3,8	3	3	⇒
"Globaltrans Investment plc" ⁸								

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов по итогам 2013 года

1.2 Рейтинг операторов по количеству вагонов в управлении

При формировании рейтинга были выбраны 30 крупнейших операторов, парк в управлении которых составляет более 6 тыс. вагонов по итогам 2013 года. Важно отметить, что **под управлением в данном случае понимается парк, находящийся в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде компании, без учета собственного парка, сданного в аренду.** <...>

По итогам 2013 года на долю парка в управлении ТОП-30 крупнейших операторов подвижного состава приходится около 74% от общего парка подвижного состава в России, причем совокупный прирост количества вагонов в управлении, приходящихся на долю ТОП-30 операторов, составил X тыс. вагонов или X % по сравнению с данными на 1.01.2013г. <...>

В 2013 году на рынке оперирования подвижным составом произошли значительные изменения по сравнению с ситуацией на начало года. Во-первых, к июлю 2013 года парк весь вагонов, находящихся в управлении ЦФТО ОАО "РЖД" (парк ВСП) был возвращен в ОАО "ФГК" <...> В конце февраля 2014 года ОАО "РЖД" и ОАО "ФГК" подписали договор о передаче оператором X тыс. полувагонов в управление ОАО "РЖД" по схеме, по смыслу близкой к арендной и названной "технологический аутсорсинг". Суть схемы состоит в том, что <...>

³ Ранговый рейтинг операторов с учетом выручки за 2012 год будет приведен в Обзоре по итогам I квартала 2014 года

⁴ С учетом финансового лизинга

⁵ Выручка за вычетом тарифа ОАО "РЖД" за пользование инфраструктурой и локомотивами

⁶ Консолидированные активы ОАО "ПГК" и ООО "НТК"

⁷ С учетом ООО "ЕвразТранс"

⁸ С учетом парка ООО "МИТ"

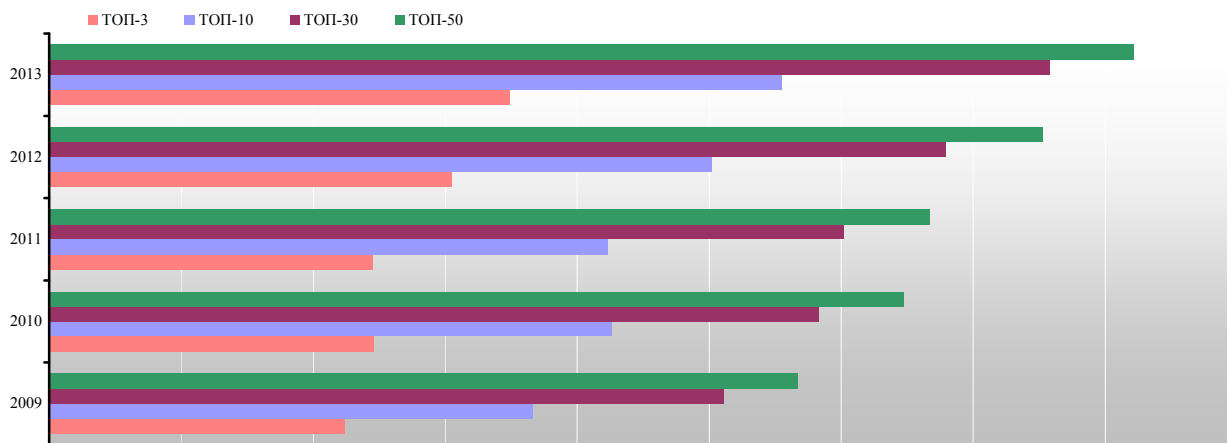
Рейтинг операторов по количеству вагонов в управлении в 2010-2013 гг., тыс. шт.

Название компании	2010	2011	2012	1.7.2013	1.10.2013	Изменение парка в 2013г. к 2012г., тыс. ед.	Динамика парка в 2013г. к 2012г.,%	Место в 2012г.	Место в 2013г.	Динамика мест
UCL Rail-"ПГК", ОАО ⁹	212,9	166,7						1	1	⇒
UCL Rail-"НТК", ООО	22,6	28,3								
"Федеральная грузовая компания", ОАО	0,0	40,7								⇒
"Нефтетранссервис", ЗАО ¹⁰	37,6	59,6								↑ 1
"Globaltrans Investment plc" ¹¹	44,8	40,5								↑ 1

Источник: ИА "INFOline"

В 2011-2012гг. активизировалась тенденция консолидации рынка подвижного состава, реализовавшаяся в ходе целого ряда крупных сделок M&A. На диаграмме представлена динамика доли рынка операторов подвижного состава, входящих в ТОП-50 на протяжении 2009-2013гг.. <...>

Динамика доли рынка крупнейших операторов в управлении в 2009-2013 гг., %



Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов по величине парка в управлении по итогам 2013 года

1.4 Рейтинг операторов по объему грузоперевозок

На долю 30 крупнейших операторов подвижного состава приходилось в среднем более 50% от общего объема железнодорожных перевозок грузов в стране, причем эта доля быстро росла и к октябрю 2013 года составила 72% за счет продолжающейся консолидации отрасли. Традиционно, в структуре железнодорожных перевозок в России преобладают уголь, нефтяные грузы, строительные материалы, руда и металлы. Крупнейшими операторами подвижного состава по величине объема грузоперевозок за 2010-2013 гг. стали компании, специализирующиеся на перевозке указанных выше грузов. Лидером рейтинга снова стал UCL Rail, объем грузоперевозок которого в 2013 году составил X млн. тонн <...>

⁹ С 2012 года приведены консолидированные данные ОАО "ПГК" и ООО "НТК" (за 2010-2011гг. приведен парк ОАО "ПГК"), динамика и изменение парка приведены по проформе. Парк ОАО "ПГК" за 2010-2011гг. приведен с учетом полувагонов, сдаваемых в аренду ОАО "РЖД"

¹⁰ С учетом парка ООО "ЕвразТранс"

¹¹ С учетом парка ООО "Ферротранс" и ООО "Стилтранс"

Рейтинг операторов по объему грузоперевозок в 2010-2013 гг., млн. тонн

Название компании	2010	2011	2012	2013	Динамика в 2013г. к 2012г.,%	Место в 2012г.	Место в 2013г.	Динамика мест
UCL Rail-"ПГК", ОАО ¹²	212,9					1	1	→
UCL Rail-"НТК", ОАО	22,6							
"Федеральная грузовая компания", ОАО	0,0							→
"Нефтетранссервис", ЗАО ¹³	37,6							↑1
"Globaltrans Investment plc" ¹⁴	44,8							↑1
"РТК", ГК ¹⁵	31,7							↑1
"Трансойл", ООО	29,4							↑1

Источник: ИА "INFOLine"

Рынок железнодорожных грузоперевозок в России консолидирован несколько в меньшей степени, чем рынок оперирования подвижным составом – на долю UCL Rail по итогам 2012 года пришлось около X% российских железнодорожных грузоперевозок, а на долю ТОП-50 компаний, представленных в рейтинге, приходится порядка 80% ж/д перевозок.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов по объему грузоперевозок по итогам 2013 года

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 крупнейших компаний, представленных в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP, за 2013 год приходится около 70% грузооборота железнодорожного транспорта в стране. Показатель грузооборота тесно связан с показателем объемов перевозок, но также зависит и от среднего расстояния перевозок. Наибольшие показатели грузооборота характерны для компаний, оперирующих парком полувагонов (однако, данный показатель сравнительно высок в большей степени за счет большего объема перевозок, чем дальности перевозок), в то время как грузооборот компаний, оперирующих специализированным парком (рефрижераторы, автомобилевозы и т.д.) сравнительно низок, несмотря на то, что расстояние, на которое осуществляются такие перевозки, выше среднего.

Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2010-2013 гг., млрд. т-км

Название компании	2010	2011	2012	2013	Динамика в 2013г. к 2012г.,%	Место в 2012г.	Место в 2013г.	Динамика мест
UCL Rail ¹⁶	641,3					1	1	→
UCL Rail-"ПГК", ОАО ¹⁷	614,3							
UCL Rail-"НТК", ОАО ¹⁸	27,0							↑1
"Федеральная грузовая компания", ОАО (включая парк ВСП)	0							↓1
"Федеральная грузовая компания", ОАО	0,0							→

Источник: ИА "INFOLine"

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов по грузообороту по итогам 2013 года

¹² С 2012 года приведены консолидированные данные ОАО "ПГК" и ООО "НТК" (за 2010-2011гг. приведен парк ОАО "ПГК"). Парк ОАО "ПГК" за 2010-2011гг. приведен с учетом полувагонов, сдаваемых в аренду ОАО "РЖД"

¹³ С учетом ООО "Транс Интеграция"

¹⁴ С учетом ООО "Ферротранс" и ООО "Стилтранс"

¹⁵ В 2010-2011гг. – данные ЗАО "Русагротранс", за 2012-2013гг. – консолидированные данные по ООО "А-Транс", ООО "Грузовая компания", ЗАО "Русагротранс" и ООО "Транслес"

¹⁶ Приведены перевозки собственными и арендованными вагонами (без учета перевозок в привлеченных вагонах) ОАО "ПГК" и ООО "НТК" по форме.

¹⁷ Данные за 2009-2011 гг. приведены по перевозкам в собственных вагонах (в том числе и сдаваемых в аренду ОАО "РЖД")

¹⁸ Перевозки собственным и арендованным парком.

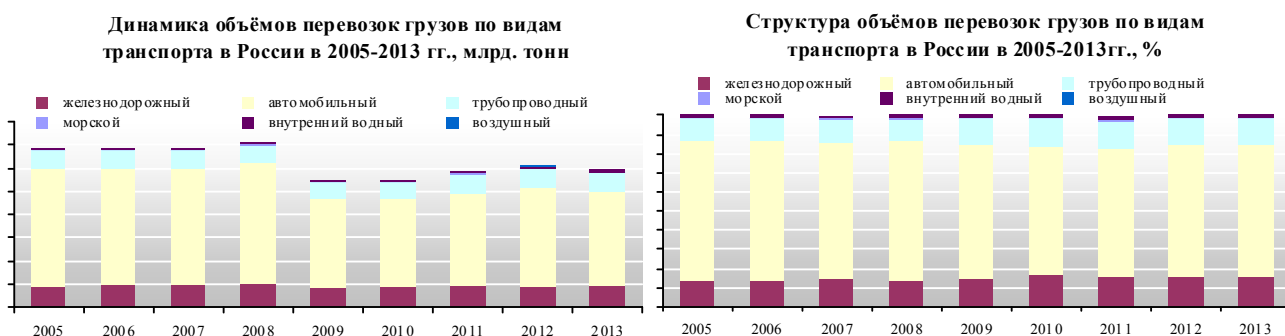
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

2.1 Состояние и основные показатели транспортного комплекса России

Развитие рынка грузоперевозок в течение последних 10 лет в целом соответствует развитию экономики страны: так, в период 2000-2008 гг. наблюдался стабильный рост объемов перевозок грузов, обусловленный активным развитием рынка розничной торговли, промышленности, строительного комплекса и других ключевых составляющих ВВП на фоне стабильного роста цен на углеводороды. Однако, развитие экономики страны замедлилось в период экономического кризиса 2009 года, что привело к резкому спаду (примерно на X% по сравнению с аналогичным показателем 2008 года) объема грузоперевозок <...>

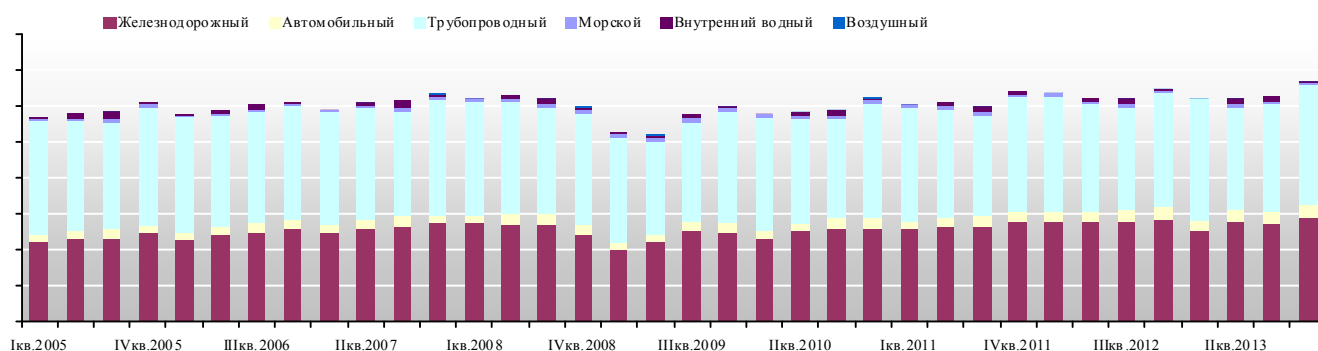


По итогам 2013 года структура перевозок грузов в разрезе видов транспорта претерпела некоторые изменения по сравнению с 2012 годом. Так, доля автотранспорта в структуре перевозок выросла до X%, тогда как доля ж/д транспорта, напротив, сократилась до X%. При этом, объем ж/д перевозок по итогам 2013 года сократился на X% относительно 2012 года, тогда как объем автомобильных перевозок за 2013 год сократился более значительно – на X% по сравнению с аналогичным показателем 2012 года.



В структуре грузооборота в 2013 году также превалировал трубопроводный транспорт, на долю которого приходилось X%. Доля ж/д транспорта в структуре грузооборота по итогам 2013 года сократилась на X п.п. до X%. Поквартальная структура грузооборота в 2005-2013 годах с сегментацией по видам транспорта представлена на диаграмме.

Динамика грузооборота по видам транспорта в России в I-IV кв. 2005-2013 гг., млрд. т-км

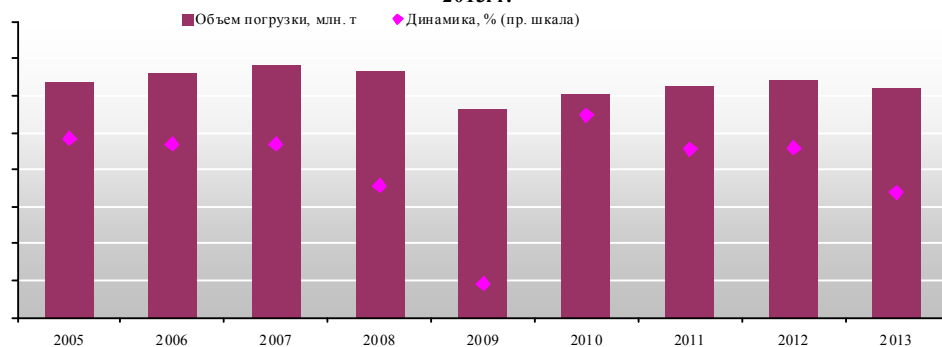


2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

Основные показатели железнодорожного транспорта

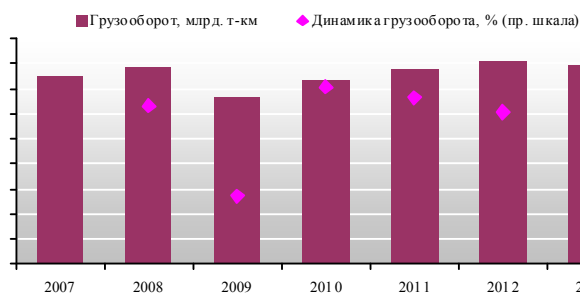
Весь 2013 год рынок ж/д перевозок находился под воздействием негативных тенденций, наблюдавшихся на рынке еще в конце 2012 года. Некоторое оживление рынка весной-летом 2013 года было нивелировано более заметным сокращением основных показателей рынка (погрузка, перевозка грузов, грузооборот) в III-IV кв. Так, по итогам октября объем погрузки на сети сократился на **X** % по сравнению с октябрем 2012 года, тогда как руководство "РЖД" ожидало сокращение погрузки в октябре только на **X** %. В ноябре 2013 года погрузка на сети "РЖД" сократилась на **X** % относительно ноября 2012 года, а в декабре данный показатель составил **X** млн. тонн, что на **X** % меньше, чем в декабре 2012 года. В целом, по итогам 2013 года объем погрузки на железнодорожном транспорте сократился на **X** % относительно 2012 года и составил **X** млн. тонн грузов. <...> В то же время, в январе 2014 года объем погрузки на сети вырос на **X** % относительно января 2013 года и составил **X** млн. тонн грузов.

Объем погрузки грузов на железнодорожном транспорте России в 2005-2013гг.

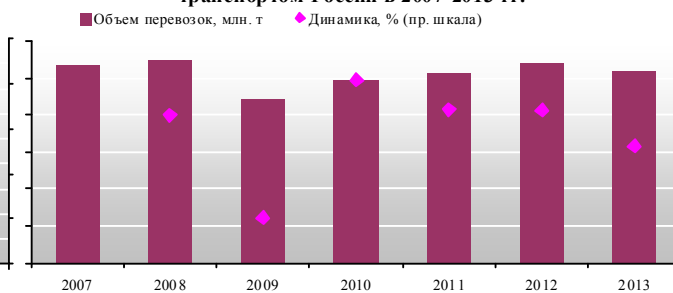


Грузооборот железнодорожного транспорта в 2013 году снизился более, чем на **X**%, причем более значительное сокращение объема перевозок было несколько компенсировано <...>

Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2007-2013 гг.

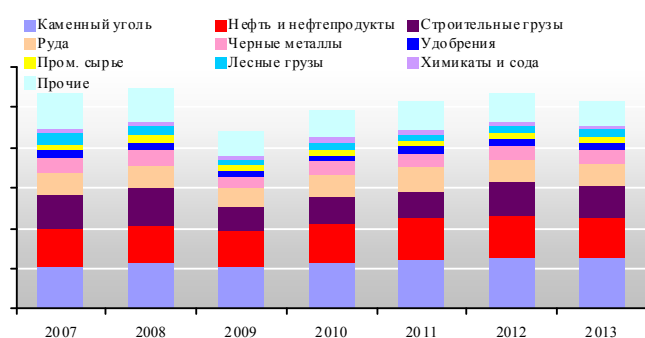


Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2007-2013 гг.

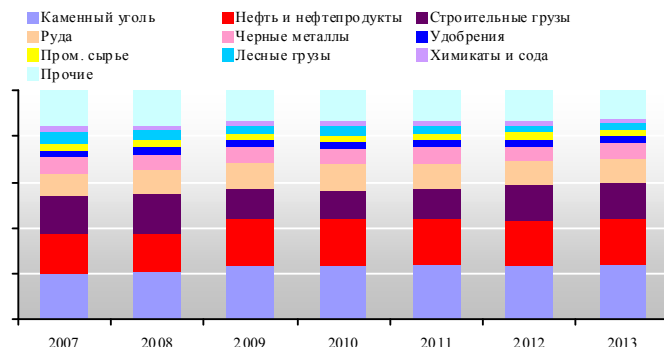


В IV кв. 2013 года ж/д перевозки практически всех ключевых видов грузов (за исключением удобрений, угля, цемента и лесных грузов) сократились относительно IV кв. 2012 года. Наиболее значительно в IV кв. 2013 года сократились перевозки строительных грузов – на X% по сравнению с аналогичным показателем IV кв. 2012 года, химикатов соды – на X%.

Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2007-2013 гг., млн. т



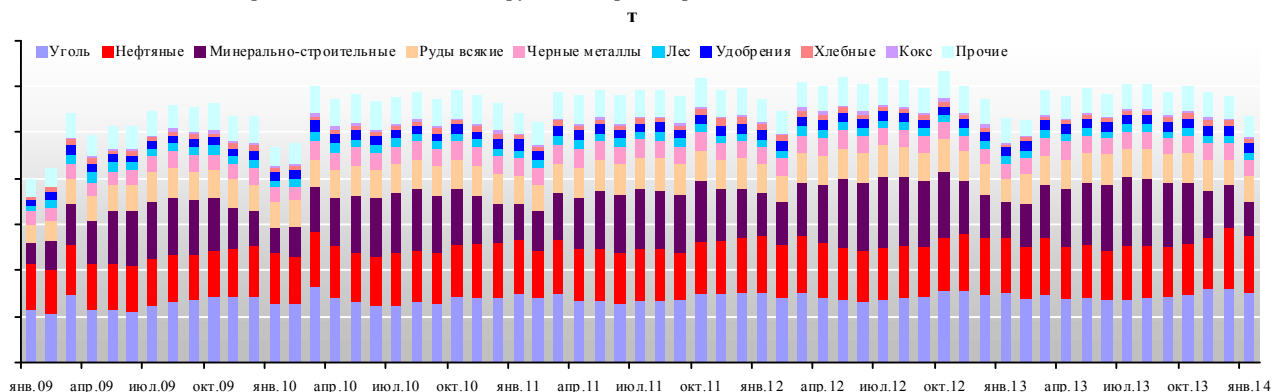
Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2007-2013 гг., %



В 2013 году перевозки строительных материалов, бывших одними из основных драйверов роста ж/д перевозок в предыдущие годы, сократились относительно 2012 года на X% в связи с <...> В январе 2014 года объем погрузки стройматериалов на сети РЖД сократился на X% относительно января 2013 года, что стало самым значительным падением погрузки среди ключевых грузов в январе 2014 года. Также, в 2013 году значительно сократились перевозки химических грузов – на X% по сравнению с 2012 годом. В течение 2013 года снижался объем перевозок угля, однако <...> При этом, по оперативным данным "РЖД", объем погрузки угля в январе 2014 года вырос на X% относительно января 2013 года.

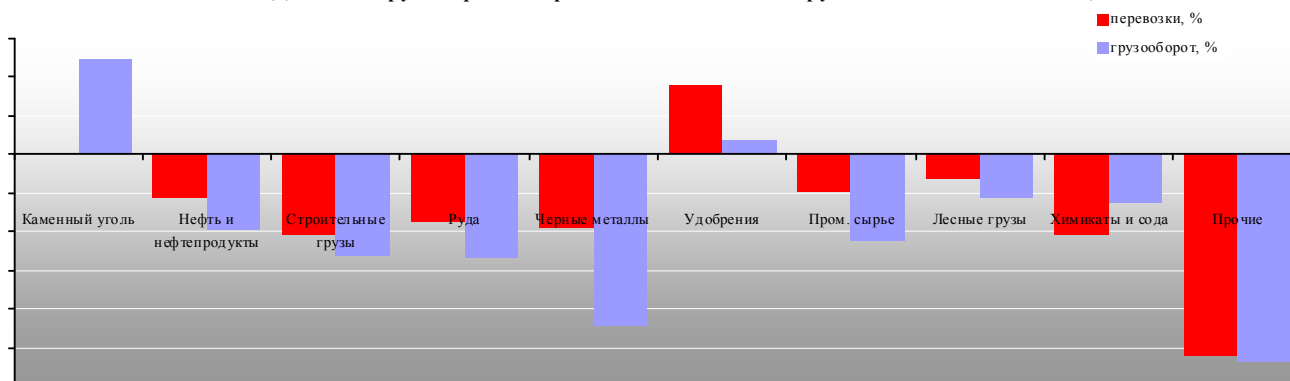
В 2013 году основным драйвером роста ж/д перевозок были перевозки удобрений, объем которых по итогам года вырос на X% относительно 2012 года. Рост перевозок удобрений обусловлен <...> В начале 2014 года объемы ж/д перевозок удобрений продолжили расти: в январе-феврале 2014 года погрузка удобрений увеличилась на X% относительно аналогичного периода 2013 года.

Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России по месяцам в 2009-2013 гг., млн. т



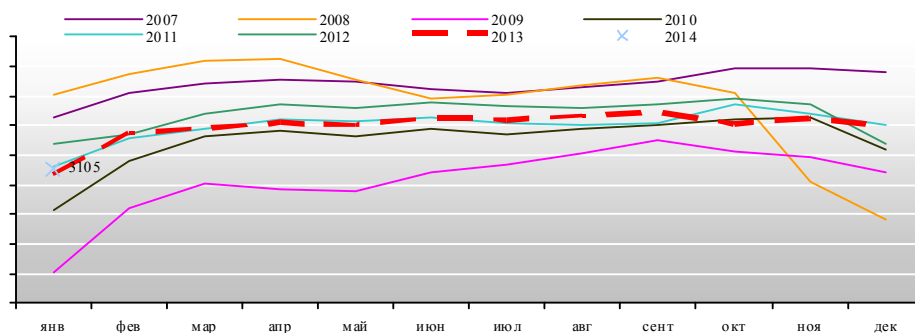
Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2007-2013 гг.

Динамика грузооборота и перевозок основных видов грузов в 2013 года к 2012 года, %



Динамика среднесуточной погрузки в 2013 года находилась практически на уровне 2011 года, однако, с октября 2013 года темпы сокращения среднесуточной погрузки ускорились, так что в октябре-ноябре 2013г. среднесуточная погрузка на сети "РЖД" отставала от соответствующего показателя октября-ноября 2011 года в среднем на X%. В целом, можно отметить, что в течение 2013 года среднесуточная погрузка на сети значительно отставала от 2012 года.

Динамика объемов среднесуточной погрузки в 2007-2013 гг., тыс. тонн.



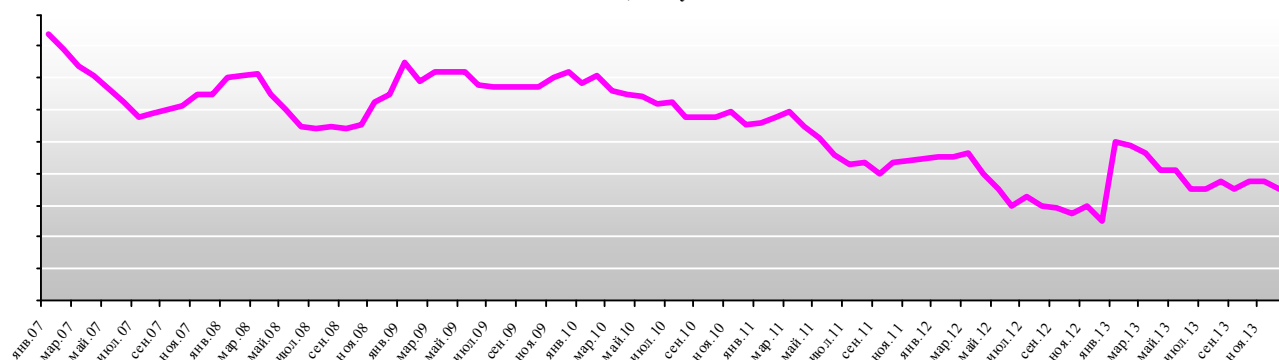
Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2007-2013 гг.

Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом

Средняя скорость доставки грузов на протяжении 2005-2012гг. менялась неравномерно. Так, после сокращения скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2006 году на фоне роста объемов перевозок и дефицитом парка, в 2007 году наблюдался рост средней скорости на X% по сравнению с 2006 годом, который, однако, сменился падением в 2008 году. <...> Несмотря на попытки ОАО "РЖД" снизить нагрузку на ж/д инфраструктуру и оптимизировать перевозочный процесс в недавно созданных условиях конкурентного рынка оперирования (создание парка ВСП, принятие ЕСТП, унификация порожнего пробега полувагонов и платформ, действие приказа Минтранса №258 и т.д.), ситуация на рынке перевозок к концу 2012 года оставалась напряженной. Кроме того, остается нерешенной в ходе предыдущих этапов реформирования проблема нехватки локомотивов (так, до 15% парка не обеспечено локомотивной тягой), что в совокупности с профицитом вагонов также не способствует росту скорости. <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом

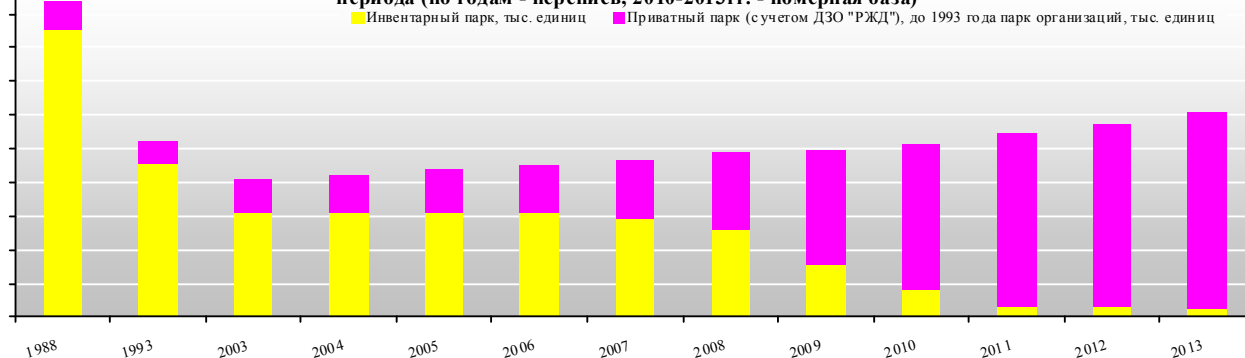
Динамика средней скорости доставки одной отправки железнодорожным транспортом в России в 2007-2013 гг., км/сут.



Состояние парка железнодорожного подвижного состава

С 2000 года парк подвижного состава в России непрерывно увеличивался (в основном за счет закупок вагонов частными собственниками) и к началу 2010 года приблизился к уровню 1993 года, составив **X** тыс. грузовых вагонов. В 2010-2012 гг. парк подвижного состава продолжил увеличиваться. <...> По итогам 2013 года парк подвижного состава в России вырос на **X%** относительно начала года и составил **X** тыс. единиц (рост относительно данных на 1 октября 2013 года – **X%**). <...> По итогам 2013 года количество вагонов в стране впервые превысило психологический рубеж в **X** млн. единиц – максимальную возможность существующей ж/д инфраструктуры. Однако, в связи с ухудшением качества безопасности на железных дорогах в конце апреля 2013 года вышел "План мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения безопасности производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава", основным положением которого стал почти полный запрет продления эксплуатации вагонов с истекшим сроком службы: так, разрешено временное продление только на 1 год, а не срок от 5 до 11 лет, как предусмотрено действующими в странах "Пространства 1520" международными актами. В полную силу Положение должно вступить в середине 2014 года <...>

Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2013 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам - перепись, 2010-2013 гг. - номерная база)



Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике и структуре парка подвижного состава в России в 2000-2013 гг.

Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава на 1 октября 2013 и 1 января 2014 года по принадлежности (приватный, инвентарный и парк в целом) в разрезе основных видов вагонов приведена в таблице.

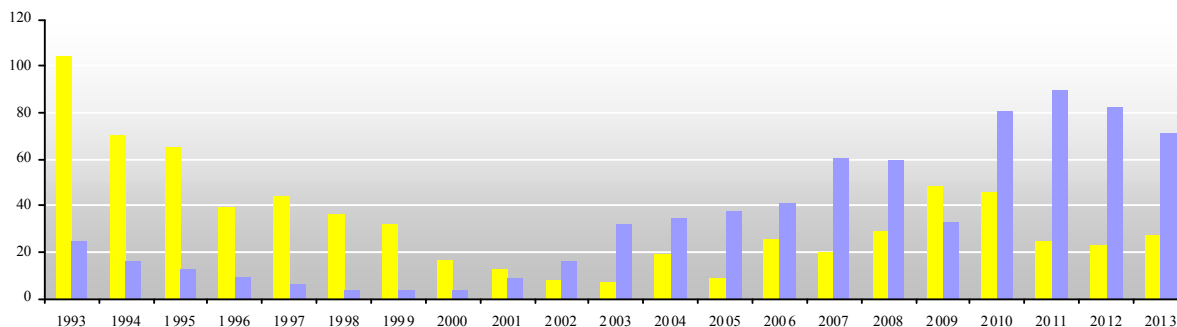
Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава России по видам на 1 января 2014 года

Тип вагона	Приватный парк				Инвентарный парк				Парк в целом			
	Количество		Ср. возраст, лет		Количество		Ср. возраст, лет		Количество		Ср. возраст, лет	
	1.10.2013	1.01.2014	1.10.2013	1.01.2014	1.10.2013	1.01.2014	1.10.2013	1.01.2014	1.10.2013	1.01.2014	1.10.2013	1.01.2014
Крытые												
Платформы												
Полувагоны												
Цистерны												
Хоппер-ЦМВ												
Минераловозы												
Окатышевозы												
Зерновозы												
Автомобилевозы												
Фитинговые												
Остальные ¹⁹												
Всего												

Источник: расчеты ИА "INFOLine" по данным номерных баз грузовых вагонов ГВЦ "РЖД"

В 2012 году объем закупок подвижного состава составил X тыс. единиц, сократившись по сравнению с 2011 годом на X%. В 2013 году объем закупок подвижного состава в стране составил X тыс. единиц. <...>

Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2013 гг., тыс. единиц



Основные события на рынке железнодорожных перевозок в IV квартале 2013 года

В начале октября 2013 года Минтранс предложил внести изменения в Правила технической эксплуатации вагонов. Основным нововведением данного документа стало распределение ответственности за техническое состояние вагона, которую предлагается распределить следующим образом: за эксплуатацию и техническое состояние отвечают работники, непосредственно обслуживающие подвижной состав, за качество ремонта и изготовления – вагоноремонтные и вагоностроительные предприятия<...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, произошедших на рынке железнодорожных перевозок в IV квартале 2013 года

2.5 Показатели развития воздушного транспорта

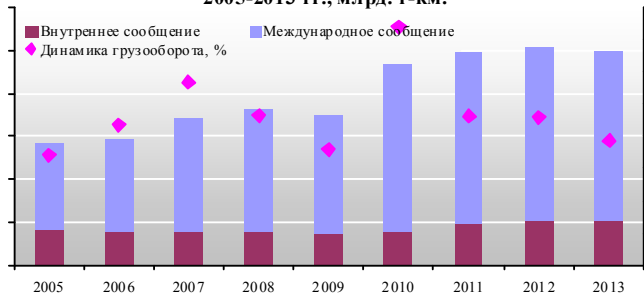
Основные показатели развития воздушного транспорта

Доля воздушного транспорта в общем объеме перевозок и грузооборота России очень невелика, однако в сегменте перевозок грузов на большие расстояния (более 1500 км.), требующих высокой срочности (скоропортящиеся продукты,

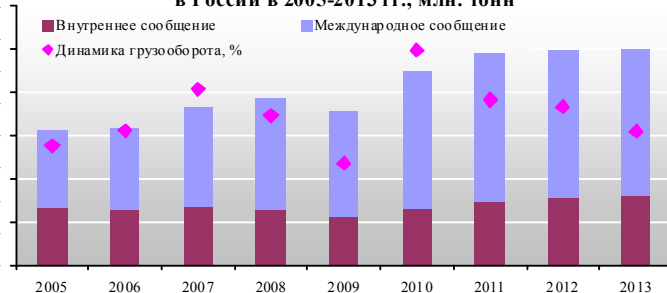
¹⁹ В данную группу входят думпкары, хопперы-дозаторы, специализированные платформы, рефрижераторы, термосы, транспортеры

особо ценные грузы и посылки) альтернатива воздушному транспорту практически отсутствует. <...>

Грузооборот воздушного транспорта России в 2005-2013 гг., млрд. т-км.

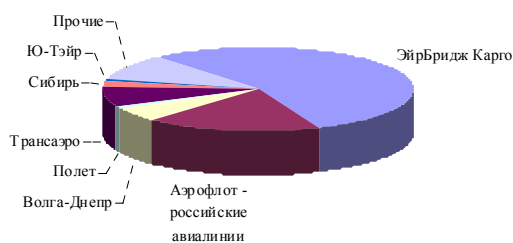


Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2005-2013 гг., млн. тонн

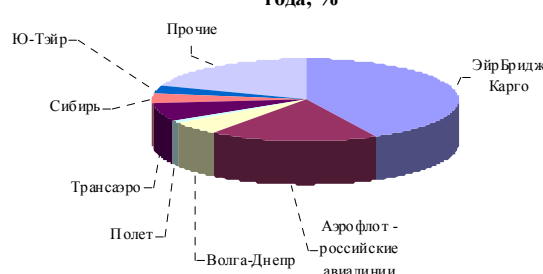


По итогам 2013 года грузооборот воздушного транспорта сократился на **X%** относительно аналогичного показателя 2012 года и составил **X** млрд. т-км, тогда как объем перевозок грузов воздушным транспортом, напротив, вырос на **X%** и составил **X** млн. тонн.

Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям по итогам 2013 года, %



Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям в по итогам 2013 года, %



В 2013 году большая часть крупнейших авиакомпаний увеличили уровень коммерческой загрузки своих мощностей - "AirBridgeCargo" до **X%**, "Сибирь" – до **X%**. Однако, "Ю-Тэйр", напротив, значительно снизила уровень коммерческой загрузки – на **X%** - до **X%**. В целом, средний уровень коммерческой загрузки мощностей воздушного флота гражданской авиации за 2013 год вырос на **X%** и достиг **X%**. Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России по итогам 2012-2013 гг. на диаграмме.

Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России по итогам 2012-2013 гг.



Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России

Основные события холдинга "Globaltrans Investment", plc

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2013 г.	Позиция № 4		⇒0
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2013 г.	Позиция № 4		↓1
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2013 г.	Позиция № 3	изменение места по сравнению с предыдущим годом	⇒0
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2013 г.	Позиция № 4		⇒0
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по выручке в 2012 г.	Позиция № 5		⇒0

Логотип	Объем перевозок грузов в 2013 г., млн. тонн	Динамика перевозок грузов в 2013 г. к 2012 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2013 г., тонн на вагон в год
	84,3	↑13,4%	1546
	Выручка в 2012г., млрд. руб.	Динамика выручки в 2012 г. к 2011 г., %	Выручка, приходящаяся на 1 вагон в управлении в 2012 г., руб. на вагон в день
	41,1	↑21,6%	2188
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2014, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2013 г. к 2012 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2013 г. к 2012 г., %
	58260	↑5610	↑10,7%
Количество вагонов в собственности на 1.1.2014, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2013 г. к 2012 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2013 г. к 2012 г., %	
61385	↑2922	↑5%	

Юридический адрес: *Omirou 20, Agios Nikolaos, Limassol CY-3095, Cyprus*,
 Почтовый адрес: *City House, 3rd floor, 6 Karaiskakis Street, Limassol CY-3032, Cyprus*
 адрес в Москве: *115035, Москва, ул. Тестовская д. 10 подъезд 1* Телефоны:
 +35725503153, в Москве: (495)2252727 Факсы: +35725503155, в Москве:
 (495)7213738 E-mail: irteam@globaltrans.com Web: www.globaltrans.com
 Руководитель: *Мальцев Сергей Валентинович, генеральный директор.*

Краткое описание бизнеса

Globaltrans Investment PLC (Globaltrans) является публичной компанией, глобальные депозитарные расписки которой размещены на Лондонской Фондовой Бирже с мая 2008 года. Стратегическими направлениями деятельности Globaltrans являются грузовые железнодорожные перевозки, сдача в аренду подвижного состава и оказание экспедиторских услуг. <...> История группы Globaltrans берет свое начало в 2000 годах, когда в 2000 и 2003 годах компаниями Transportation Investments Holding Limited и Envesta Investments Ltd соответственно были образованы ООО "Новая перевозочная компания" и ООО "Севтехнотранс". <...>

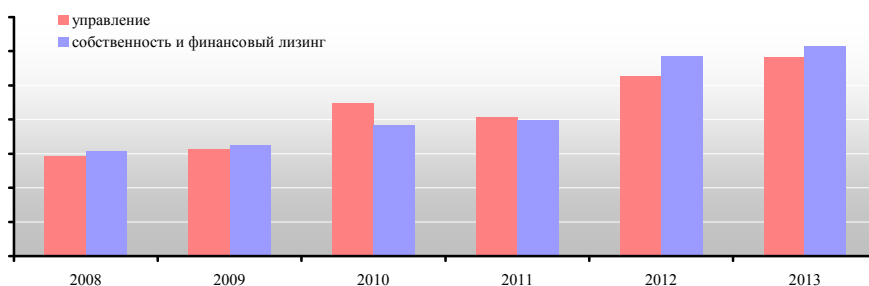
В мае 2012 года Globaltrans закрыл сделку по приобретению у ОАО "Металлоинвест" 100% акций оператора грузовых железнодорожных перевозок

"Металлоинвесттранс" (после ребрендинга – "Ферротранс", Ferrotrans) за 540 млн. долл. (без учета денежных средств и задолженности на балансе). <...> В декабре 2012 года группой Globaltrans был выкуплен оператор "ММК-Транс" (после ребрендинга – "Стилтранс") <...>

Динамика величины парка подвижного состава

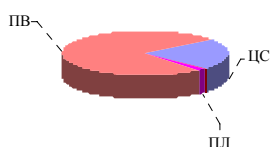
В 2013 году Globaltrans отказался от активной политики проведения сделок M&A, тем не менее, по итогам года парк в управлении компании вырос на X% относительно начала 2013 года и составил X тыс. вагонов, хотя парк в собственности (с учетом финансового лизинга) вырос менее значительно – на X%, до X тыс. вагонов.

Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2013 гг., тыс. ед.

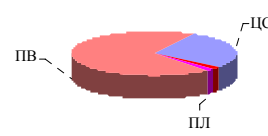


На протяжении 2009-2012гг. в собственности Globaltrans находилось порядка X локомотивов, но в первом полугодии 2013 года локомотивный парк компании расширился до X единиц (в том числе за счет консолидации парка локомотивов "Стилтранс"). <...> В структуре парка, как в собственности, так и в управлении компании преобладают полувагоны и цистерны, при том, что в структуре парка в управлении доля полувагонов выше, чем в структуре парка в собственности за счет того, что часть парка Globaltrans сдает в аренду.

Структура парка в управлении компании на 1.01.2014, %



Структура парка в собственности компании на 1.01.2014, %



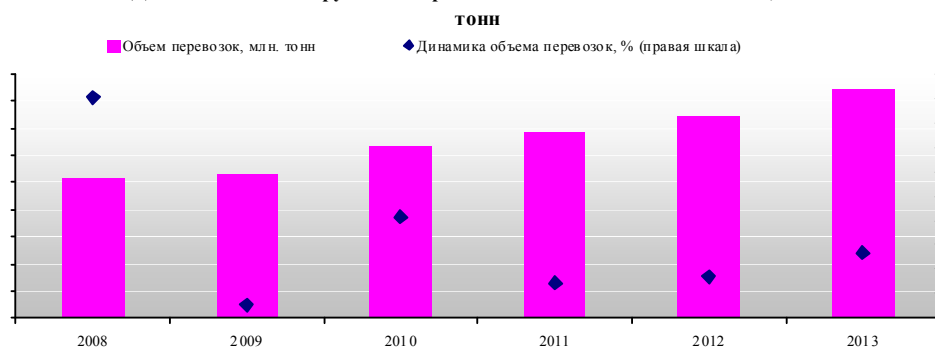
По состоянию на 30 июня 2013 года платформы стали наиболее старым типом вагонов в парке Globaltrans – их средний возраст составил X лет (на 30.06.2012г. данный показатель составлял X года) <...>. Ожидания Globaltrans относительно продления сроков службы вагонов сводятся к ожиданию экспертного заключения по остаточному ресурсу вагонов, от которого будет зависеть стоимость продления.

Динамика объема перевозок

На диаграмме приведена динамика перевозок грузов Globaltrans за 2008-2013гг. Данные 2008-2010 года учитывают перевозки привлеченным парком.

По итогам 2013 года объем перевозок грузов Globaltrans вырос на X% относительно аналогичного показателя 2012 года и составил X млн. тонн грузов. Росту перевозок во многом способствовали контракты, заключенные компанией с крупнейшими металлургическими холдингами <...>

Динамика объема грузовых перевозок Globaltrans в 2008-2013 гг., млн.



Финансовые показатели

По итогам 2012 года выручка Globaltrans увеличилась на X% и составила X млрд. долларов, при этом выручка от оперирования подвижным составом выросла на X% и составила X млрд. долл., в то время как выручка от сдачи подвижного состава в аренду выросла на X%.

Демонстрационная версия. В разделе представлены основные операционные показатели и информация об основных событиях, повлиявших на работу компаний в IV квартале 2013 года

Динамика финансовых показателей "Globaltrans" по МСФО 2005-2013г.г., млн. долл.

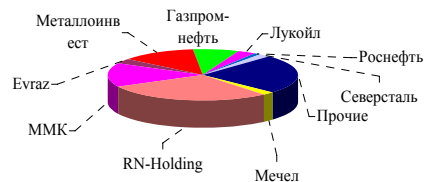
Показатель	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I пг. 2012	I пг. 2013
Выручка ²⁰										
Скорректированная выручка ²¹										
выручка от оперирования										
выручка от сдачи вагонов в аренду										

Чистый долг / Скорректированный EBITDA

Источник: данные компании, финансовые показатели за 2007-2011 годы включают финансовые результаты компаний Spacemat AS и Intorex Trans AS

Основными клиентами Globaltrans являются компании RN-Holding (TNK-BP), ОАО "ММК", ХК "Металлоинвест", ОАО НК "Лукойл", ОАО "Газпром-нефть" и другие. <...>

Структура выручки Globaltrans, полученной от основных клиентов на 01.07.2013



Структура выручки Globaltrans, полученной от основных клиентов на 01.07.2012



Основные события компании в IV квартале 2013 года

В ноябре 2013 года стало известно, что неисполнительный директор Globaltrans Александр Елисеев высвободил заложенные, в пользу UniCredit Bank 1,96% акций оператора. Наряду с этим 1,57% оператора Елисеев передал в залог в

²⁰ Данная выручка включает в себя межсегментную выручку Группы.

²¹ Не учитывает выручку по межгрупповым операциям и тариф ОАО "РЖД"

качестве обеспечения в пользу ЗАО "Райффайзенбанк". При этом, доля Елисеева в структуре капитала Globaltrans остается неизменной - 6,3%.

В декабре 2013 года стало известно о планах холдинга "РТК" продать своего железнодорожного оператора ООО "А-Транс". Одним из претендентов на актив является Globaltrans.

Перечень таблиц и графиков

Раздел I. Ранговый рейтинг операторов

Таблицы

- Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2013 года
- Рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по количеству вагонов в управлении в 2010-2013 гг., тыс. шт.
- Рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2010-2013 гг., тыс. шт.
- Рейтинг операторов подвижного состава по объему грузоперевозок в 2010-2013 гг., млн. тонн
- Рейтинг операторов подвижного состава по отношению объема перевозок к парку в управлении, тыс. тонн на вагон
- Рейтинг операторов подвижного состава по величине грузооборота в 2010-2013 гг., млрд. т-км
- Рейтинг операторов подвижного состава по отношению грузооборота к парку в управлении, млн. т-км на вагон в год
- Рейтинг операторов по величине валовой выручки (с учетом тарифа ОАО "РЖД") в 2010-2012 гг., млрд. руб. без НДС
- Рейтинг по выручке (за вычетом тарифа "РЖД") в сегменте железнодорожных перевозок и предоставления вагонов в аренду за соответствующий год, млрд. руб. без НДС
- Выручка за вычетом тарифа "РЖД" за 2010-2013 гг., млрд. руб.

Графики

- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2009-2013 гг., %
- Динамика изменения парка в управлении ТОП-20 операторов за 2013 г. к началу 2013 г. и за 2012 к началу 2012 г., тыс. шт.
- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в собственности (с учетом фин. лизинга) в 2009-2013 гг., %
- Динамика изменения парка в собственности ТОП-20 операторов за 2013 г. к началу 2013 г. и за 2012 к началу 2012 г., тыс. шт.
- Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2010-2013 гг., %

Раздел II Макроэкономические показатели развития транспорта в России

2.1 Состояние и основные показатели транспортного комплекса России

Графики

- Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на начало года), тыс. км
- Грузооборот транспорта, млрд. т-км
- Динамика объемов перевозки грузов в России в 2005-2013 гг., млн. тонн
- Динамика объемов перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2005-2013 гг., млн. тонн
- Динамика перевозки грузов в России по месяцам 2007-2013 гг., млн. тонн
- Динамика объемов перевозки грузов по видам транспорта в России в 2005-2013 гг., млн. тонн
- Структура объемов перевозки грузов по видам транспорта в России в 2005-2013 гг., %
- Объем перевозок грузов по видам транспорта в I-IV кварталах 2005-2013 гг., млн. тонн
- Грузооборот транспорта в России в I-IV кварталах 2005-2013 гг., млрд. т-км
- Динамика грузооборота транспорта в России в I-IV кв. 2005-2013 гг., млрд. т-км
- Динамика грузооборота транспорта в России по месяцам 2006-2013 гг., млрд. т-км
- Динамика грузооборота по видам транспорта в России в 2005-2013 гг., млрд. т-км
- Структура грузооборота по видам транспорта в России в 2005-2013 гг., %
- Динамика грузооборота по видам транспорта в I-IV кварталах 2005-2013 гг., млрд. т-км
- Среднее расстояние перевозки грузов в России в 2005-2013 гг., км
- Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2005-2013 гг., км

2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

Графики

- Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в 2000-2013 гг., млн. тонн
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2005-2013 гг.
- Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2005-2013 гг.
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2005-2013 гг., млн. т
- Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2005-2013 гг., %
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России по месяцам в 2009-2013 гг., млн. т
- Динамика грузооборота основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2005-2013 гг., млрд. т-км
- Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2005-2013 гг., %
- Грузооборот основных видов грузов на ж/д транспорте в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млрд. т-км
- Динамика грузооборота и перевозок основных видов грузов в 2013 году к 2012 году, %
- Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I-IV кварталах 2005-2013 гг.
- Динамика объемов среднесуточной погрузки в 2007-2013 гг., тыс. тонн
- Динамика погрузки и объемы остатков грузов на складах грузоотправителей (на конец периода) в 2011-2013 гг.
- Изменение удельного веса продукции отдельных отраслей в структуре потенциальной грузовой базы железнодорожного транспорта в 2013 г., в п.п. к 2012 г.
- Динамика ж/д перевозок грузов в 2005-2013 гг. по сегментам доходности, млн. тонн
- Структура ж/д перевозки грузов в 2005-2013 гг. по сегментам доходности, %
- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере добычи полезных ископаемых за 2008-2013 гг.

- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере обрабатывающих производств за 2008-2013 гг.
- Структура погрузки грузов на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2013 гг., млн. тонн
- Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2013, млрд. т-км
- Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2013 гг., %
- Динамика объема грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2007-2013 гг., млн.
- Структура грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2007-2013 гг., %
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом по типам вагонов в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млн. т.
- Структура грузооборота полувагонов по видам грузов в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млрд. т-км
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в полувагонах в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млн. т
- Структура грузооборота цистерн по видам грузов в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млрд. т-км
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в цистернах в России в I-IV кварталах 2007-2013 гг., млн. т
- Структура среднего расстояния перевозки грузов ж/д транспортом по типам вагонов в 2005-2013 гг., км
- Среднее расстояние перевозки грузов ж/д транспортом в России в I-IV кв. 2007-2013 гг., км

Таблицы

- Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за 2012-2013 г., млн. тонн
- Объем погрузки грузов на железной дороге в I-IV кварталах 2009-2013 годов, млн. тонн
- Объем перевозок грузов по железной дороге в I-IV кварталах 2009-2013 года, млн. тонн
- Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за 2012-2013 гг., млн. тонн
- Динамика объемов производства продукции, грузовой базы железнодорожного транспорта и погрузки грузов в 2013 г. по видам экономической деятельности, % к соответствующему периоду 2012 г

Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом

Графики

- Динамика средней и участковой скорости доставки одной отправки железнодорожным транспортом в России в 2005-2013 гг., км/сут.
- Динамика средней скорости доставки одной отправки железнодорожным транспортом в России в 2007-2013 гг., км/сут.
- Динамика среднесуточной погрузки и средней дальности перевозок грузов на ж/д в России в 2005-2013 гг.
- Динамика средней скорости одной доставки одной отправки железнодорожным транспортом 2007-2013 км/сут

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

Графики

- Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2013 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам - перепись, 2010-2013 гг. - номерная база)
- Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2013 года, %
- Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2014 года, %
- Численность российского парка грузовых вагонов по состоянию на 01.01.2014, тыс. ед.
- Структура железнодорожных перевозок России по принадлежности парка в 2006-2013 гг., %
- Структура грузооборота железнодорожного транспорта России по принадлежности парка в 2006-2013 гг., %
- Динамика среднего возраста парка подвижного состава России в 2000-2013 гг., лет на конец периода
- Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2013 гг., тыс. единиц
- Динамика закупок грузовых вагонов в России в 2009-2013 гг., тыс. единиц
- Динамика списания грузовых вагонов в России в 2010-2013 гг., тыс. единиц
- Динамика парка подвижного состава РФ по типам загрузки в 2012-2013 гг., тыс. ед.
- Динамика парка полувагонов в РФ по типам загрузки в 2012-2013 гг., тыс. ед.
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2013 гг., без учета НДС
- Средний возраст и нормативный срок службы грузовых вагонов в России на 1 января 2013 года и 1 января 2014 гг., лет
- Удовлетворенность грузоотправителей качеством ж/д перевозок в 2012-2013 гг.

Таблицы

- Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава России по видам на 1 октября 2013 г. и на 1 января 2014 г.
- Возрастная структура парка подвижного состава России по видам вагонов на 1 января 2014 года
- Динамика парка вагонов и грузооборота вагонов в 2012-2013 гг.
- Динамика объемов перевозок грузов по принадлежности подвижного состава за 9 месяцев 2012-2013 гг., млн тонн

2.3 Показатели развития водного транспорта России

Основные показатели развития морского транспорта

Графики

- Динамика объемов перевалки грузов через порты России и порты Украины и стран Балтии в 1990-2013 гг., млн тонн
- Объем перевозок грузов через морские порты России в 2005-2013 гг.
- Структура отправления грузов морским транспортом России по направлениям в I-IV кварталах 2005-2013 гг., млн. т
- Динамика объема перевалки грузов в морских портах РФ в 2007-2013 гг.
- Динамика объема перевалки грузов в морских портах РФ в 2007-2013 гг. по типам грузов, млн. тонн
- Структура перевалки грузов в морских портах РФ в 2007-2013 гг. по типам грузов, %
- Среднее расстояние перевозки грузов морским транспортом в России в 2005-2013 гг., км

Основные показатели развития внутреннего водного транспорта

Графики

- Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в России в 2005-2013 гг.

- Динамика и структура отправления грузов внутренним водным транспортом по направлениям в I-IV кварталах 2005-2013гг., млн.т
- Динамика грузооборота внутреннего водного транспорта России в 2005-2013 гг.
- Грузооборот внутреннего водного транспорта в I-IV кварталах России в 2005-2013гг., млрд.т-км

2.4 Показатели развития автомобильного транспорта

Основные показатели развития автомобильного транспорта

Графики

- Грузооборот автомобильного транспорта России в 2005-2013 гг.
- Грузооборот автомобильного транспорта в I-IV кварталах России в 2005-2013 гг., млрд.т-км
- Объем перевозок грузов автомобильным транспортом России в 2005-2013 гг.
- Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в I-IV кварталах 2005-2013 гг.
- Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом в России в 2005-2013 гг.
- Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом в России в I-IV кварталах 2005-2013 гг., км

2.5 Показатели развития воздушного транспорта

Основные показатели развития воздушного транспорта

Графики

- Грузооборот воздушного транспорта России в 2005-2013 гг., млрд. т-км.
- Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2005-2013 гг., млн. тонн
- Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям по итогам 2013 года, %
- Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям по итогам 2013 года, %
- Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России по итогам 2012-2013 гг.

Раздел III Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России

По всем компаниям приведены следующие:

Графики

- Структура парка в управлении компании на 1.01.2014г.,%;
- Структура парка в собственности компании на 1.01.2014г.,%;
- Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности компании в 2008-2013 гг., тыс. ед.
- Динамика объема грузоперевозок компании в 2008-2013 гг.

Таблицы

- Динамика финансовых показателей (для публичных компаний) в 2008-2013гг.